

СОГЛАСОВАНА

**Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края**

«__»____.20__г.

УТВЕРЖДЕНА

**И.о. начальника УЖГХ администрации
муниципального образования
г. Горячий Ключ**

«__»____.20__г.

В.Н. Черный

**город Горячий Ключ
Краснодарский край**

**Комплексная схема
организации дорожного движения
муниципального образования
город Горячий Ключ Краснодарского края**

ОБСЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**РАЗРАБОТАНА
Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»**

Борисенко А.А.

«23».05.2022г.

**ТОМ II
количество томов III**

2022 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ОТВЕТОВ, РАССМАТРИВАЮЩИХ

Проект обследования дорожного движения

Комплексной схемы организации дорожного движения

муниципального образования

город Горячий Ключ Краснодарского края

Должность рассматривающего лица	Согласовано/ Не согласовано/ Согласовано с замечаниями	Замечания (при наличии), причина несогласования	Подпись	Расшифровка подписи	Дата

Комплексная схема
организации дорожного движения

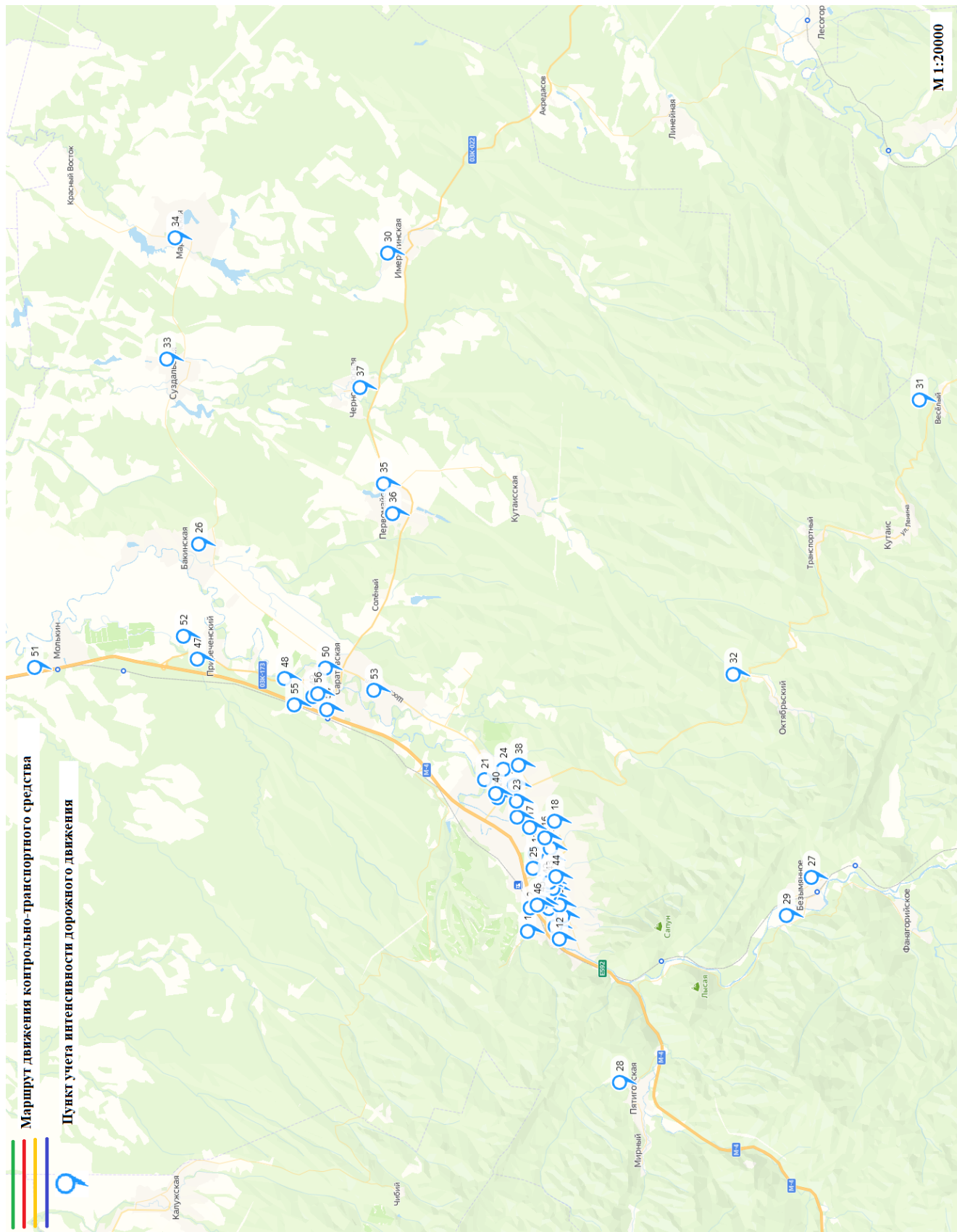


Рисунок 1 Общая схема расположения пунктов учета интенсивности

Лист	Подпись и дата		Дата		ТОМ II	ПЗ	Стадия	Лист	Листов
	Изм.	Кол.	Лист	№ док.			Подпись	Дата	П
	Разработал	Синцов							
	Проверил	Козорезов							
	Ген. директор	Борисенко							
	Н.Контр.	Козорезов							
							ООО «ОценкаПроектСервис»		

Комплексная схема организации дорожного движения

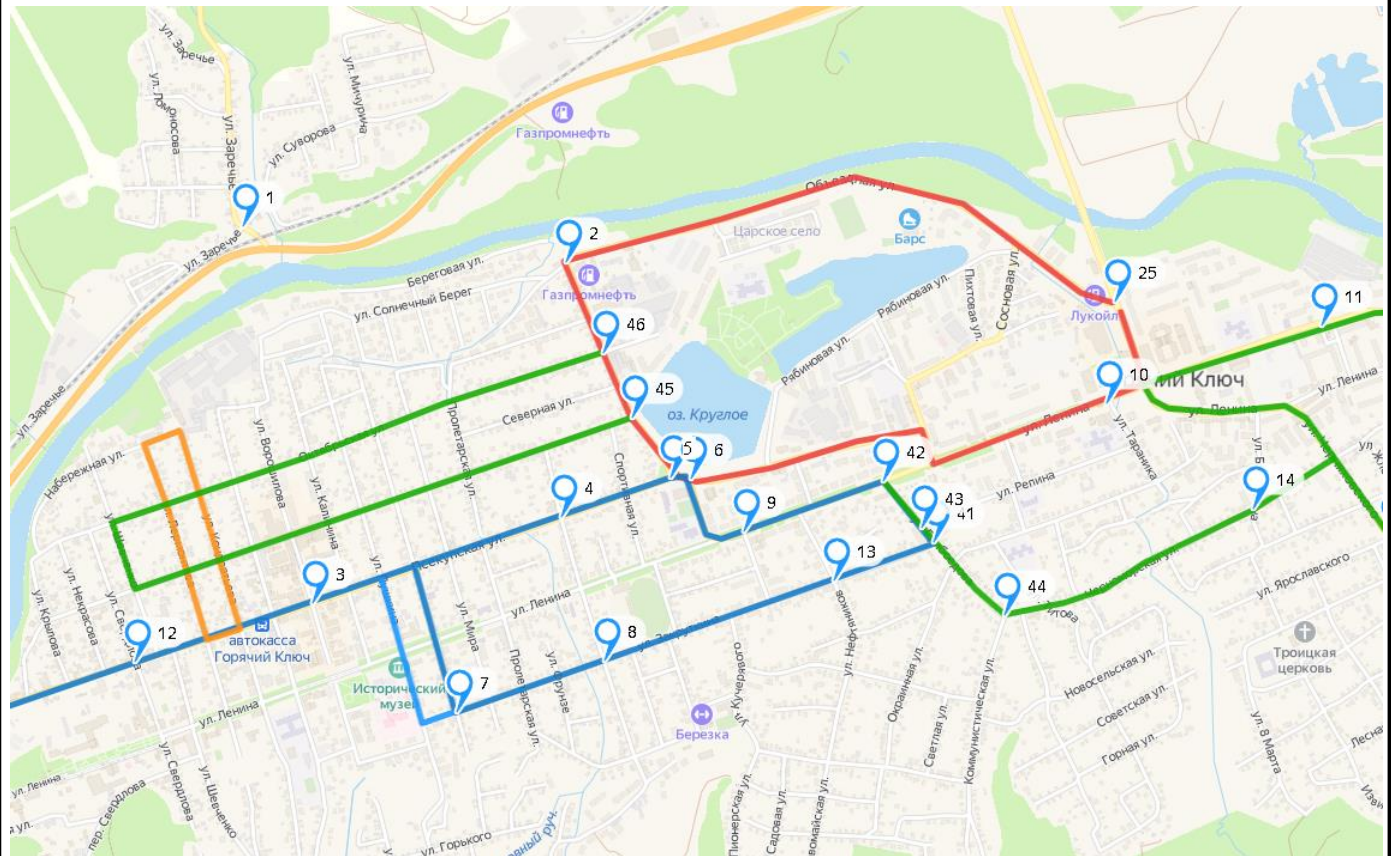


Рисунок 1.1 Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности

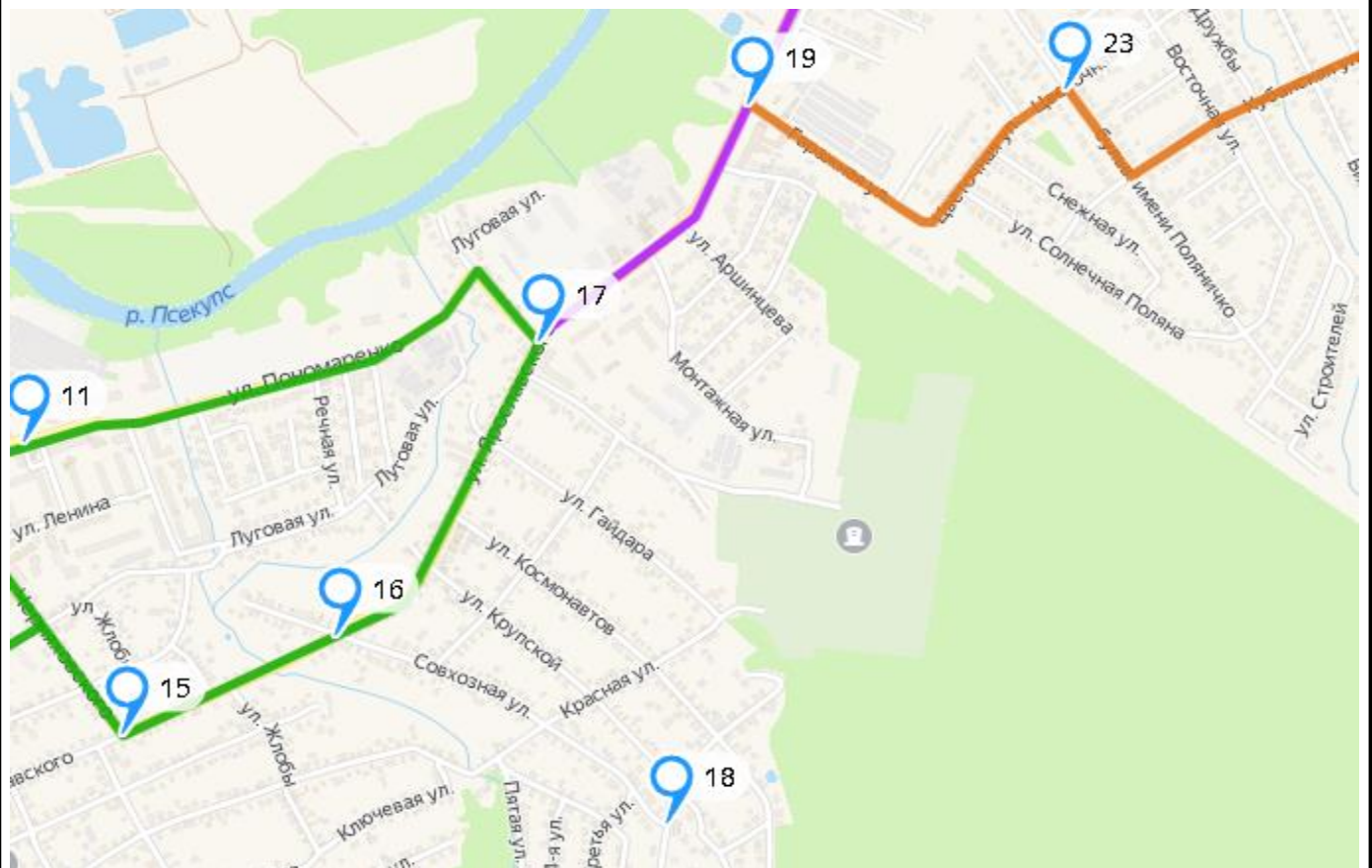


Рисунок 1.2 Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

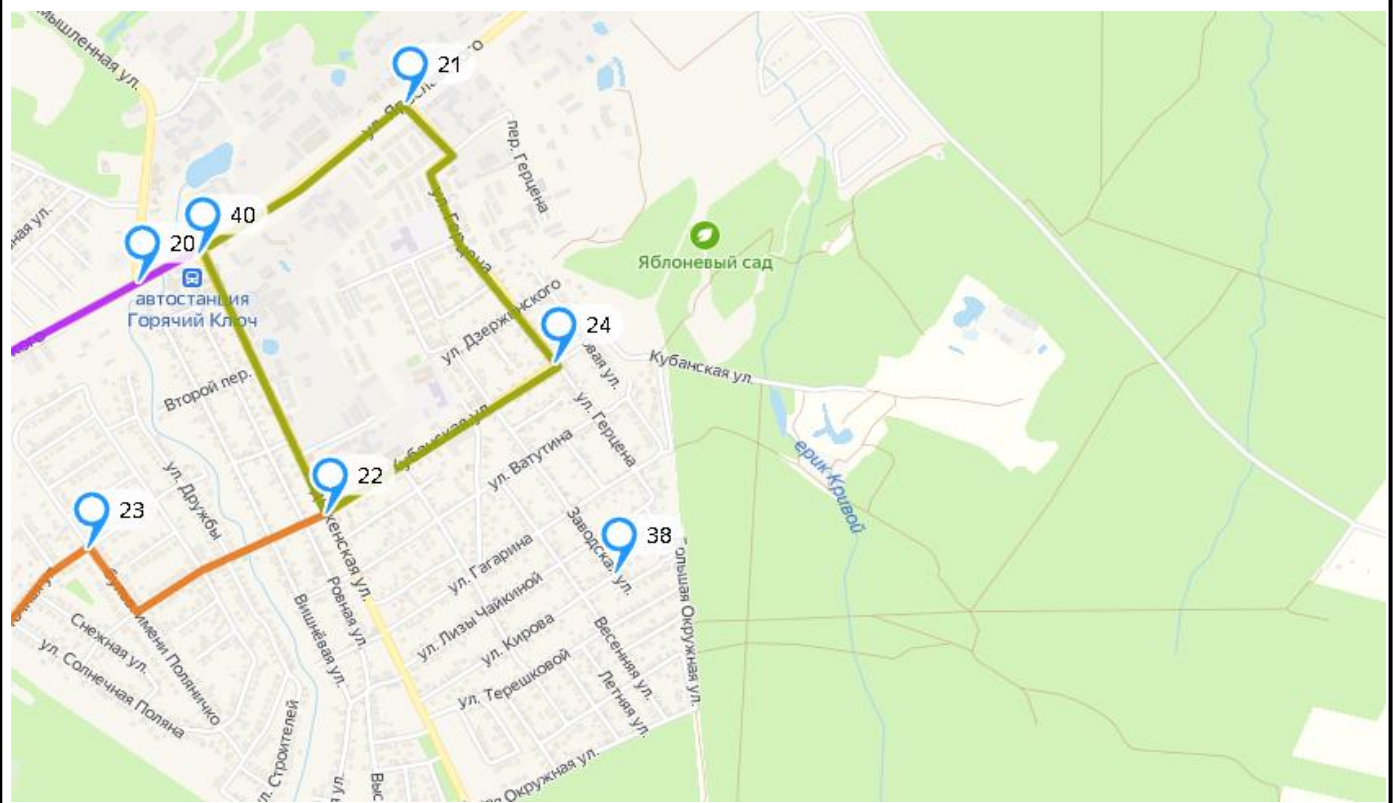


Рисунок 1.3 Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности

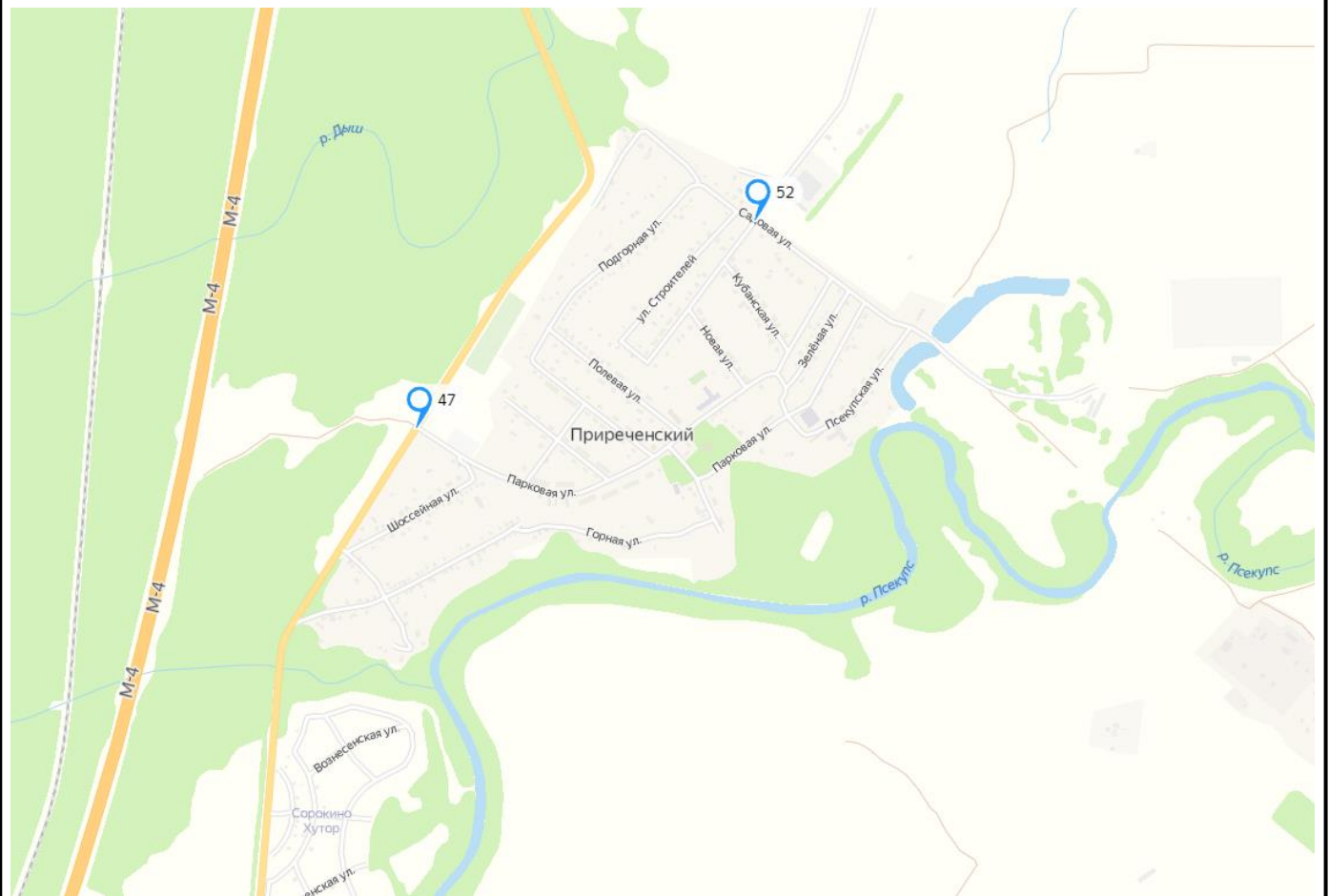


Рисунок 1.4 Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
Кол.	Изм.	Лист
		№ док
	Подпись	Дата



Рисунок 1.5 Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности

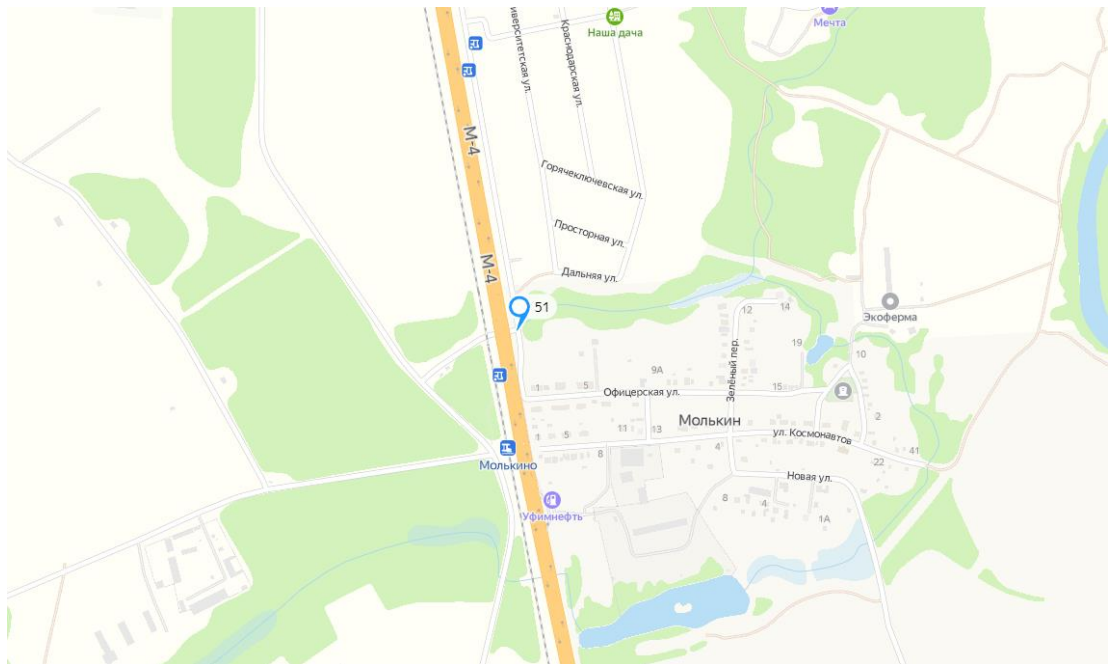


Рисунок 1.6 Укрупненная схема расположения пунктов учета интенсивности

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Ниже представлены результаты выполненного обследования.

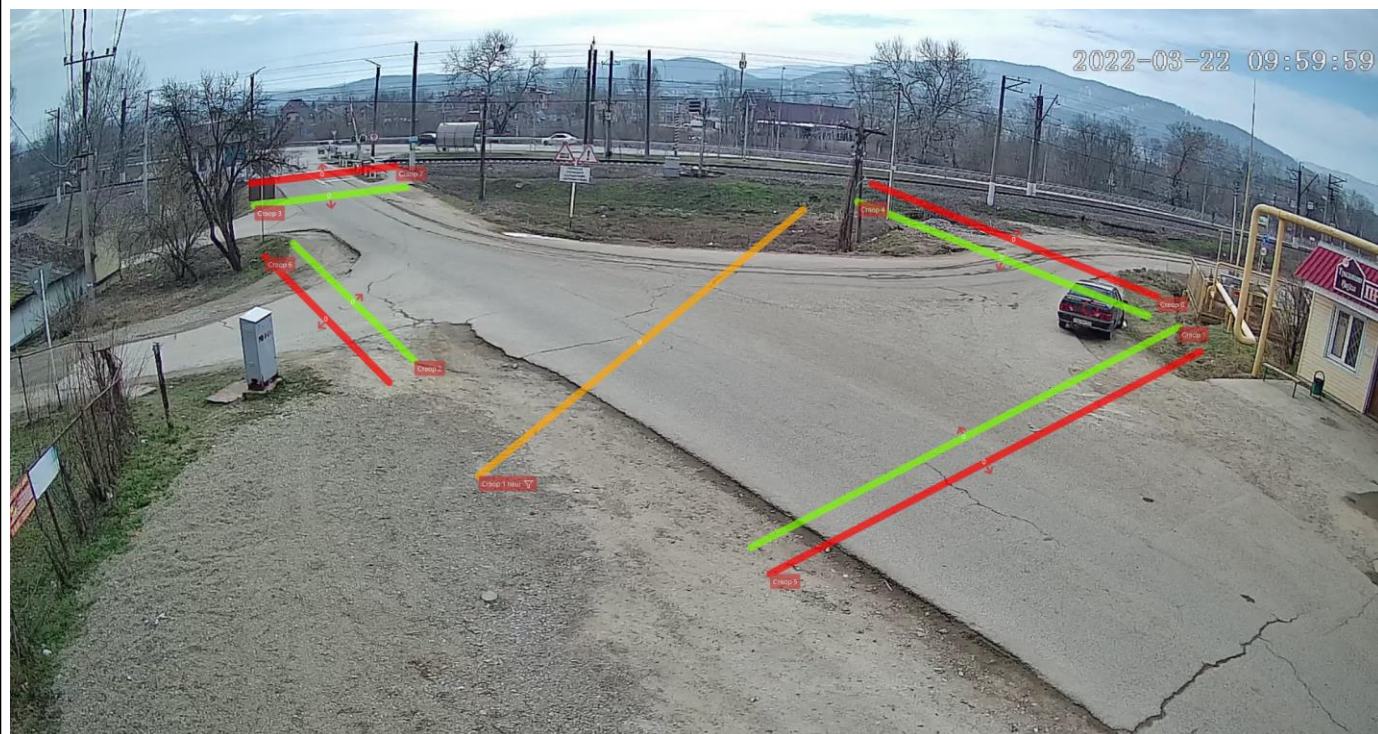


Рисунок 2 Расположение пункта учета интенсивности № 1

Таблица 1 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
05:00:00	06:00:00	0	0	7	0	0	0	2	0	4	1	0	2	0	0	4	0	20
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00:00	08:00:00	0	0	23	0	0	0	24	0	8	6	1	2	0	0	13	0	77
08:00:00	09:00:00	0	0	17	0	0	0	15	1	9	11	1	5	0	1	6	0	66
09:00:00	10:00:00	1	1	21	0	1	0	13	0	16	3	1	8	0	0	6	0	71
10:00:00	11:00:00	0	0	19	0	0	0	11	0	12	9	2	11	0	1	16	0	81
11:00:00	12:00:00	0	1	16	1	0	0	8	0	17	16	1	12	0	0	14	1	87
12:00:00	13:00:00	0	2	16	1	2	0	11	0	25	11	1	7	3	0	8	0	87
13:00:00	14:00:00	2	1	22	1	2	0	11	1	18	6	1	11	0	1	10	0	87
14:00:00	15:00:00	1	6	13	2	1	1	10	0	13	16	2	11	0	0	10	0	86
15:00:00	16:00:00	0	2	14	0	1	0	7	0	21	12	3	7	0	0	7	0	74
16:00:00	17:00:00	1	3	16	1	4	1	12	0	18	14	1	8	1	1	11	0	92
17:00:00	18:00:00	0	1	11	2	1	1	14	0	20	8	1	14	0	0	9	0	82
18:00:00	19:00:00	0	2	24	1	2	0	10	0	23	21	0	13	0	1	9	0	106
19:00:00	20:00:00	0	1	14	0	1	1	9	1	28	17	1	7	0	1	6	0	87
20:00:00	21:00:00	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____
 Изм. _____
 Лист _____
 № док _____
 Подпись _____
 Дата _____

Комплексная схема организации дорожного движения

21:00:00	22:00:00	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
22:00:00	23:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Пропускная способность, (в сутки)		5	25	234	10	18	4	160	3	236	151	16	121	4	7	131	1	1126

Таблица 1.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,7	0	0	0	0	2,7
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2,7	0	3,7
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2,7	0	0	0	0	5,7
05:00:00	06:00:00	0	0	9	0	0	0	2	0	6	1	0	2	0	0	6,5	0	26,5
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00:00	08:00:00	0	0	25,4	0	0	0	24	0	10,4	6	1	3,7	0	0	13	0	83,5
08:00:00	09:00:00	0	0	19,4	0	0	0	15	1	13,1	11	1	6,7	0	1	7,7	0	75,9
09:00:00	10:00:00	1	1	25,6	0	1	0	13	0	18,9	3	1	9,7	0	0	7,7	0	81,9
10:00:00	11:00:00	0	0	23,2	0	0	0	12,3	0	16,1	9	2	13	0	1	18	0	94
11:00:00	12:00:00	0	1	21,1	1	0	0	8,8	0	20,4	17	1	16	0	0	15	3	104
12:00:00	13:00:00	0	2	19,2	1	2	0	11,5	0	29,4	11	1	8,2	3	0	9,7	0	98
13:00:00	14:00:00	2	1	25,6	1	2	0	13,2	1	20,9	6,8	1	13	0	1	11	0	99
14:00:00	15:00:00	1	6	15	2	1	1	10	0	15	16	2	13	0	0	14	0	95,6
15:00:00	16:00:00	0	2	16,4	0	1	0	7	0	25,6	12	3	8,7	0	0	7	0	82,7
16:00:00	17:00:00	1	3	20,1	1	4	1	12	0	20,4	14	1	11	1	1	13	0	103
17:00:00	18:00:00	0	1	13,9	2	1	1	15,7	0	22,4	8,8	2	15	0	0	10	0	92,7
18:00:00	19:00:00	0	2	27,2	1	2	0	10	0	27,4	22,2	0	13	0	1	11	0	117
19:00:00	20:00:00	0	2	17,2	0	1	2	9,8	1	31,6	17	1	7,8	0	1	8,2	0	100
20:00:00	21:00:00	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
21:00:00	22:00:00	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
22:00:00	23:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Пропускная способность, (в сутки)		5	26	279	10	18	5	167	3	282	155	17	146	4	7	154	3	1281

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 1.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	39	0
04:00:00	05:00:00	0	165	0	0	0	0	11	0	0	0	0	23	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	18	0	0	0	9	0	14	6	0	12	0	0	20	0
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	6	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	12	0	0	0	14	0	13	11	43	17	0	0	16	0
08:00:00	09:00:00	0	0	94	0	0	0	42	252	13	12	211	14	0	11	31	0
09:00:00	10:00:00	5	4	32	0	7	0	14	0	19	11	318	14	0	0	30	0
10:00:00	11:00:00	0	0	40	0	0	0	22	0	105	30	542	13	0	9	34	0
11:00:00	12:00:00	0	184	48	3	0	0	10	0	13	22	271	15	0	0	35	22
12:00:00	13:00:00	0	9	22	105	17	0	20	0	12	9	25	40	10	0	37	0
13:00:00	14:00:00	99	9	20	59	7	0	63	7	18	12	17	12	0	8	25	0
14:00:00	15:00:00	9	25	9	5	8	131	13	0	13	29	21	12	0	0	19	0
15:00:00	16:00:00	0	34	14	0	7	0	13	0	16	13	59	38	0	0	14	0
16:00:00	17:00:00	503	47	20	467	9	137	20	0	18	9	93	15	490	12	18	0
17:00:00	18:00:00	0	6	16	4	8	10	15	0	13	13	3	29	0	0	24	0
18:00:00	19:00:00	0	88	22	3	7	0	13	0	20	17	0	12	0	128	18	0
19:00:00	20:00:00	0	9	16	0	9	832	13	9	47	11	126	22	0	11	33	0
20:00:00	21:00:00	0	5	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
21:00:00	22:00:00	0	46	7	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0

Таблица 1.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

№ 1

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	В	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	А	-	-	-	-	-	-	-	Д	-
04:00:00	05:00:00	-	В	-	-	-	-	В	-	-	-	-	С	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	В	-	-	-	А	-	В	А	-	В	-	-	С	-
06:00:00	07:00:00	-	-	-	-	А	-	-	-	А	-	-	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-	В	-	-	-	В	-	В	В	Д	В	-	-	В	-
08:00:00	09:00:00	-	-	В	-	-	-	Д	В	В	В	В	В	-	В	С	-
09:00:00	10:00:00	А	А	С	-	А	-	В	-	В	В	В	В	-	-	С	-
10:00:00	11:00:00	-	-	Д	-	-	-	С	-	В	С	В	В	-	А	С	-
11:00:00	12:00:00	-	В	Д	А	-	-	В	-	В	С	В	В	-	-	Д	С

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	A	C	F	B	-	C	-	B	A	C	D	B	-	D	-
13:00:00	14:00:00	F	A	B	E	A	-	E	A	B	B	B	B	-	A	C	-
14:00:00	15:00:00	A	C	A	A	A	F	B	-	B	C	C	B	-	-	B	-
15:00:00	16:00:00	-	C	B	-	A	-	B	-	B	B	E	D	-	-	B	-
16:00:00	17:00:00	F	D	C	F	A	F	C	-	B	A	F	B	F	B	B	-
17:00:00	18:00:00	-	A	B	A	A	A	B	-	B	B	A	C	-	-	C	-
18:00:00	19:00:00	-	F	C	A	A	-	B	-	B	B	-	B	-	F	B	-
19:00:00	20:00:00	-	A	B	-	A	F	B	A	D	B	F	C	-	B	C	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	D	A	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-

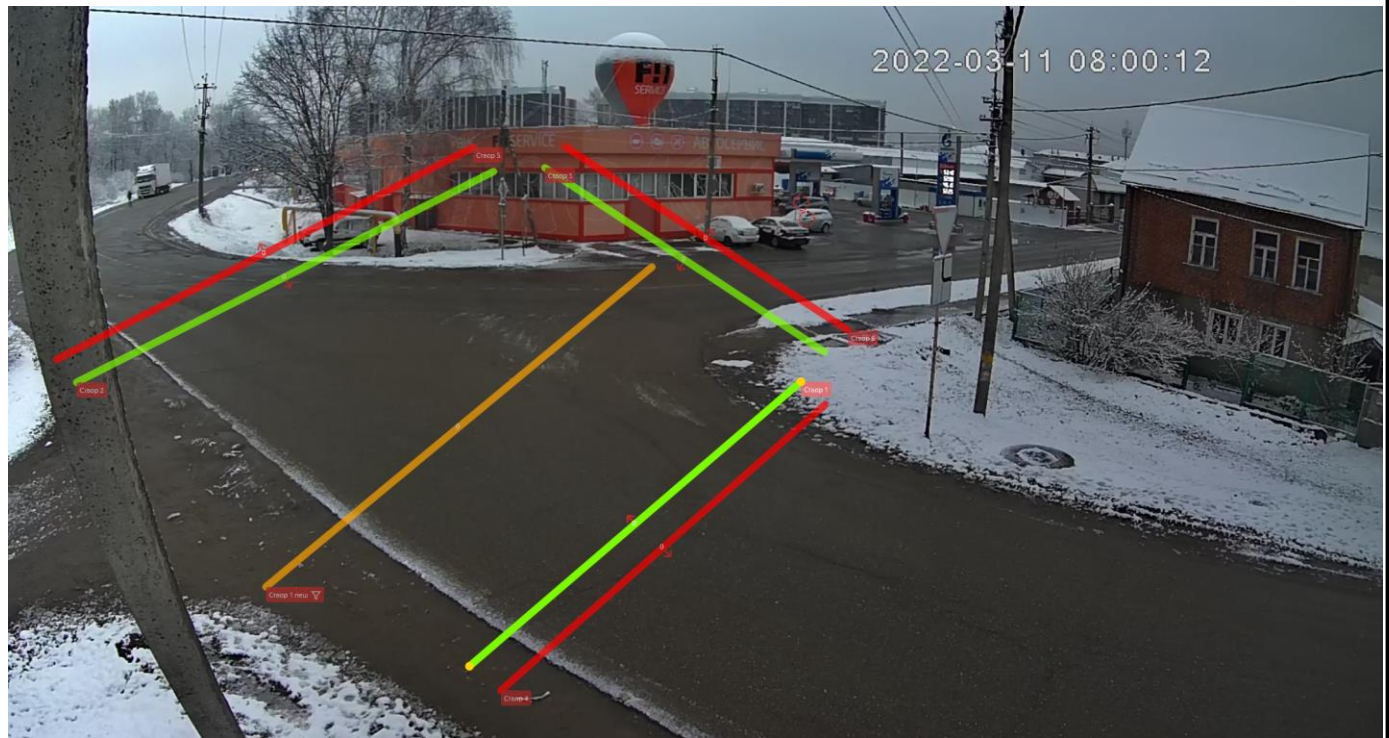


Рисунок 3 Расположение пункта учета интенсивности № 2

Таблица 2 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	1	1	0	4	0	10	0	16	
04:00:00	05:00:00	0	0	1	1	0	6	0	16	0	24	
05:00:00	06:00:00	0	8	0	1	0	7	0	21	0	37	
06:00:00	07:00:00	0	1	1	0	0	27	0	25	0	54	
07:00:00	08:00:00	0	16	5	5	2	101	9	105	0	243	
08:00:00	09:00:00	0	22	24	16	7	229	18	270	1	587	

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

09:00:00	10:00:00	1	19	23	27	12	211	19	254	2	568
10:00:00	11:00:00	0	16	28	20	12	241	20	296	1	634
11:00:00	12:00:00	0	23	30	27	9	288	20	324	1	722
12:00:00	13:00:00	0	24	21	24	4	257	26	328	1	685
13:00:00	14:00:00	0	18	17	15	3	263	7	271	1	595
14:00:00	15:00:00	0	24	24	34	4	314	26	320	2	748
15:00:00	16:00:00	0	23	28	28	4	280	20	270	0	653
16:00:00	17:00:00	0	24	23	20	6	272	17	308	1	671
17:00:00	18:00:00	0	33	28	51	8	303	34	327	0	784
18:00:00	19:00:00	0	21	1	10	1	137	6	181	1	358
19:00:00	20:00:00	0	4	0	2	0	14	0	25	0	45
20:00:00	21:00:00	0	6	1	2	0	22	0	23	0	54
21:00:00	22:00:00	0	0	1	1	0	12	0	14	0	28
22:00:00	23:00:00	0	4	1	0	0	30	0	28	0	63
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	11	0	8	0	19
Пропускная способность, (в сутки)		1	286	258	285	72	3029	222	3424	11	7588

Таблица 2.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	1	2,2	0	6	0	14	0	23,2
04:00:00	05:00:00	0	0	1	2,2	0	9	0	19	0	31,2
05:00:00	06:00:00	0	12,8	0	1	0	7	0	29,6	0	50,4
06:00:00	07:00:00	0	1	1	0	0	35,7	0	29,6	0	67,3
07:00:00	08:00:00	0	16	5	5	2	106	9	115,8	0	259
08:00:00	09:00:00	0	23,7	24	16	7	241	19,2	295,3	1	627
09:00:00	10:00:00	1	20,3	23	27,5	12	226	19,5	277,3	2	609
10:00:00	11:00:00	0	16	29,2	21,7	13,2	255	20	311,7	1	668
11:00:00	12:00:00	0	23	30,5	27,5	9	306	20	342,3	1	760
12:00:00	13:00:00	0	24	21,8	24	4	280	26	338,2	1	719
13:00:00	14:00:00	0	18,8	17	15	3	276	7	289,2	1	627
14:00:00	15:00:00	0	24	24,5	34,5	4	331	27	341,3	2	789
15:00:00	16:00:00	0	23,5	28	32,1	4	298	20	284,1	0	689
16:00:00	17:00:00	0	24	25,7	21,5	6	285	17,5	323,2	1	704
17:00:00	18:00:00	0	33,5	28,5	53,2	8	317	35	339,3	0	814
18:00:00	19:00:00	0	21,5	1	10	1	145	6	190	1	376
19:00:00	20:00:00	0	4	0	2	0	14	0	27,4	0	47,4
20:00:00	21:00:00	0	6	1	2	0	22	0	24,2	0	55,2
21:00:00	22:00:00	0	0	1	2,2	0	12	0	14	0	29,2
22:00:00	23:00:00	0	4	1	0	0	32,4	0	28,8	0	66,2
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	11,8	0	8	0	19,8
Пропускная способность, (в сутки)		1	296	264	300	73,2	3215	226	3642	11	8029

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

9

Таблица 2.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

2

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	3	3	0	3	0	4	0
04:00:00	05:00:00	0	0	3	3	0	3	0	4	0
05:00:00	06:00:00	0	3	0	2	0	3	0	4	0
06:00:00	07:00:00	0	5	9	0	0	5	0	17	0
07:00:00	08:00:00	0	9	7	4	20	6	17	13	0
08:00:00	09:00:00	0	11	6	4	16	4	11	11	11
09:00:00	10:00:00	27	8	5	3	15	4	15	15	17
10:00:00	11:00:00	0	11	7	4	16	4	12	10	29
11:00:00	12:00:00	0	11	8	4	18	4	12	10	10
12:00:00	13:00:00	0	13	6	3	13	4	10	8	13
13:00:00	14:00:00	0	8	6	2	15	4	12	9	13
14:00:00	15:00:00	0	15	7	3	17	4	9	7	27
15:00:00	16:00:00	0	8	7	3	19	4	9	8	0
16:00:00	17:00:00	0	8	15	3	16	4	13	8	28
17:00:00	18:00:00	0	13	8	3	14	4	18	8	0
18:00:00	19:00:00	0	6	5	2	15	3	9	5	3
19:00:00	20:00:00	0	6	0	2	0	3	0	2	0
20:00:00	21:00:00	0	3	5	2	0	3	0	3	0
21:00:00	22:00:00	0	0	3	3	0	3	0	4	0
22:00:00	23:00:00	0	3	2	0	0	6	0	3	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0

Таблица 2.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2

№ 2

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	A	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	A	-	A	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	-	-	A	-	B	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	B	A	B	B	-
08:00:00	09:00:00	-	B	A	A	B	A	B	B	B
09:00:00	10:00:00	C	A	A	A	B	A	B	B	B
10:00:00	11:00:00	-	B	A	A	B	A	B	A	C
11:00:00	12:00:00	-	B	A	A	B	A	B	B	A

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

10

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	B
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	B	A	B	A	B
14:00:00	15:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	C
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	B	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	B	A	B	A	B	A	C
17:00:00	18:00:00	-	B	A	A	B	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	B	A	A	A	A
19:00:00	20:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	-	A	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	-	-	A	-	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-



Рисунок 4 Расположение пункта учета интенсивности № 3

Таблица 3 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	5	1	0	1	9	1	0	0	1	0	10	0	0	28
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	1	0	8	0	0	17
02:00:00	03:00:00	0	1	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	2	8	0	0	17
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	0	5
04:00:00	05:00:00	0	0	1	1	0	0	0	8	0	0	0	0	1	8	0	0	19
05:00:00	06:00:00	0	0	0	1	0	0	1	14	0	0	0	1	0	14	3	0	34
06:00:00	07:00:00	0	0	1	1	4	0	1	41	1	2	0	5	4	53	4	2	119
07:00:00	08:00:00	0	1	1	16	18	4	4	183	3	7	1	12	28	243	25	0	546
08:00:00	09:00:00	0	9	10	39	46	4	5	170	7	12	0	23	68	259	49	3	704
09:00:00	10:00:00	0	8	8	66	56	6	12	225	10	15	4	46	68	243	73	3	843
10:00:00	11:00:00	1	13	16	57	50	6	15	238	6	13	3	37	60	295	48	2	860

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инва. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Лист

11

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	0	15	17	68	63	5	7	256	7	15	3	45	55	276	70	7	909
12:00:00	13:00:00	0	14	15	56	53	2	11	260	9	17	1	31	38	279	56	1	843
13:00:00	14:00:00	0	11	10	76	60	10	10	259	6	15	0	37	51	279	64	4	892
14:00:00	15:00:00	0	7	10	68	46	8	11	218	7	23	0	42	48	249	49	1	787
15:00:00	16:00:00	0	14	7	73	47	4	11	230	4	14	1	46	45	243	34	1	774
16:00:00	17:00:00	0	15	5	80	41	7	14	204	7	18	0	22	47	231	32	1	724
17:00:00	18:00:00	0	10	8	73	66	8	9	288	13	16	0	31	58	215	34	1	830
18:00:00	19:00:00	0	9	5	62	54	10	8	150	10	12	2	26	47	174	23	1	593
19:00:00	20:00:00	0	8	7	60	31	6	3	205	2	6	0	14	46	199	17	0	604
20:00:00	21:00:00	0	13	2	42	21	1	4	130	1	6	0	10	28	131	7	0	396
21:00:00	22:00:00	0	6	5	28	12	2	3	92	3	2	0	7	19	85	4	2	270
22:00:00	23:00:00	0	5	0	19	2	0	1	50	0	0	0	4	11	63	1	1	157
23:00:00	00:00:00	0	1	0	4	2	0	0	23	0	0	0	0	3	25	0	0	58
Пропускная способность, (в сутки)		1	160	128	897	673	83	131	3267	97	193	15	441	728	3592	593	30	11029

Таблица 3.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	5,0	1,0	0,0	1,0	9,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	10,0	0,0	0,0	28,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	8,0	0,0	0,0	17,8
02:00:00	03:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	8,8	0,0	0,0	17,8
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	5,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	8,0	0,0	0,0	19,8
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	19,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	18,4	3,0	0,0	43,6
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	1,0	1,8	6,0	0,0	1,0	61,5	1,0	2,0	0,0	5,0	7,2	82,2	4,0	2,8	175,5
07:00:00	08:00:00	0,0	1,0	1,0	20,8	19,7	4,0	4,0	227,8	3,0	7,0	0,0	1,0	12,0	29,7	288,1	25,0	644,6
08:00:00	09:00:00	0,0	9,0	10,0	41,7	46,8	4,0	5,8	214,5	7,0	0,0	0,0	23,8	68,8	302,5	50,2	4,2	800,3
09:00:00	10:00:00	0,0	8,8	8,0	68,2	57,2	6,0	14,0	270,7	10,0	15,8	4,8	46,8	68,0	293,0	77,2	3,5	951,2
10:00:00	11:00:00	1,0	13,0	16,0	62,1	52,2	6,0	15,0	282,5	6,0	13,0	4,0	38,7	62,2	343,7	51,4	2,0	968,8
11:00:00	12:00:00	0,0	15,0	20,4	71,5	65,2	5,0	8,7	294,0	7,0	15,0	3,0	45,5	57,2	326,4	72,2	8,2	1014,3
12:00:00	13:00:00	0,0	14,8	15,0	59,4	53,0	2,0	11,5	300,7	9,0	17,5	1,0	31,5	38,0	322,9	56,5	1,0	933,8
13:00:00	14:00:00	0,0	12,2	10,0	81,4	61,8	10,0	10,0	298,4	6,0	15,0	0,0	37,0	52,0	316,8	64,5	4,0	979,1
14:00:00	15:00:00	0,0	7,0	10,0	70,2	46,0	8,0	12,2	254,7	7,0	23,0	0,0	42,0	48,0	288,1	50,7	2,2	869,1
15:00:00	16:00:00	0,0	15,7	7,0	77,6	48,7	4,0	11,0	263,9	4,0	14,0	1,0	48,9	45,5	279,9	36,5	2,2	859,9
16:00:00	17:00:00	0,0	15,0	5,0	81,7	41,0	9,9	14,0	238,3	7,0	18,0	0,0	22,0	47,0	272,3	32,5	2,2	805,9
17:00:00	18:00:00	0,0	10,0	8,0	75,2	66,0	8,0	9,0	326,1	13,0	16,0	0,0	31,0	58,0	248,4	34,0	1,0	903,7
18:00:00	19:00:00	0,0	9,0	5,0	62,0	54,0	11,2	8,0	174,6	10,0	12,0	2,0	26,0	47,0	205,5	25,2	1,0	652,5
19:00:00	20:00:00	0,0	8,0	8,2	62,4	32,0	6,0	3,0	225,0	2,0	6,0	0,0	14,0	46,8	228,0	19,0	0,0	662,0

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ТОМ II

Лист

12

Комплексная схема организации дорожного движения

0	0	0				3			9			0	0			4	0	
20:00:00	21:00:00	0,0	13,0	2,0	42,0	21,5	1,0	4,0	144,2	1,0	6,0	0,0	12,0	28,5	145,4	8,2	0,0	428,8
21:00:00	22:00:00	0,0	6,0	5,0	28,8	12,8	2,0	3,0	99,6	3,0	2,0	0,0	7,5	20,3	91,9	4,0	3,6	289,5
22:00:00	23:00:00	0,0	5,0	0,0	19,0	2,0	0,0	1,0	53,6	0,0	0,0	0,0	4,0	11,0	69,5	1,0	2,2	168,3
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	0,0	4,0	2,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	25,8	0,0	0,0	60,8
Пропускная способность, (в сутки)		1	165	133	939	689	87	137	3808	97	194	16	451	742	4186	616	40	12300

Таблица 3.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения №

3

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	4	1	0	7	2	10	0	0	4	0	2	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	8	0	2	0	0
02:00:00	03:00:00	0	5	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	4	2	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	2	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	8	6	0	0	0	3	0	0	0	0	4	1	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	5	0	0	15	4	0	0	0	10	0	2	5	0
06:00:00	07:00:00	0	0	14	4	3	0	10	5	17	9	0	8	5	3	5	13
07:00:00	08:00:00	0	27	5	16	5	7	9	11	23	19	17	23	6	4	6	0
08:00:00	09:00:00	0	24	23	19	5	6	10	13	40	58	0	43	7	4	5	24
09:00:00	10:00:00	0	8	22	16	5	11	18	14	29	27	57	28	7	4	5	22
10:00:00	11:00:00	13	39	14	22	5	4	16	15	31	30	36	34	7	5	6	36
11:00:00	12:00:00	0	17	34	15	5	3	46	13	31	42	27	32	8	5	11	21
12:00:00	13:00:00	0	18	15	27	7	12	17	13	42	39	106	70	6	4	6	25
13:00:00	14:00:00	0	33	28	19	4	11	11	13	105	90	0	40	6	5	6	17
14:00:00	15:00:00	0	16	16	25	7	11	18	13	24	26	0	33	7	5	7	12
15:00:00	16:00:00	0	23	14	15	6	12	20	13	13	26	15	32	9	5	6	58
16:00:00	17:00:00	0	11	6	16	5	16	22	13	31	32	0	34	6	5	6	16
17:00:00	18:00:00	0	19	7	19	3	5	16	13	28	27	0	40	8	5	5	39
18:00:00	19:00:00	0	14	18	16	3	6	16	13	27	26	38	77	7	5	7	15
19:00:00	20:00:00	0	20	26	13	3	10	21	8	28	22	0	34	7	4	8	0
20:00:00	21:00:00	0	15	9	7	2	0	9	3	12	7	0	8	4	3	5	0
21:00:00	22:00:00	0	5	9	6	3	5	7	4	8	7	0	12	5	3	5	15
22:00:00	23:00:00	0	7	0	5	3	0	7	3	0	0	0	9	4	2	4	30
23:00:00	00:00:00	0	5	0	6	2	0	0	3	0	0	0	0	4	2	0	0

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

13

Таблица 3.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 3

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	A	A	-	A	A	B	-	-	A	-	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	A	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	A	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	A	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	-	-	-	-	A	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	A	-	-	B	A	-	-	-	B	-	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	B	A	A	-	A	A	B	A	-	A	A	A	A	B
07:00:00	08:00:00	-	C	A	B	A	A	A	B	C	B	B	C	A	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	C	C	B	A	A	B	B	D	E	-	D	A	A	A	C
09:00:00	10:00:00	-	A	C	B	A	B	B	B	C	C	E	C	A	A	A	C
10:00:00	11:00:00	B	D	B	C	A	A	B	B	C	C	D	C	A	A	A	D
11:00:00	12:00:00	-	B	C	B	A	A	D	B	C	D	C	C	A	A	B	C
12:00:00	13:00:00	-	B	B	C	A	B	B	B	D	D	F	E	A	A	A	C
13:00:00	14:00:00	-	C	C	B	A	B	B	B	F	F	-	D	A	A	A	B
14:00:00	15:00:00	-	B	B	C	A	B	B	B	C	C	-	C	A	A	A	B
15:00:00	16:00:00	-	C	B	B	A	B	B	B	B	C	B	C	A	A	A	E
16:00:00	17:00:00	-	B	A	B	A	B	C	B	C	C	-	C	A	A	A	B
17:00:00	18:00:00	-	B	A	B	A	A	B	B	C	C	-	D	A	A	A	D
18:00:00	19:00:00	-	B	B	B	A	A	B	B	C	C	D	E	A	A	A	B
19:00:00	20:00:00	-	C	C	B	A	B	C	A	C	C	-	C	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	B	A	A	A	-	A	A	B	A	-	A	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	B	A	A	A	B
22:00:00	23:00:00	-	A	-	A	A	-	A	A	-	-	-	A	A	A	A	C
23:00:00	00:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	A	A	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 5 Расположение пункта учета интенсивности № 4

Таблица 4 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:0	01:00:0	0	0	11	1	0	0	0	0	10	0	0	3	2	0	7	0	34
01:00:0	02:00:0	0	0	11	0	0	0	0	0	10	0	0	3	0	0	3	0	27
02:00:0	03:00:0	0	0	4	1	0	0	0	0	10	0	0	1	2	0	1	0	19
03:00:0	04:00:0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	7
04:00:0	05:00:0	0	0	7	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	3	0	21
05:00:0	06:00:0	0	0	22	0	0	0	0	0	18	0	0	0	2	0	2	0	44
06:00:0	07:00:0	0	0	66	1	1	0	0	1	78	1	0	0	5	1	10	0	165
07:00:0	08:00:0	0	2	254	4	0	0	3	4	375	3	2	19	15	7	68	0	756
08:00:0	09:00:0	0	3	276	8	1	0	7	1	487	5	0	23	28	7	43	0	889
09:00:0	10:00:0	0	1	363	22	0	0	3	3	423	6	2	24	31	7	45	0	932
10:00:0	11:00:0	0	0	221	10	2	0	3	2	284	3	0	18	14	0	29	0	590
11:00:0	12:00:0	0	2	304	17	8	0	3	1	316	2	1	17	20	3	25	0	719

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:0 0	13:00:0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00:0 0	14:00:0 0	0	3	447	25	3	0	5	4	468	4	1	31	32	0	62	1	1086
14:00:0 0	15:00:0 0	0	4	366	30	8	0	5	2	339	4	0	36	33	5	25	0	857
15:00:0 0	16:00:0 0	0	3	350	27	3	0	4	5	375	4	0	34	21	4	39	0	869
16:00:0 0	17:00:0 0	1	2	423	16	2	1	3	7	365	8	0	23	26	6	34	0	917
17:00:0 0	18:00:0 0	0	1	381	18	3	0	5	1	365	6	0	41	29	4	31	0	885
18:00:0 0	19:00:0 0	0	0	309	19	2	0	1	3	268	2	1	25	13	2	28	0	673
19:00:0 0	20:00:0 0	0	0	241	18	1	0	0	3	159	1	0	10	13	6	9	0	461
20:00:0 0	21:00:0 0	0	0	166	15	0	0	0	0	111	0	3	12	6	0	17	0	330
21:00:0 0	22:00:0 0	1	1	119	8	0	0	0	0	72	1	0	6	7	2	11	0	228
22:00:0 0	23:00:0 0	0	0	58	5	0	0	0	1	50	0	1	3	4	0	13	0	135
23:00:0 0	00:00:0 0	0	0	27	0	0	0	0	0	16	0	0	5	2	0	6	0	56
Пропускная способность, (в сутки)		4	27	442 9	24 5	34	1	42	38	461 3	50	11	33 4	30 5	54	51 2	1	1070 0

Таблица 4.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8		
00:00:0 0	01:00:0 0	0	0	11	1	0	0	0	0	10	0	0	3	2	0	7	0	34
01:00:0 0	02:00:0 0	0	0	11,8	0	0	0	0	0	10,8	0	0	3	0	0	3	0	28,6
02:00:0 0	03:00:0 0	0	0	4	1	0	0	0	0	10	0	0	1	2	0	1	0	19
03:00:0 0	04:00:0 0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	7
04:00:0 0	05:00:0 0	0	0	7,8	0	0	0	0	0	12,2	0	0	0	0	0	3	0	23
05:00:0 0	06:00:0 0	0	0	26,8	0	0	0	0	0	22	0	0	0	2	0	2	0	52,8
06:00:0 0	07:00:0 0	1	0	87,7	1	1	0	0	1	118,2	1	0	0	5,8	1	10	0	227,7
07:00:0 0	08:00:0 0	0	2	298,1	4	0	0	3	4	420,1	3,8	2	20,3	15	7	68,8	0	848,1
08:00:0 0	09:00:0 0	0	3	320,2	8,5	1	0	7	5	524,1	5	0	23,8	28,5	7	44,6	0	974,2
09:00:0 0	10:00:0 0	1	2	406,8	22	0	0	3,5	3	471,6	6	2	24	31	7	45	0	1024,9
10:00:0 0	11:00:0 0	0	4	247,6	10	2	0	3	2	311,5	3,8	0	18,5	14,5	0	29	0	645,9
11:00:0 0	12:00:0 0	0	2	334,3	17	8	0	3	1	350,2	2	1	17	20	3	25,8	0	784,3
12:00:0 0	13:00:0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

13:00:0 0	14:00:0 0	0	3	492, 9	26, 6	3	1	5	3	513, 7	4	1	31, 8	32	0	62	1	1180
14:00:0 0	15:00:0 0	0	4	404, 7	30, 5	8	0	5	2	374, 6	4	0	36	33	5, 5	25	0	932,3
15:00:0 0	16:00:0 0	0	3	386, 8	27	3, 5	0	4	5	410, 6	4	0	34	21	4	39	0	941,9
16:00:0 0	17:00:0 0	1	2	452, 8	16	2	1	3	7	397, 4	8	0	23, 8	26	6	34	0	979,999 9
17:00:0 0	18:00:0 0	0	1	416, 4	18, 5	3	0	5	1	400, 2	7, 2	0	41	29	4	32, 6	0	958,9
18:00:0 0	19:00:0 0	0	0	342, 6	19	2	0	1	3	306, 2	2	1	25	13	2	28	0	744,8
19:00:0 0	20:00:0 0	0	0	260, 3	18, 8	1	0	0	3	177	1	0	10, 8	13, 8	6	9	0	500,7
20:00:0 0	21:00:0 0	0	0	176, 8	15, 5	0	0	0	0	126, 7	0	4, 2	12	6	0	17	0	358,2
21:00:0 0	22:00:0 0	1	1	126, 8	8	0	0	0	0	79,3	1	0	6,8	7	2	11	0	243,9
22:00:0 0	23:00:0 0	0	0	61,6	5	0	0	0	1	53,6	0	1	3	4	0	13	0	142,2
23:00:0 0	00:00:0 0	0	0	27	0	0	0	0	0	16,8	0	0	5	2	0	6	0	56,8
Пропускная способность, (в сутки)		4	27	4908	249	35	2	43	38	5120	53	12	340	308	55	517	1	11709,2

Таблица 4.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения №

4

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	6	23	0	0	0	0	5	0	0	12	6	0	9	0
01:00:00	02:00:00	0	0	7	0	0	0	0	0	4	0	0	6	0	0	8	0
02:00:00	03:00:00	0	0	6	5	0	0	0	0	3	0	0	9	7	0	8	0
03:00:00	04:00:00	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	10	0
04:00:00	05:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0
05:00:00	06:00:00	0	0	33	0	0	0	0	0	5	0	0	0	8	0	8	0
06:00:00	07:00:00	11	0	15	5	9	0	0	9	8	14	0	0	8	8	11	0
07:00:00	08:00:00	0	8	9	6	0	0	14	24	8	15	11	10	14	12	11	0
08:00:00	09:00:00	0	8	8	6	7	0	21	23	8	13	0	12	15	11	12	0
09:00:00	10:00:00	39	6	8	5	0	0	20	16	9	11	42	11	14	14	11	0
10:00:00	11:00:00	0	8	8	5	22	0	20	16	8	11	0	11	17	0	12	0
11:00:00	12:00:00	0	7	8	6	21	0	26	23	8	10	6	11	15	13	13	0
12:00:00	13:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00:00	14:00:00	0	6	8	9	630	0	23	13	8	9	19	15	15	0	12	18
14:00:00	15:00:00	0	14	8	5	10	0	19	20	8	13	0	10	14	18	10	0
15:00:00	16:00:00	0	52	8	5	19	0	20	10	8	10	0	11	11	10	12	0
16:00:00	17:00:00	61	7	8	6	11	10	20	20	8	10	0	11	16	22	11	0
17:00:00	18:00:00	0	5	8	5	11	0	18	23	8	14	0	10	13	9	12	0
18:00:00	19:00:00	0	0	7	5	24	0	23	22	7	10	17	9	12	17	13	0
19:00:00	20:00:00	0	0	7	5	6	0	0	6	5	9	0	9	12	10	12	0
20:00:00	21:00:00	0	0	8	5	0	0	0	0	5	0	8	7	11	0	10	0
21:00:00	22:00:00	12	6	7	5	0	0	0	0	5	6	0	7	7	10	10	0
22:00:00	23:00:00	0	0	6	5	0	0	0	7	4	0	3	4	8	0	11	0
23:00:00	00:00:00	0	0	60	0	0	0	0	0	4	0	0	6	7	0	252	0

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

17

Таблица 4.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 4

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	C	-	-	-	-	A	-	-	B	A	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	-	C	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	B	-	B	A	A	-	-	A	A	B	-	-	A	A	B	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	-	-	B	C	A	B	B	A	B	B	B	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	A	-	C	C	A	B	-	B	B	B	B	-
09:00:00	10:00:00	D	A	A	A	-	-	B	B	A	B	D	B	B	B	B	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	C	-	C	B	A	B	-	B	B	-	B	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	C	-	C	C	A	B	A	B	B	B	B	-
12:00:00	13:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	F	-	C	B	A	A	B	B	B	-	B	B
14:00:00	15:00:00	-	B	A	A	A	-	B	B	A	B	-	B	B	B	A	-
15:00:00	16:00:00	-	D	A	A	B	-	B	B	A	A	-	B	B	B	B	-
16:00:00	17:00:00	E	A	A	A	B	A	C	C	A	B	-	B	B	C	B	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	B	-	B	C	A	B	-	B	B	A	B	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	A	C	-	C	C	A	A	B	A	B	B	B	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	A	-	-	A	A	A	-	A	B	B	B	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	A	A	B	-	B	-
21:00:00	22:00:00	B	A	A	A	-	-	-	-	A	A	-	A	A	A	B	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	A	A	A	-	B	-
23:00:00	00:00:00	-	-	E	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-	F	-



Рисунок 6 Расположение пункта учета интенсивности № 5

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 5 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	1	0	0	0	4	8	0	0	13
01:00:00	02:00:00	0	3	0	0	0	1	4	0	0	8
02:00:00	03:00:00	0	3	0	0	0	2	4	1	0	10
03:00:00	04:00:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4
04:00:00	05:00:00	0	3	0	0	0	1	2	0	0	6
05:00:00	06:00:00	0	5	0	0	0	2	10	0	0	17
06:00:00	07:00:00	0	15	6	13	0	3	10	4	0	51
07:00:00	08:00:00	1	41	16	39	1	15	13	8	0	134
08:00:00	09:00:00	1	107	39	76	0	27	30	38	0	318
09:00:00	10:00:00	4	389	207	252	3	88	128	141	1	1213
10:00:00	11:00:00	4	387	231	283	2	91	147	143	1	1289
11:00:00	12:00:00	3	378	198	289	9	97	129	124	0	1227
12:00:00	13:00:00	6	362	258	305	8	124	183	147	3	1396
13:00:00	14:00:00	1	210	129	188	4	83	103	97	2	817
14:00:00	15:00:00	4	327	187	287	6	84	148	117	2	1162
15:00:00	16:00:00	5	305	160	281	6	90	128	111	1	1087
16:00:00	17:00:00	5	323	190	289	5	87	155	122	1	1177
17:00:00	18:00:00	3	320	235	284	5	103	149	124	0	1223
18:00:00	19:00:00	2	260	177	244	2	72	123	100	0	980
19:00:00	20:00:00	3	86	56	41	0	16	63	36	0	301
20:00:00	21:00:00	0	38	23	21	0	5	39	25	1	152
21:00:00	22:00:00	0	20	6	6	0	5	36	12	0	85
22:00:00	23:00:00	0	19	2	3	0	5	23	5	0	57
23:00:00	00:00:00	0	4	1	0	0	2	21	1	0	29
Пропускная способность, (в сутки)		42	3608	2121	2901	51	1007	1658	1356	12	12756

Таблица 5.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	1	0	0	0	4	8	0	0	13
01:00:00	02:00:00	0	3	0	0	0	1	4	0	0	8
02:00:00	03:00:00	0	3	0	0	0	2	4	2,2	0	11,2
03:00:00	04:00:00	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4
04:00:00	05:00:00	0	3	0	0	0	1	2	0	0	6
05:00:00	06:00:00	0	8,6	0	0	0	2	12,4	0	0	23
06:00:00	07:00:00	0	25,1	7,2	16,6	0	3	11,2	4,8	0	67,9
07:00:00	08:00:00	2	62,6	18	54,2	2,2	15	15,2	9,7	0	179,1
08:00:00	09:00:00	2	131,2	39,5	97,6	0	29,8	31,3	40	0	371,6

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

09:00:00	10:00:00	8	436,8	210,3	298,2	4,2	93,8	132	146,9	1	1331,2
10:00:00	11:00:00	5	433,2	234	325	2	93,1	150	147,4	1	1391,2
11:00:00	12:00:00	3	421,5	201,2	326,1	10	101	134	130,1	0	1327,4
12:00:00	13:00:00	6	399	261,2	345,7	10	128	187	150,4	3	1490,7
13:00:00	14:00:00	1	236,4	131,1	212,3	4,8	89,6	106	100,9	2	884,4
14:00:00	15:00:00	7	360,7	189,3	320	6	85,8	151	121	2	1242,7
15:00:00	16:00:00	5	338,5	163	318	6	92	132	113,5	1	1169
16:00:00	17:00:00	7	362,2	194,4	318,9	5	91,1	158	126,7	1	1265,1
17:00:00	18:00:00	7	358,5	236,7	321,2	6,2	106	155	128,1	0	1318,2
18:00:00	19:00:00	3	289,7	180,6	274,9	2	76,1	127	106,6	0	1060,5
19:00:00	20:00:00	3	93,2	57,2	45,8	0	17,2	63,8	36	0	316,2
20:00:00	21:00:00	0	45,7	23	22,2	0	5	42,6	26,2	1	165,7
21:00:00	22:00:00	0	22	6	7,2	0	6,2	36	13,7	0	91,1
22:00:00	23:00:00	0	19	2	3	0	6,2	23	5	0	58,2
23:00:00	00:00:00	0	4	1	0	0	2	21	1	0	29
Пропускная способность, (в сутки)		59	4060	2156	3307	59	1051	1711	1410	12	13824

Таблица 5.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения №

5

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	3	0	0	0	4	4	0	0
01:00:00	02:00:00	0	2	0	0	0	3	5	0	0
02:00:00	03:00:00	0	3	0	0	0	4	6	2	0
03:00:00	04:00:00	0	3	0	0	0	0	4	0	0
04:00:00	05:00:00	0	2	0	0	0	3	4	0	0
05:00:00	06:00:00	0	3	0	0	0	5	6	0	0
06:00:00	07:00:00	0	7	4	12	0	13	8	5	0
07:00:00	08:00:00	29	8	3	12	32	16	15	6	0
08:00:00	09:00:00	42	9	5	12	0	20	23	9	0
09:00:00	10:00:00	19	2	1	3	10	6	3	3	8
10:00:00	11:00:00	17	2	1	3	9	5	3	2	8
11:00:00	12:00:00	15	4	2	7	12	10	15	4	0
12:00:00	13:00:00	11	4	2	6	13	9	19	6	37
13:00:00	14:00:00	10	4	2	6	14	9	17	5	15
14:00:00	15:00:00	15	4	2	6	14	8	17	5	18
15:00:00	16:00:00	19	4	2	7	15	9	12	4	23
16:00:00	17:00:00	15	4	2	6	9	10	15	5	13
17:00:00	18:00:00	16	4	2	7	12	10	18	4	0
18:00:00	19:00:00	14	4	2	6	14	9	14	4	0
19:00:00	20:00:00	3	3	1	4	0	6	5	3	0
20:00:00	21:00:00	0	4	2	6	0	7	9	4	65
21:00:00	22:00:00	0	3	2	3	0	9	6	2	0
22:00:00	23:00:00	0	3	1	4	0	3	6	4	0
23:00:00	00:00:00	0	4	1	0	0	6	5	2	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

20

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 5.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 5

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	-	-	-	A	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	A	-	-	-	A	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	A	-	-	-	A	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	-	-	A	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	-	A	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	-	-	A	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	B	-	B	A	A	-
07:00:00	08:00:00	C	A	A	B	C	B	B	A	-
08:00:00	09:00:00	D	A	A	B	-	C	C	A	-
09:00:00	10:00:00	B	A	A	A	B	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	B	A	A	A	B	B	B	A	-
12:00:00	13:00:00	B	A	A	A	B	A	B	A	D
13:00:00	14:00:00	B	A	A	A	B	A	B	A	B
14:00:00	15:00:00	B	A	A	A	B	A	B	A	B
15:00:00	16:00:00	B	A	A	A	B	A	B	A	C
16:00:00	17:00:00	B	A	A	A	A	A	B	A	B
17:00:00	18:00:00	B	A	A	A	B	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	B	A	A	A	B	A	B	A	-
19:00:00	20:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	E
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-

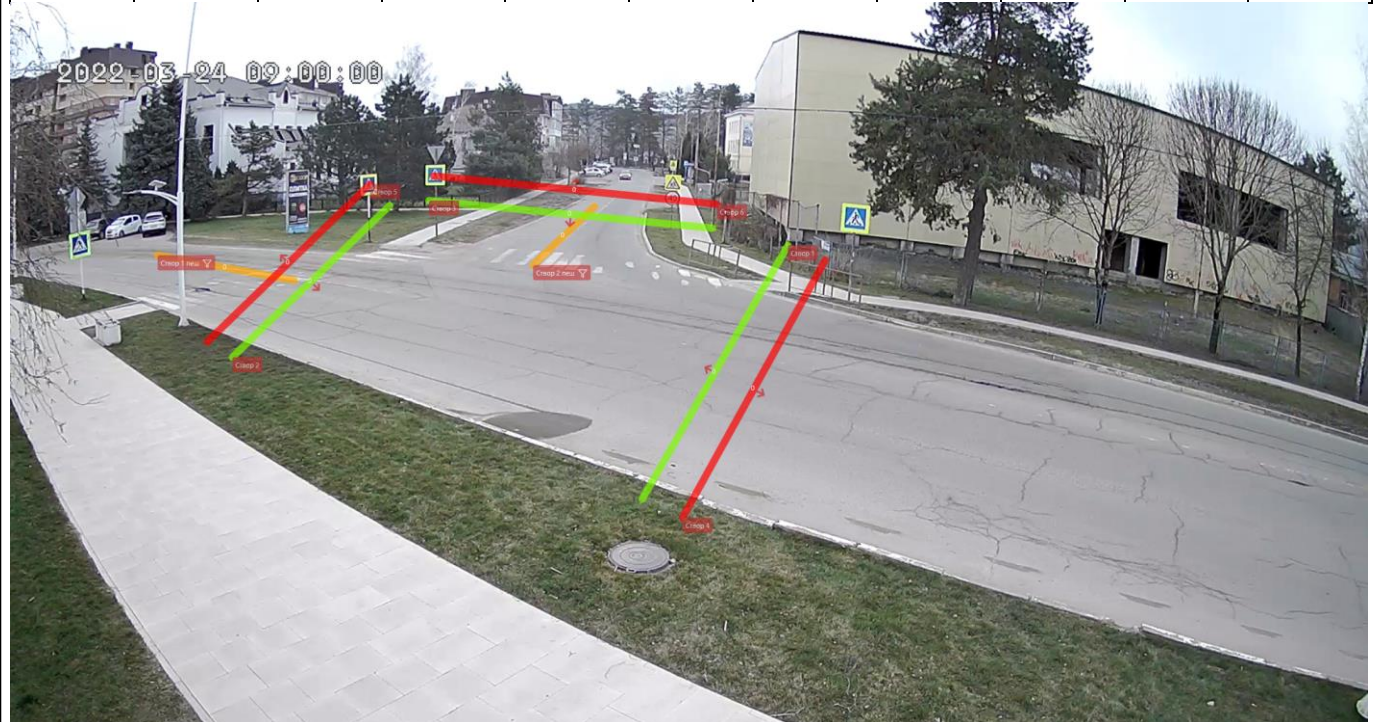


Рисунок 7 Расположение пункта учета интенсивности № 6

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

21

Таблица 6 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	20	8	29	0	0	0	2	0	59
01:00:00	02:00:00	0	25	3	16	1	1	2	0	0	48
02:00:00	03:00:00	0	9	1	6	0	0	0	0	0	16
03:00:00	04:00:00	0	6	2	3	0	1	0	0	0	12
04:00:00	05:00:00	0	7	2	5	0	0	1	0	0	15
05:00:00	06:00:00	0	6	10	21	0	0	1	0	0	38
06:00:00	07:00:00	1	34	38	80	0	3	19	0	1	176
07:00:00	08:00:00	1	120	134	337	1	8	57	4	2	664
08:00:00	09:00:00	2	162	210	447	1	20	73	11	0	926
09:00:00	10:00:00	2	185	261	523	2	19	96	4	0	1092
10:00:00	11:00:00	7	171	301	497	1	13	86	8	0	1084
11:00:00	12:00:00	9	222	257	492	5	26	96	19	1	1127
12:00:00	13:00:00	4	198	292	473	0	25	89	4	1	1086
13:00:00	14:00:00	4	212	274	447	0	22	78	7	0	1044
14:00:00	15:00:00	4	185	268	424	1	20	78	14	0	994
15:00:00	16:00:00	2	200	262	438	2	19	75	10	1	1009
16:00:00	17:00:00	2	183	289	442	1	17	82	9	1	1026
17:00:00	18:00:00	9	230	310	515	6	29	101	23	3	1226
18:00:00	19:00:00	2	200	262	438	2	19	75	10	1	1009
19:00:00	20:00:00	1	120	134	337	1	8	57	4	2	664
20:00:00	21:00:00	1	107	75	155	2	5	15	0	0	360
21:00:00	22:00:00	1	102	43	114	0	0	12	2	0	274
22:00:00	23:00:00	0	84	21	81	0	0	4	1	0	191
23:00:00	00:00:00	0	69	27	66	1	0	3	0	0	166
Пропускная способность, (в сутки)		52	2857	3484	6386	27	255	1100	132	13	14306

Таблица 6.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	20	9,7	29	0	0	0	2	0	60,7
01:00:00	02:00:00	0	25,5	3	16	1	1	2	0	0	48,5
02:00:00	03:00:00	0	9	1	6	0	0	0	0	0	16
03:00:00	04:00:00	0	6	2	3	0	1	0	0	0	12
04:00:00	05:00:00	0	7	2	6,7	0	0	1	0	0	16,7
05:00:00	06:00:00	0	6	14,8	27,6	0	0	1	0	0	49,4
06:00:00	07:00:00	1	39,4	57,2	100	0	3	33,4	0	2	236,3
07:00:00	08:00:00	1	125	174	346	1	8	94,3	4	4	758,2
08:00:00	09:00:00	2	167	247	463	1	21,2	102,3	11	0	1015

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

09:00:00	10:00:00	2	191	300	540	2	22,5	135,4	4,8	0	1198
10:00:00	11:00:00	8	177	342	507	1	14,2	119,6	9,2	0	1177
11:00:00	12:00:00	9	231	294	504	5	26	132,3	19	2	1222
12:00:00	13:00:00	4	204	328	484	0	25	123,4	4	1	1173
13:00:00	14:00:00	4	219	309	461	0	23,7	106,8	7	0	1131
14:00:00	15:00:00	4	190	299	438	1	22,4	109,7	14	0	1078
15:00:00	16:00:00	3	208	293	455	2	20,2	99,5	10	1	1092
16:00:00	17:00:00	2	187	320	452	1	17	112	9	2	1101
17:00:00	18:00:00	11	241	319	526	8	33	110	26	4	1278
18:00:00	19:00:00	3	208	293	455	2	20,2	99,5	10	1	1092
19:00:00	20:00:00	1	125	174	346	1	8	94,3	4	4	758,2
20:00:00	21:00:00	1	109	83,4	155	2	5	22,2	0	0	378
21:00:00	22:00:00	1	105	46,6	116	0	0	14,4	2	0	284,2
22:00:00	23:00:00	0	84,8	23,4	82,7	0	0	5,2	1	0	197,1
23:00:00	00:00:00	0	69,5	29	66	1	0	3	0	0	168,5
Пропускная способность, (в сутки)		57	2954	3964	6585	29	271	1521	137	21	15539

Таблица 6.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения №

6

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	3	4	2	0	0	0	4	0
01:00:00	02:00:00	0	3	5	2	5	7	6	0	0
02:00:00	03:00:00	0	3	3	2	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	4	4	2	0	3	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	3	5	2	0	0	6	0	0
05:00:00	06:00:00	0	4	5	3	0	0	11	0	0
06:00:00	07:00:00	12	4	7	4	0	10	21	0	26
07:00:00	08:00:00	0	4	7	5	9	13	23	34	34
08:00:00	09:00:00	12	4	7	5	10	13	22	19	0
09:00:00	10:00:00	12	4	7	5	18	12	23	19	0
10:00:00	11:00:00	20	4	7	5	9	13	24	21	0
11:00:00	12:00:00	13	4	7	5	19	15	24	18	56
12:00:00	13:00:00	12	4	7	5	0	14	25	20	23
13:00:00	14:00:00	36	4	7	6	0	13	24	23	0
14:00:00	15:00:00	13	4	7	5	13	14	23	19	0
15:00:00	16:00:00	19	4	7	6	9	16	24	18	32
16:00:00	17:00:00	16	4	7	6	16	13	22	19	3
17:00:00	18:00:00	16	4	7	6	16	13	22	19	3
18:00:00	19:00:00	19	4	7	6	9	16	24	18	32
19:00:00	20:00:00	0	4	7	5	9	13	23	34	34
20:00:00	21:00:00	4	3	6	2	10	9	10	0	0
21:00:00	22:00:00	5	3	6	2	0	0	8	10	0
22:00:00	23:00:00	0	3	6	2	0	0	9	4	0
23:00:00	00:00:00	0	3	6	2	5	0	10	0	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

23

Таблица 6.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 6

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	-	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	A	A	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	A	-	A	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	-	B	-	-
06:00:00	07:00:00	B	A	A	A	-	B	C	-	C
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	A	B	C	C	C
08:00:00	09:00:00	B	A	A	A	B	B	C	B	-
09:00:00	10:00:00	B	A	A	A	B	B	C	B	-
10:00:00	11:00:00	C	A	A	A	A	B	C	C	-
11:00:00	12:00:00	B	A	A	A	B	B	C	B	E
12:00:00	13:00:00	B	A	A	A	-	B	C	C	C
13:00:00	14:00:00	D	A	A	A	-	B	C	C	-
14:00:00	15:00:00	B	A	A	A	B	B	C	B	-
15:00:00	16:00:00	B	A	A	A	A	B	C	B	C
16:00:00	17:00:00	B	A	A	A	B	B	C	B	A
17:00:00	18:00:00	B	A	A	A	B	B	C	B	A
18:00:00	19:00:00	B	A	A	A	A	B	C	B	C
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	A	B	C	C	C
20:00:00	21:00:00	A	A	A	A	A	A	B	-	-
21:00:00	22:00:00	A	A	A	A	-	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	A	-	B	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

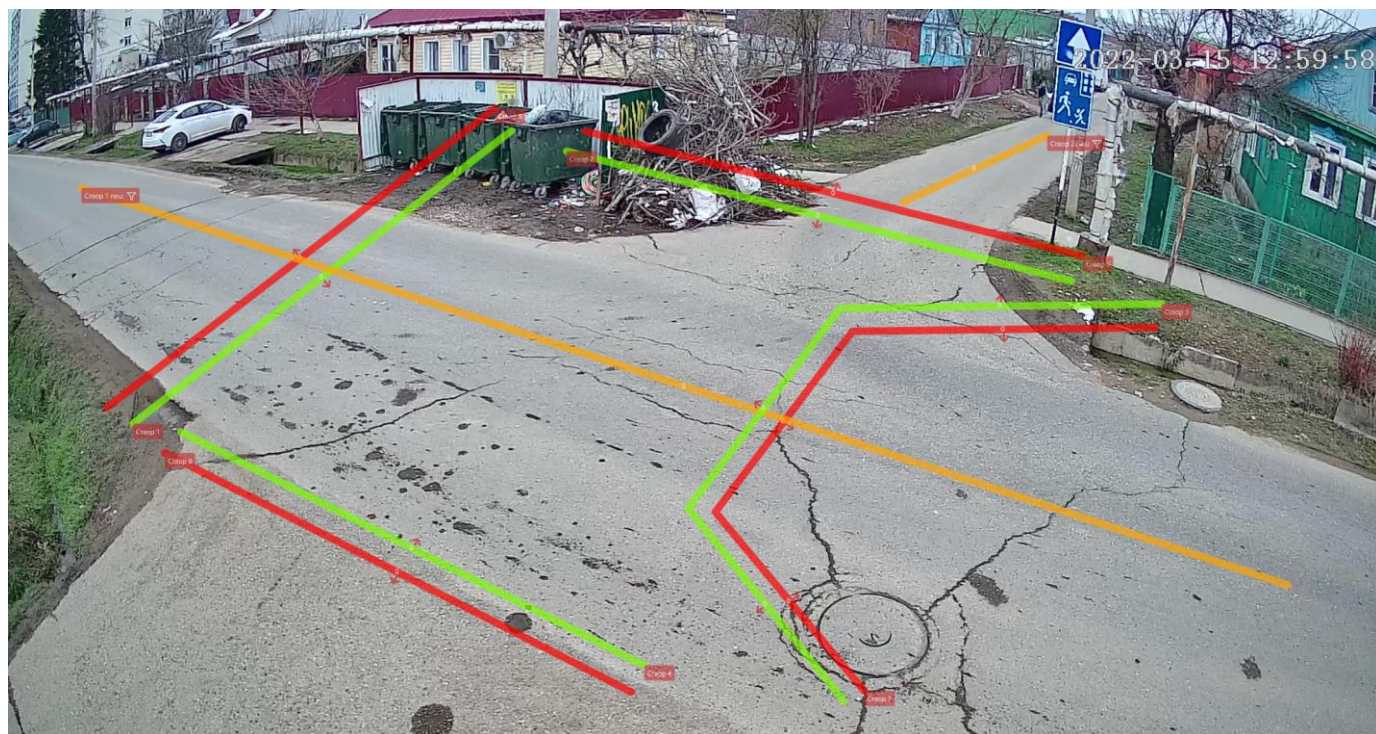


Рисунок 8 Расположение пункта учета интенсивности № 7

Таблица 7 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения №7

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	13
01:00:00	02:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	7
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4
06:00:00	07:00:00	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	0	25
07:00:00	08:00:00	1	35	186	0	0	0	0	0	0	0	4	0	173	41	3	4	447
08:00:00	09:00:00	2	80	222	0	0	0	0	0	0	1	0	0	166	40	1	2	514
09:00:00	10:00:00	0	63	187	0	0	0	0	0	1	1	2	0	101	27	1	1	384
10:00:00	11:00:00	1	41	181	0	0	0	0	0	0	0	1	0	88	26	0	1	339
11:00:00	12:00:00	0	47	179	0	0	0	0	0	0	0	3	0	96	29	1	4	359
12:00:00	13:00:00	1	60	198	0	0	0	0	0	3	3	3	0	75	29	0	1	373
13:00:00	14:00:00	0	55	205	1	0	0	0	0	1	1	1	0	90	19	4	2	379
14:00:00	15:00:00	1	35	141	0	0	0	0	0	0	1	1	0	80	26	0	1	286
15:00:00	16:00:00	0	42	202	0	0	0	1	0	0	0	1	0	71	25	2	1	345
16:00:00	17:00:00	0	41	178	1	0	0	0	0	1	0	4	0	58	25	0	2	310
17:00:00	18:00:00	0	32	129	2	2	0	0	0	0	1	4	0	36	29	0	1	236
18:00:00	19:00:00	0	14	81	1	0	0	0	0	1	0	1	0	35	26	0	3	162
19:00:00	20:00:00	0	11	50	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	0	0	84
20:00:00	21:00:00	0	5	40	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6	6	0	4	65
21:00:00	22:00:00	0	5	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	1	0	39
22:00:00	23:00:00		4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	1	27
23:00:00	00:00:00	0	1	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	15
Пропускная способность, (в сутки)		6	577	2248	7	2	0	1	0	7	12	26	0	1106	384	14	28	4418

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Таблица 7.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	1,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	13,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	7,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0
04:00:00	05:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	4,0
06:00:00	07:00:00	0,0	3,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	7,2	0,0	0,0	27,5
07:00:00	08:00:00	1,0	35,5	189,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	175,5	46,3	3,0	4,5	459,2
08:00:00	09:00:00	2,0	82,2	234,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	170,8	45,3	1,0	2,0	539,0
09:00:00	10:00:00	0,0	63,0	202,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	2,0	0,0	108,0	31,8	1,0	1,0	411,4
10:00:00	11:00:00	1,0	41,5	189,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	92,8	30,8	0,0	1,0	357,8
11:00:00	12:00:00	0,0	47,0	187,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	100,3	34,6	1,0	4,0	377,6
12:00:00	13:00:00	1,0	60,5	206,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	0,0	78,3	35,1	0,0	1,0	391,6
13:00:00	14:00:00	0,0	56,3	213,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	92,0	22,6	4,0	2,0	394,2
14:00:00	15:00:00	1,0	36,3	145,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	84,8	33,3	0,0	1,0	303,8
15:00:00	16:00:00	0,0	42,5	207,1	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	72,8	28,6	2,0	1,0	356,0
16:00:00	17:00:00	0,0	41,0	186,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	4,0	0,0	60,0	30,6	0,0	2,0	326,4
17:00:00	18:00:00	0,0	32,0	134,6	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,0	0,0	38,2	33,1	0,0	1,0	247,9
18:00:00	19:00:00	0,0	14,0	84,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	36,3	28,9	0,0	3,0	169,6
19:00:00	20:00:00	0,0	11,8	50,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	14,0	0,0	0,0	84,8
20:00:00	21:00:00	0,0	5,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	6,0	6,0	0,0	4,0	65,0
21:00:00	22:00:00	0,0	5,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	6,0	1,0	0,0	39,0
22:00:00	23:00:00	0,0	4,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	3,0	0,0	1,0	27,5
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	15,0
Пропускная способность, (в сутки)		6,0	584,6	234,1,9	7,0	2,0	0,0	1,0	0,0	7,0	12,0	26,0	0,0	114,8,1	444,2	14,0	28,5	462,2,3

Таблица 7.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

7

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
03:00:00	04:00:00	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
04:00:00	05:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

06:00:00	07:00:00	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
07:00:00	08:00:00	5	10	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	3	5	2
08:00:00	09:00:00	6	8	4	0	0	0	0	0	0	48	0	0	1	3	0	3
09:00:00	10:00:00	0	9	4	0	0	0	0	0	29	3	6	0	1	2	9	2
10:00:00	11:00:00	7	9	4	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	3	0	12
11:00:00	12:00:00	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	2	11	2
12:00:00	13:00:00	5	8	4	0	0	0	0	0	19	15	20	0	1	3	0	2
13:00:00	14:00:00	0	10	4	8	0	0	0	0	3	148	1	0	1	2	9	4
14:00:00	15:00:00	6	11	4	0	0	0	0	0	0	17	8	0	2	4	0	0
15:00:00	16:00:00	0	10	5	0	0	0	18	0	0	0	2	0	2	3	7	2
16:00:00	17:00:00	0	7	4	5	0	0	0	0	6	0	10	0	1	3	0	2
17:00:00	18:00:00	0	8	4	7	5	0	0	0	0	5	24	0	1	2	0	4
18:00:00	19:00:00	0	7	4	8	0	0	0	0	2	0	2	0	1	2	0	4
19:00:00	20:00:00	0	6	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0
20:00:00	21:00:00	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	10	0	1	2	0	2
21:00:00	22:00:00	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	35	0
22:00:00	23:00:00	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
23:00:00	00:00:00	0	3	5	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	2	0	0

Таблица 7.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 2

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-
07:00:00	08:00:00	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	A	A
08:00:00	09:00:00	A	A	A	-	-	-	-	-	-	D	-	-	A	A	A	A
09:00:00	10:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	C	A	A	-	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	B	-	A	A	-	B
11:00:00	12:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	B	A
12:00:00	13:00:00	A	A	A	-	-	-	-	-	B	B	C	-	A	A	-	A
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	A	F	A	-	A	A	A	A
14:00:00	15:00:00	A	B	A	-	-	-	-	-	-	B	A	-	A	A	-	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	-	-	-	B	-	-	-	A	-	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	A	-	B	-	A	A	-	A
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	A	-	-	-	-	A	C	-	A	A	-	A
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	A	-	A	-	A	A	-	A
19:00:00	20:00:00	-	A	A	B	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	A	-	A
21:00:00	22:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	D	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A
23:00:00	00:00:00	-	A	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-	-

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

27

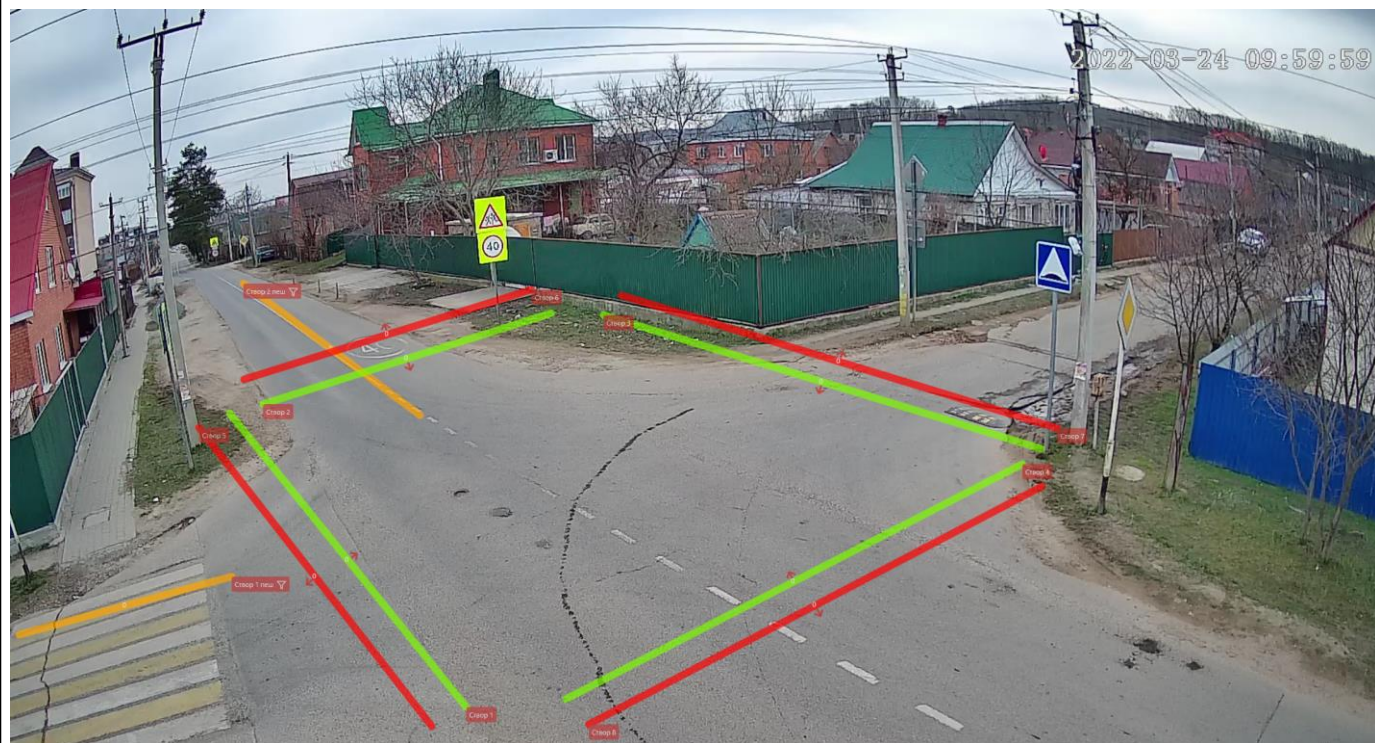


Рисунок 9 Расположение пункта учета интенсивности № 8

Таблица 8 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8		
00:00:00	01:00:00	0	0	8	0	2	0	0	3	2	2	0	1	2	3	1	0	24
01:00:00	02:00:00	0	1	1	0	0	0	1	0	5	2	0	0	1	2	0	0	13
02:00:00	03:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	0	3	0	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	11
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	1	3	0	0	10
05:00:00	06:00:00	0	1	2	0	1	0	1	1	5	2	0	0	0	2	0	0	15
06:00:00	07:00:00	0	0	2	2	3	0	9	24	10	9	0	1	0	7	1	0	68
07:00:00	08:00:00	0	5	18	9	13	2	20	199	49	30	0	8	23	107	6	1	490
08:00:00	09:00:00	0	6	21	12	23	1	28	162	44	29	0	3	18	131	13	0	491
09:00:00	10:00:00	0	13	33	11	25	0	22	125	46	35	0	11	28	118	8	0	475
10:00:00	11:00:00	0	9	25	12	17	0	27	108	32	38	0	11	21	134	11	1	446
11:00:00	12:00:00	0	11	43	14	32	1	30	102	31	36	0	7	22	154	10	1	494
12:00:00	13:00:00	1	13	44	12	19	1	51	106	34	37	0	11	23	139	12	0	503
13:00:00	14:00:00	0	7	40	11	19	1	29	88	36	31	0	3	25	127	7	2	426
14:00:00	15:00:00	0	8	41	7	18	0	33	87	34	23	0	8	22	106	9	1	397
15:00:00	16:00:00	0	10	34	9	15	0	24	77	32	44	0	3	16	111	15	1	391
16:00:00	17:00:00	0	14	33	7	12	0	41	83	48	34	0	3	17	106	9	1	408
17:00:00	18:00:00	0	18	39	10	15	0	55	195	52	41	0	13	34	149	15	0	636
18:00:00	19:00:00	0	15	30	7	11	0	46	161	44	35	0	9	26	124	11	0	519
19:00:00	20:00:00	0	10	37	8	13	0	36	29	38	30	0	5	19	91	8	0	324
20:00:00	21:00:00	0	8	34	6	8	0	30	26	35	24	0	2	12	36	7	0	228
21:00:00	22:00:00	0	2	12	4	4	0	20	19	11	22	0	1	7	23	5	0	130
22:00:00	23:00:00	0	1	14	1	4	0	20	21	11	17	0	2	5	16	3	0	115
23:00:00	00:00:00	0	1	12	1	3	0	10	8	9	4	0	1	2	14	0	0	65
Пропускная способность, (в сутки)		1	153	526	144	258	6	537	1624	615	527	0	103	324	1703	151	8	6680

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 8.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	8	0	2	0	0	3	2	2	0	1	2	3	1,5	0	24,5
01:00:00	02:00:00	0	1	1	0	0	0	1	0	5	2	0	0	1	2	0	0	13
02:00:00	03:00:00	0	0	0	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,8
03:00:00	04:00:00	0	0	3	0	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	0	0	11
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	1	3	0	0	10
05:00:00	06:00:00	0	1	2	0	1	0	1	1	5	2	0	0	0	2	0	0	15
06:00:00	07:00:00	0	0	2	2	3	0	9	25,2	10	9,8	0	1	0	7	2,2	0	71,2
07:00:00	08:00:00	0	5	19,6	9	13	2	20	201	51,1	30,5	0	9	24	111,6	7,2	1	504,6
08:00:00	09:00:00	0	6	21	12	23	1	28,5	166	45,3	29	0	4	18,8	139,9	14	0	508,6
09:00:00	10:00:00	0	13,8	33	11	25	0	22	130	48,3	35,5	0	12	28	126,6	9,2	0	494,2
10:00:00	11:00:00	0	9	25	12	17	0	28,2	112	33	38,5	0	12	22,3	138,6	13	1	461,4
11:00:00	12:00:00	0	11	45,9	14	32	1	32	106	31,5	37,3	0	8	23	164,2	11	1	518,4
12:00:00	13:00:00	1	13	44	12	19	1	52,3	110	35,8	37,5	0	13	23	144,9	14	0	520
13:00:00	14:00:00	0	7	40	13	19	1	29,5	92,8	38,3	31,5	0	4	25,5	131,4	8,2	3	444,3
14:00:00	15:00:00	0	8	41	7	18,5	0	33,8	91,4	34	23	0	9	22	110,6	9	1	408,1
15:00:00	16:00:00	0	10,8	34,5	9	15	0	24	80,6	32,5	45,3	0	3	17,2	117,9	18	1	408,3
16:00:00	17:00:00	0	15,2	33	7	12	0	41,5	87,6	50,9	35,3	0	4	17	111,9	11	1	426,6
17:00:00	18:00:00	0	21	43	14	18	0	62	215	58	46	0	15	9	167	17	0	685
18:00:00	19:00:00	0	16	33	9	12	0	48	169	48	37	0	11	28	132	13	0	556
19:00:00	20:00:00	0	11	39	9	15	0	40	33	42	35	0	6	22	99	10	0	361
20:00:00	21:00:00	0	8	35,8	6	8	0	30	26	35,5	24	0	2	12	36	7,5	0	230,8
21:00:00	22:00:00	0	2	12	4	4	0	20	19	11	22	0	1	7	23	5	0	130
22:00:00	23:00:00	0	1	14	1	4	0	20	21	11	17	0	2	5	16	3	0	115
23:00:00	00:00:00	0	1	12	1	3	0	10	8	9	4	0	1	2	14	0	0	65
Пропускная способность, (в сутки)		1	113	427	122	220	6	407	1281	496	428	0	86	251	1404	133	9	5382

Таблица 8.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

8

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	6	0	8	0	0	7	5	6	0	4	2	2	2	0
01:00:00	02:00:00	0	5	6	0	0	0	3	0	18	33	0	0	5	11	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	5	0	0	0	15	0	6	5	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	9	0	6	0	5	0	0	0	3	2	0	0
05:00:00	06:00:00	0	6	6	0	10	0	11	9	8	6	0	0	0	1	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	6	3	12	0	15	8	9	7	0	8	0	2	2	0
07:00:00	08:00:00	0	9	11	5	11	12	11	8	15	9	0	19	3	2	2	16

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	0	9	8	5	11	10	12	8	12	9	0	15	4	2	4	0
09:00:00	10:00:00	0	11	10	4	27	0	12	8	13	8	0	11	4	2	3	0
10:00:00	11:00:00	0	9	10	5	10	0	12	8	11	11	0	15	3	2	3	0
11:00:00	12:00:00	0	8	10	6	13	13	11	8	12	11	0	13	3	2	3	20
12:00:00	13:00:00	14	11	9	4	10	55	12	9	13	22	0	22	3	2	6	0
13:00:00	14:00:00	0	9	9	4	11	41	13	9	13	9	0	22	3	2	3	16
14:00:00	15:00:00	0	8	7	5	11	0	12	12	10	11	0	11	4	2	3	16
15:00:00	16:00:00	0	8	9	7	11	0	13	9	13	9	0	11	4	2	3	24
16:00:00	17:00:00	0	9	7	4	10	0	12	8	11	14	0	11	4	2	3	17
17:00:00	18:00:00	0	9	7	4	10	0	12	8	11	14	0	11	4	2	3	17
18:00:00	19:00:00	0	9	7	4	10	0	12	8	11	14	0	11	4	2	3	17
19:00:00	20:00:00	0	6	6	6	13	0	10	7	7	6	0	5	3	1	3	0
20:00:00	21:00:00	0	8	8	4	12	0	10	7	8	6	0	7	3	2	3	0
21:00:00	22:00:00	0	6	6	6	13	0	10	7	7	6	0	5	3	1	3	0
22:00:00	23:00:00	0	7	7	4	6	0	9	7	6	7	0	8	3	2	3	0
23:00:00	00:00:00	0	7	7	3	9	0	11	7	6	6	0	4	4	2	0	0

Таблица 8.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 8

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	A	-	-	A	A	A	-	A	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	-	-	-	A	-	B	C	-	-	A	B	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	A	-	A	-	A	A	-	-	-	A	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	-	A	-	B	A	A	A	-	-	-	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	A	B	-	B	A	A	A	-	A	-	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	B	A	B	B	B	A	B	A	-	B	A	A	A	B
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	B	A	B	A	B	A	-	B	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	B	A	A	A	C	-	B	A	B	-	B	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	-	A	B	A	B	B	B	A	B	B	-	B	A	A	A	C
12:00:00	13:00:00	B	B	A	A	B	E	B	A	B	C	-	C	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	B	D	B	A	B	A	-	C	A	A	A	B
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	B	-	B	B	A	B	-	B	A	A	A	B
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	B	A	-	B	A	A	A	C
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	B
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	B
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	B
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	B	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	B	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	B	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	A	A	-	A	A	A	-	-

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

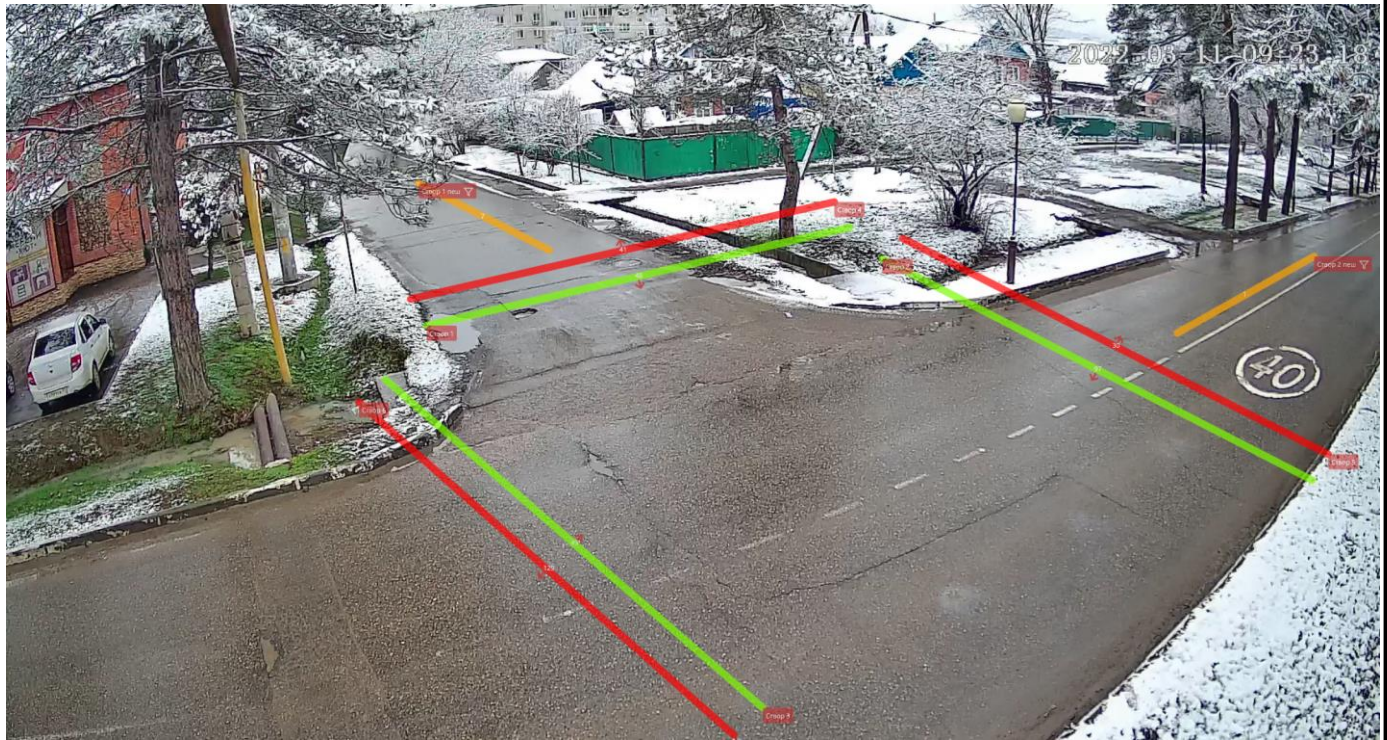


Рисунок 10 Расположение пункта учета интенсивности № 9

Таблица 9 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
0:00:00	1:00:00	0	2	1	2	0	10	4	2	0	21
1:00:00	2:00:00	0	1	0	0	0	2	1	5	0	9
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	0	2	3	3	0	8
3:00:00	4:00:00	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4
4:00:00	5:00:00	0	0	5	0	0	2	1	3	0	11
5:00:00	6:00:00	0	0	5	0	0	11	0	4	0	20
6:00:00	7:00:00	0	4	15	1	0	34	21	12	0	87
7:00:00	8:00:00	0	22	95	19	0	208	68	115	0	527
8:00:00	9:00:00	0	25	102	20	0	228	77	55	0	507
9:00:00	10:00:00	1	17	96	21	0	231	87	46	0	499
10:00:00	11:00:00	0	29	100	27	0	243	73	51	0	523
11:00:00	12:00:00	0	29	92	35	0	298	80	54	0	588
12:00:00	13:00:00	3	10	43	16	0	126	27	37	0	262
13:00:00	14:00:00	0	24	95	33	0	271	60	63	0	546
14:00:00	15:00:00	3	33	87	30	0	238	72	50	0	513
15:00:00	16:00:00	0	18	93	22	0	276	67	57	0	533
16:00:00	17:00:00	0	29	75	26	0	309	90	84	0	613
17:00:00	18:00:00	0	24	73	36	0	333	84	77	1	628
18:00:00	19:00:00	1	15	56	32	0	225	60	51	0	440
19:00:00	20:00:00	0	11	34	17	0	118	37	15	0	232
20:00:00	21:00:00	0	2	33	13	0	61	37	8	0	154
21:00:00	22:00:00	0	5	14	4	0	31	18	10	0	82

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

22:00:00	23:00:00	0	4	17	6	0	40	21	10	0	98
23:00:00	0:00:00	0	3	5	4	0	20	9	6	0	47
Пропускная способность, (в сутки)		8	308	1136	364	0	3320	997	818	1	6952

Таблица 9.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
0:00:00	1:00:00	0	2	1	2	0	10	4	2	0	21
1:00:00	2:00:00	0	1	0	0	0	2	1	5	0	9
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	0	2	3	3	0	8
3:00:00	4:00:00	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4
4:00:00	5:00:00	0	0	5	0	0	2	1	3	0	11
5:00:00	6:00:00	0	0	5	0	0	13,4	0	4	0	22,4
6:00:00	7:00:00	0	4	15,8	1	0	52,4	21	15,6	0	110
7:00:00	8:00:00	0	22	97,4	19,5	0	244	71,9	128,3	0	583
8:00:00	9:00:00	0	25	105,7	20	0	266	80,6	59,4	0	557
9:00:00	10:00:00	1	17	101,6	21,5	0	269	93,2	51,6	0	555
10:00:00	11:00:00	0	29	104,1	27,5	0	277	78,2	56,3	0	572
11:00:00	12:00:00	0	29,5	97,8	35	0	333	82,9	57,6	0	636
12:00:00	13:00:00	3	10	44,7	16	0	137	28,2	40,2	0	279
13:00:00	14:00:00	0	24	99,6	33	0	299	64,1	66,6	0	587
14:00:00	15:00:00	3	33	91,4	30	0	263	77,7	51,2	0	550
15:00:00	16:00:00	0	18	97,6	22	0	301	70,6	60,9	0	570
16:00:00	17:00:00	0	29	81,4	26	0	337	95,1	88,4	0	657
17:00:00	18:00:00	0	24,5	76,6	36	0	365	88,1	79,4	1	670
18:00:00	19:00:00	1	15	58,4	32,5	0	250	61,2	55,1	0	474
19:00:00	20:00:00	0	11	34	17	0	130	38,3	16,2	0	247
20:00:00	21:00:00	0	2	33,5	13	0	67	37	8	0	161
21:00:00	22:00:00	0	5	14	4	0	33,4	18	10	0	84,4
22:00:00	23:00:00	0	4	17	6	0	42,4	22,2	11,2	0	103
23:00:00	0:00:00	0	3	5	4	0	21,2	9	6	0	48,2
Пропускная способность, (в сутки)		8	309	1187	366	0	3721	1046	879	1	7517

Таблица 9.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 9

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
0:00:00	1:00:00	0	8	8	3	0	4	3	2	0	
1:00:00	2:00:00	0	7	0	0	0	4	3	1	0	
2:00:00	3:00:00	0	0	0	0	0	3	4	2	0	
3:00:00	4:00:00	0	4	0	0	0	5	0	0	0	

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

4:00:00	5:00:00	0	0	6	0	0	5	1	1	0
5:00:00	6:00:00	0	0	5	0	0	4	0	2	0
6:00:00	7:00:00	0	3	2	2	0	1	2	1	0
7:00:00	8:00:00	0	8	3	2	0	1	3	2	0
8:00:00	9:00:00	0	5	2	2	0	1	3	1	0
9:00:00	10:00:00	21	11	8	8	0	5	5	1	0
10:00:00	11:00:00	0	12	9	7	0	5	4	1	0
11:00:00	12:00:00	0	12	8	8	0	5	5	1	0
12:00:00	13:00:00	9	22	11	9	0	5	6	2	0
13:00:00	14:00:00	0	11	7	8	0	5	4	1	0
14:00:00	15:00:00	10	10	10	8	0	5	5	1	0
15:00:00	16:00:00	0	11	8	7	0	5	4	1	0
16:00:00	17:00:00	0	12	12	7	0	5	4	1	0
17:00:00	18:00:00	0	14	11	8	0	5	5	1	3
18:00:00	19:00:00	11	11	7	7	0	5	4	1	0
19:00:00	20:00:00	0	8	7	5	0	4	3	1	0
20:00:00	21:00:00	0	10	5	6	0	4	3	1	0
21:00:00	22:00:00	0	6	5	6	0	4	3	1	0
22:00:00	23:00:00	0	6	6	7	0	4	3	1	0
23:00:00	0:00:00	0	5	5	5	0	4	3	1	0

Таблица 9.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 9

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
0:00:00	1:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
1:00:00	2:00:00	-	A	-	-	-	A	A	A	-
2:00:00	3:00:00	-	-	-	-	-	A	A	A	-
3:00:00	4:00:00	-	A	-	-	-	A	-	-	-
4:00:00	5:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
5:00:00	6:00:00	-	-	A	-	-	A	-	A	-
6:00:00	7:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
7:00:00	8:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
8:00:00	9:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
9:00:00	10:00:00	C	B	A	A	-	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	-
12:00:00	13:00:00	A	C	B	A	-	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	-
14:00:00	15:00:00	B	A	A	A	-	A	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	B	B	A	-	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	B	B	A	-	A	A	A	A
18:00:00	19:00:00	B	B	A	A	-	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	0:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II



Рисунок 11 Расположение пункта учета интенсивности №10

Таблица 10 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения №10

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	1	0	40	1	26	0	68
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1	0	26	0	13	0	40
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	11	0	3	0	14
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	19	0	14	0	33
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	16	0	12	0	28
05:00:00	06:00:00	0	1	0	1	1	38	0	28	0	69
06:00:00	07:00:00	0	1	0	3	13	120	7	131	0	275
07:00:00	08:00:00	0	2	22	27	8	538	53	490	12	1152
08:00:00	09:00:00	1	1	27	45	7	695	63	571	10	1420
09:00:00	10:00:00	0	5	24	25	10	682	32	569	12	1359
10:00:00	11:00:00	0	5	13	13	4	406	10	288	9	748
11:00:00	12:00:00	0	3	19	29	5	723	23	567	15	1384
12:00:00	13:00:00	0	6	43	36	12	741	33	532	15	1418
13:00:00	14:00:00	0	10	44	43	8	726	31	591	20	1473
14:00:00	15:00:00	0	7	43	18	11	734	36	519	13	1381
15:00:00	16:00:00	0	6	27	40	10	730	42	515	16	1386
16:00:00	17:00:00	0	9	43	38	7	732	56	510	21	1416
17:00:00	18:00:00	0	5	39	48	6	742	73	528	6	1447
18:00:00	19:00:00	0	7	34	28	8	607	40	489	14	1227
19:00:00	20:00:00	1	7	17	24	3	446	13	345	3	859
20:00:00	21:00:00	0	4	13	8	1	329	7	263	1	626
21:00:00	22:00:00	1	3	9	13	1	227	7	155	1	417

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

22:00:00	23:00:00	1	2	5	2	0	159	2	107	2	280
23:00:00	00:00:00	0	1	2	1	4	101	1	60	0	170
Пропускная способность, (в сутки)		4	85	424	444	119	9588	530	7326	170	18690

Таблица 10.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	40,0	1,0	26,0	0,0	68,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	26,0	0,0	13,0	0,0	40,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	4,7	0,0	15,7
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7	0,0	14,0	0,0	34,7
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2	0,0	12,0	0,0	30,2
05:00:00	06:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	44,5	0,0	36,9	0,0	84,4
06:00:00	07:00:00	0,0	1,0	0,0	3,0	13,0	139,8	7,0	166,0	0,0	329,8
07:00:00	08:00:00	0,0	2,0	22,0	27,0	8,0	583,9	53,5	541,5	13,2	1251,1
08:00:00	09:00:00	1,0	1,0	27,8	46,8	7,0	743,5	64,0	618,4	10,0	1519,5
09:00:00	10:00:00	0,0	5,0	24,5	25,8	11,2	732,9	32,5	615,3	12,0	1459,2
10:00:00	11:00:00	0,0	6,2	13,8	13,0	4,0	438,3	10,0	322,4	9,0	816,7
11:00:00	12:00:00	0,0	3,0	19,0	29,0	6,2	775,3	23,5	614,1	15,0	1485,1
12:00:00	13:00:00	0,0	6,0	43,5	36,5	15,6	792,2	33,5	574,5	15,0	1516,8
13:00:00	14:00:00	0,0	10,0	44,0	43,0	8,0	768,3	32,0	634,3	20,5	1560,1
14:00:00	15:00:00	0,0	7,0	43,5	18,5	11,0	792,4	36,5	564,3	14,7	1487,9
15:00:00	16:00:00	0,0	6,0	27,5	40,0	10,0	773,8	42,5	554,2	17,0	1471,0
16:00:00	17:00:00	0,0	9,0	43,0	38,5	8,2	785,6	56,0	555,8	21,5	1517,6
17:00:00	18:00:00	0,0	5,0	39,0	48,0	6,0	791,3	73,5	566,6	6,0	1535,4
18:00:00	19:00:00	0,0	7,5	34,0	28,0	8,0	646,2	40,5	530,3	14,0	1308,5
19:00:00	20:00:00	1,0	7,0	17,0	24,8	4,2	471,3	13,0	369,4	3,0	910,7
20:00:00	21:00:00	0,0	4,0	13,0	8,0	1,0	341,0	7,0	277,9	1,0	652,9
21:00:00	22:00:00	1,0	3,0	9,0	13,0	1,0	236,1	7,0	165,4	1,0	436,5
22:00:00	23:00:00	1,0	2,0	5,0	2,0	0,0	161,2	2,0	109,4	2,0	284,6
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	2,0	1,0	4,0	103,5	1,0	60,8	0,0	173,3
Пропускная способность, (в сутки)		4,0	86,7	427,6	448,9	127,4	10237,0	536,0	7947,2	174,9	19989,7

Таблица 10.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	1	0	2	3	2	0	
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1	0	2	0	2	0	
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0	

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0
05:00:00	06:00:00	0	2	0	1	10	3	0	2	0
06:00:00	07:00:00	0	3	0	1	92	3	4	3	0
07:00:00	08:00:00	0	7	172	1	27	4	9	4	23
08:00:00	09:00:00	30	36	47	2	16	6	9	5	14
09:00:00	10:00:00	0	4	9	5	25	4	9	5	19
10:00:00	11:00:00	0	296	6	2	380	5	8	4	17
11:00:00	12:00:00	0	18	34	2	32	5	10	5	18
12:00:00	13:00:00	0	46	23	2	42	5	8	5	20
13:00:00	14:00:00	0	9	29	2	36	5	10	5	15
14:00:00	15:00:00	0	11	13	2	29	4	11	4	19
15:00:00	16:00:00	0	16	36	3	42	5	9	4	14
16:00:00	17:00:00	0	15	27	1	26	4	11	4	31
17:00:00	18:00:00	0	8	6	3	19	4	9	5	11
18:00:00	19:00:00	0	13	6	1	31	3	11	4	17
19:00:00	20:00:00	171	16	4	9	39	3	7	3	9
20:00:00	21:00:00	0	5	3	2	18	5	5	2	11
21:00:00	22:00:00	2	3	4	12	75	2	5	2	9
22:00:00	23:00:00	514	3	210	264	0	2	5	2	6
23:00:00	00:00:00	0	1	808	1	118	22	6	2	0

Таблица 10.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 10

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	A	-	A	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	A	A	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	-	A	F	A	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	F	A	C	A	A	A	C
08:00:00	09:00:00	C	D	D	A	B	A	A	A	B
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	C	A	A	A	B
10:00:00	11:00:00	-	F	A	A	F	A	A	A	B
11:00:00	12:00:00	-	B	C	A	C	A	A	A	B
12:00:00	13:00:00	-	D	C	A	D	A	A	A	C
13:00:00	14:00:00	-	A	C	A	D	A	A	A	B
14:00:00	15:00:00	-	B	B	A	C	A	B	A	B
15:00:00	16:00:00	-	B	D	A	D	A	A	A	B
16:00:00	17:00:00	-	B	C	A	C	A	B	A	C
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	B	A	A	A	B
18:00:00	19:00:00	-	B	A	A	C	A	B	A	B
19:00:00	20:00:00	F	B	A	A	D	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	B	A	A	A	B
21:00:00	22:00:00	A	A	A	B	E	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	F	A	F	F	-	A	A	A	A
23:00:00	00:00:00	-	A	F	A	F	C	A	A	-

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

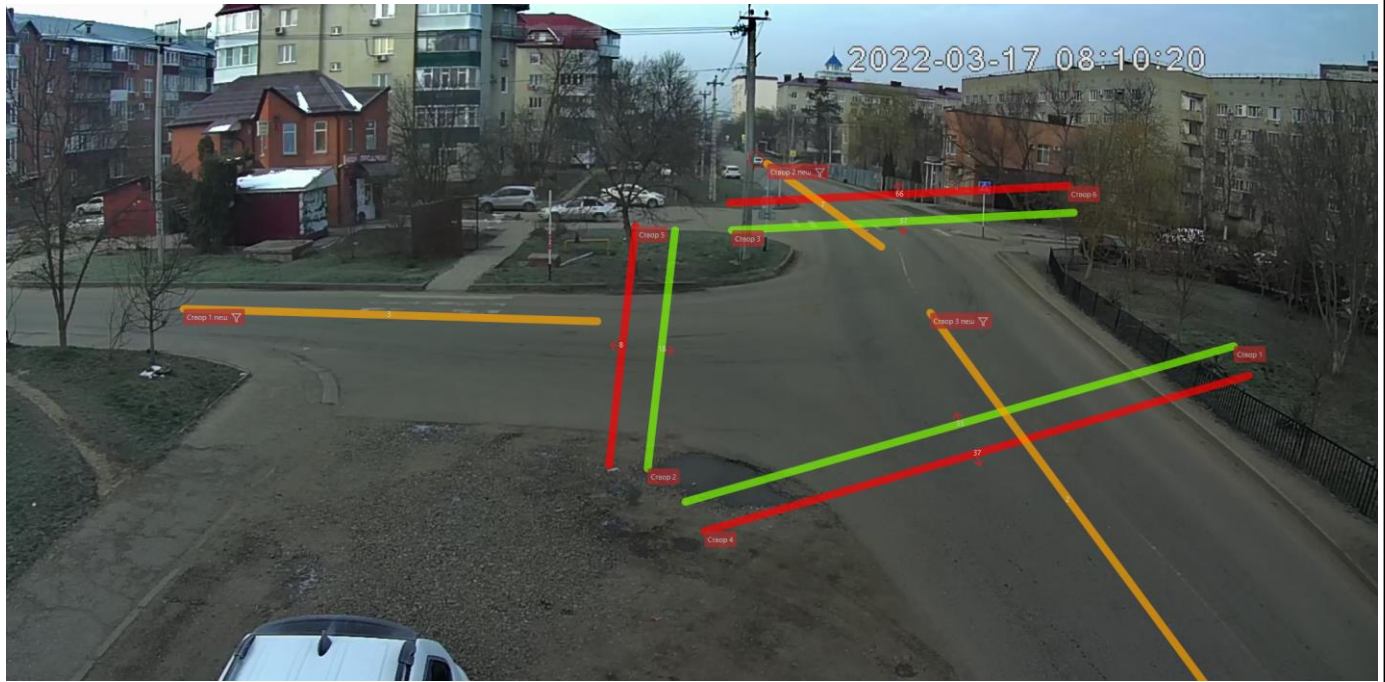


Рисунок 12 Расположение пункта учета интенсивности № 11

Таблица 11 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	1	7	1	0	0	7	1	0	17
01:00:00	02:00:00	0	1	6	4	0	1	2	1	0	15
02:00:00	03:00:00	0	0	2	0	0	0	3	0	0	5
03:00:00	04:00:00	0	0	8	0	0	0	1	1	0	10
04:00:00	05:00:00	0	1	11	1	0	2	6	0	0	21
05:00:00	06:00:00	0	3	25	2	0	1	12	1	0	44
06:00:00	07:00:00	1	8	71	9	0	16	41	3	0	149
07:00:00	08:00:00	8	40	335	39	0	62	150	40	0	674
08:00:00	09:00:00	9	21	339	39	1	62	160	53	4	688
09:00:00	10:00:00	1	31	301	38	0	41	171	34	1	618
10:00:00	11:00:00	2	16	151	13	0	37	79	20	0	318
11:00:00	12:00:00	4	60	429	70	0	82	296	87	1	1029
12:00:00	13:00:00	3	42	367	62	1	67	206	64	0	812
13:00:00	14:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00:00	15:00:00	4	29	249	31	1	46	149	36	3	548
15:00:00	16:00:00	8	35	233	46	0	50	191	48	1	612
16:00:00	17:00:00	8	43	291	59	0	59	219	56	2	737
17:00:00	18:00:00	7	36	293	35	0	54	247	69	1	742
18:00:00	19:00:00	2	26	204	36	0	28	147	38	2	483
19:00:00	20:00:00	0	12	95	14	0	7	76	4	1	209
20:00:00	21:00:00	0	11	80	14	0	3	63	3	0	174
21:00:00	22:00:00	0	5	49	3	0	9	30	3	0	99
22:00:00	23:00:00	0	4	23	5	0	3	13	1	0	49
23:00:00	00:00:00	0	3	15	5	0	1	12	3	0	39
Пропускная способность, (в сутки)		57	428	3584	526	3	631	2281	566	16	8092

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Таблица 11.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	1	7	1	0	0	7	1	0	17
01:00:00	02:00:00	0	1	6	4	0	1	2	1	0	15
02:00:00	03:00:00	0	0	2	0	0	0	3	0	0	5
03:00:00	04:00:00	0	0	8	0	0	0	1	1	0	10
04:00:00	05:00:00	0	1	13,4	1	0	2	6	0	0	23,4
05:00:00	06:00:00	0	4,2	29,8	2	0	1	15,6	1	0	53,6
06:00:00	07:00:00	1	8	91,8	9,5	0	16	42,8	3,5	0	172,6
07:00:00	08:00:00	8,5	40	346,9	39,8	0	62	154,7	40,5	0	692,4
08:00:00	09:00:00	9	21	352,3	39,8	1	62,5	166,3	53,5	5	710,4
09:00:00	10:00:00	1	32	315,3	38	0	41	176,5	34	1	638,8
10:00:00	11:00:00	2	16	155,3	13	0	37	82,4	20	0	325,7
11:00:00	12:00:00	5,7	61	444	71	0	82	301,1	87,5	1	1053
12:00:00	13:00:00	3	42,5	379,3	62,5	1	68,6	212,3	64,5	0	833,7
13:00:00	14:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00:00	15:00:00	4	29	254,1	31,5	1	46,5	152,7	36,5	3	558,3
15:00:00	16:00:00	8	36,8	244,2	46,5	0	50	197,4	49,3	1	633,2
16:00:00	17:00:00	8	43	295,1	59,8	0	59,5	222,6	56,5	2	746,5
17:00:00	18:00:00	7	36,5	300,4	35,5	0	54,5	249,9	69	1	753,8
18:00:00	19:00:00	2	26	210,3	36	0	28	150,7	38	2	493
19:00:00	20:00:00	0	12	95	14	0	7	76	4	1	209
20:00:00	21:00:00	0	11	81,2	14	0	3	63	3	0	175,2
21:00:00	22:00:00	0	5	50,7	3	0	9	31,2	3	0	101,9
22:00:00	23:00:00	0	4	23	5	0	3	13	1	0	49
23:00:00	00:00:00	0	3	15	5	0	1	12	3	0	39
Пропускная способность, (в сутки)		59	434	3720	532	3	635	2339	571	17	8310

Таблица 11.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 11

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	3	4	5	0	0	4	5	0
01:00:00	02:00:00	0	4	4	4	0	8	3	6	0
02:00:00	03:00:00	0	0	4	0	0	0	4	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	3	0	0	0	3	3	0
04:00:00	05:00:00	0	2	4	6	0	10	4	0	0
05:00:00	06:00:00	0	3	4	7	0	11	6	13	0
06:00:00	07:00:00	19	6	5	7	0	13	21	11	0
07:00:00	08:00:00	56	6	6	15	0	17	16	12	0
08:00:00	09:00:00	20	5	8	10	35	22	11	11	222

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

09:00:00	10:00:00	16	4	5	8	0	17	11	10	37
10:00:00	11:00:00	23	4	6	7	0	19	9	9	0
11:00:00	12:00:00	10	3	3	5	0	11	7	9	23
12:00:00	13:00:00	11	3	3	8	18	11	6	29	0
13:00:00	14:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00:00	15:00:00	18	4	7	13	325	16	9	17	392
15:00:00	16:00:00	18	10	5	8	0	15	9	14	29
16:00:00	17:00:00	19	5	5	15	0	19	12	19	15
17:00:00	18:00:00	19	5	5	8	0	19	12	21	26
18:00:00	19:00:00	266	9	6	7	0	16	11	13	14
19:00:00	20:00:00	0	2	3	3	0	7	4	4	7
20:00:00	21:00:00	0	3	4	4	0	10	4	5	0
21:00:00	22:00:00	0	3	4	5	0	13	4	6	0
22:00:00	23:00:00	0	3	6	5	0	13	6	5	0
23:00:00	00:00:00	0	3	4	4	0	8	5	7	0

Таблица 1.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 11

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	-	A	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	A	-	A	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	B	A	B	-
06:00:00	07:00:00	B	A	A	A	-	B	C	B	-
07:00:00	08:00:00	E	A	A	B	-	B	B	B	-
08:00:00	09:00:00	C	A	A	B	D	C	B	B	F
09:00:00	10:00:00	B	A	A	A	-	B	B	A	D
10:00:00	11:00:00	C	A	A	A	-	B	A	A	-
11:00:00	12:00:00	A	A	A	A	-	B	A	A	C
12:00:00	13:00:00	B	A	A	A	B	B	A	C	-
13:00:00	14:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00:00	15:00:00	B	A	A	B	F	B	A	B	F
15:00:00	16:00:00	B	B	A	A	-	B	A	B	C
16:00:00	17:00:00	B	A	A	B	-	B	B	B	B
17:00:00	18:00:00	B	A	A	A	-	B	B	C	C
18:00:00	19:00:00	F	A	A	A	-	B	B	B	B
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

39



Рисунок 13 Расположение пункта учета интенсивности № 12

Таблица 12 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10
01:00:00	02:00:00	0	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	13
02:00:00	03:00:00	0	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00:00	05:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6
05:00:00	06:00:00	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
06:00:00	07:00:00	0	0	27	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	48
07:00:00	08:00:00	0	11	96	0	4	0	1	1	80	10	0	0	4	0	0	0	207
08:00:00	09:00:00	0	5	81	0	9	0	0	0	77	5	0	0	0	0	0	0	177
09:00:00	10:00:00	0	4	74	3	3	0	0	0	72	4	0	0	6	0	0	0	166
10:00:00	11:00:00	0	10	65	0	7	0	0	0	70	9	2	0	1	1	0	0	165
11:00:00	12:00:00	0	4	91	8	7	0	3	1	83	4	1	0	2	0	0	0	204
12:00:00	13:00:00	1	15	95	4	19	0	1	0	80	12	1	0	5	0	0	0	233
13:00:00	14:00:00	0	0	82	2	1	0	1	0	33	0	0	0	2	0	0	0	121
14:00:00	15:00:00	0	4	70	2	6	0	1	0	68	1	0	0	2	0	0	0	154

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____
 Изм. _____
 Лист _____
 № док _____
 Подпись _____
 Дата _____

Комплексная схема организации дорожного движения

15:00:00	16:00:00	1	5	91	2	6	0	0	0	82	5	0	0	3	0	0	0	19 5
16:00:00	17:00:00	0	6	72	2	5	0	0	0	60	5	3	0	1	0	0	0	15 4
17:00:00	18:00:00	0	5	79	4	8	0	2	0	87	4	1	0	1	0	0	0	19 1
18:00:00	19:00:00	0	2	71	4	5	0	0	0	74	1	0	0	2	0	0	0	15 9
19:00:00	20:00:00	1	4	40	1	7	0	0	0	44	2	0	0	1	0	0	0	10 0
20:00:00	21:00:00	0	3	42	1	3	0	2	1	35	3	1	0	1	0	0	0	92
21:00:00	22:00:00	0	3	14	1	0	0	0	0	18	2	0	0	3	0	0	0	41
22:00:00	23:00:00	1	1	12	2	4	0	0	0	16	1	0	0	2	0	0	0	39
23:00:00	00:00:00	0	2	8	0	2	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	21
Пропускная способность, (в сутки)		4	86	11 34	38	99	0	11	3	10 20	69	9	0	36	1	0	0	25 10

Таблица 12.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10
01:00:00	02:00:00	0	0	8	0	0	0	0	0	6,2	0	0	0	0	0	0	0	14, 2
02:00:00	03:00:00	0	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00:00	05:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3,8	0	0	0	0	0	0	0	6,8
05:00:00	06:00:00	0	0	6,4	0	0	0	0	0	3,2	0	0	0	0	0	0	0	9,6
06:00:00	07:00:00	0	0	48, 6	0	0	0	0	0	40, 2	0	0	0	0	0	0	0	88, 8
07:00:00	08:00:00	0	11	14 1	0	4	0	1	1	12 4	10	0	0	4	0	0	0	29 5
08:00:00	09:00:00	0	5	12 1	0	9	0	0	0	12 1	5	0	0	0	0	0	0	26 1
09:00:00	10:00:00	0	4	11 8	3	3	0	0	0	11 4	4	0	0	6	0	0	0	25 2
10:00:00	11:00:00	0	11	96, 7	0	7	0	0	0	11 3	9	2	0	1	1	0	0	24 0
11:00:00	12:00:00	0	4	13 4	8	7	0	3	1	12 6	4	1	0	2	0	0	0	29 0
12:00:00	13:00:00	1	15	13 9	4	19	0	1	0	11 7	12	1	0	5	0	0	0	31 4
13:00:00	14:00:00	0	0	12 0	2	1,8	0	1	0	50, 6	0	0	0	2	0	0	0	17 8
14:00:00	15:00:00	0	4	10 3	3	6	0	1	0	10 2	1	0	0	2	0	0	0	22 2
15:00:00	16:00:00	1	5	12 5	2	6	0	0	0	11 6	5	0	0	3	0	0	0	26 2
16:00:00	17:00:00	0	6	10 6	2	5	0	0	0	98, 4	5	3	0	1	0	0	0	22 6
17:00:00	18:00:00	0	5	11 4	4	8	0	2	0	12 4	4	1	0	1	0	0	0	26 3

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

18:00:00	19:00:00	0	2	11 1	4	5	0	0	0	11 6	1	0	0	2	0	0	0	24 1
19:00:00	20:00:00	1	4	56, 8	1	7	0	0	0	63, 2	2	0	0	1	0	0	0	13 6
20:00:00	21:00:00	0	3	51, 6	1	3	0	2	1	43, 4	3	1	0	1	0	0	0	11 0
21:00:00	22:00:00	0	3	18, 4	2	0	0	0	0	20, 4	2	0	0	3	0	0	0	48, 6
22:00:00	23:00:00	1	1	15, 6	2	4	0	0	0	18, 4	1	0	0	2	0	0	0	45
23:00:00	00:00:00	0	2	8	0	2	0	0	0	10, 9	1	0	0	0	0	0	0	23, 9
Пропускная способность, (в сутки)		4	87	16 52	39	99, 8	0	11	3	15 33	69	9	0	36	1	0	0	35 44

Таблица 12.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 12

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	6	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	12	10	0	6	0	2	5	2	2	0	0	14	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	12	11	0	7	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
09:00:00	10:00:00	0	11	9	13	5	0	0	0	2	2	0	0	11	0	0	0
10:00:00	11:00:00	0	13	11	0	5	0	0	0	2	2	1	0	15	8	0	0
11:00:00	12:00:00	0	13	11	14	8	0	5	6	2	1	0	0	12	0	0	0
12:00:00	13:00:00	26	14	10	14	7	0	6	0	2	2	0	0	11	0	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0	10	13	11	0	3	0	2	0	0	0	11	0	0	0
14:00:00	15:00:00	0	11	10	13	5	0	2	0	2	1	0	0	9	0	0	0
15:00:00	16:00:00	34	14	11	16	8	0	0	0	2	2	0	0	9	0	0	0
16:00:00	17:00:00	0	11	8	13	7	0	0	0	2	1	5	0	11	0	0	0
17:00:00	18:00:00	0	16	11	13	9	0	6	0	2	1	0	0	9	0	0	0
18:00:00	19:00:00	0	13	10	11	7	0	0	0	2	2	0	0	12	0	0	0
19:00:00	20:00:00	28	10	6	12	7	0	0	0	2	3	0	0	7	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	10	6	8	6	0	4	7	1	2	0	0	8	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	7	11	11	0	0	0	0	2	1	0	0	13	0	0	0
22:00:00	23:00:00	43	10	6	18	5	0	0	0	4	2	0	0	20	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	10	5	0	6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

42

Таблица 12.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 12

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	A	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	B	B	-	A	-	A	A	A	A	-	-	B	-	-	-
08:00:00	09:00:00	-	B	B	-	A	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-
09:00:00	10:00:00	-	B	A	B	A	-	-	-	A	A	-	-	B	-	-	-
10:00:00	11:00:00	-	B	B	-	A	-	-	-	A	A	A	-	B	A	-	-
11:00:00	12:00:00	-	B	B	B	A	-	A	A	A	A	A	-	B	-	-	-
12:00:00	13:00:00	C	B	B	B	A	-	A	-	A	A	-	-	B	-	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-	A	B	B	-	A	-	A	-	-	-	B	-	-	-
14:00:00	15:00:00	-	B	A	B	A	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-
15:00:00	16:00:00	C	B	B	B	A	-	-	-	A	A	-	-	A	-	-	-
16:00:00	17:00:00	-	B	A	B	A	-	-	-	A	A	A	-	B	-	-	-
17:00:00	18:00:00	-	B	B	B	A	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-
18:00:00	19:00:00	-	B	A	B	A	-	-	-	A	A	-	-	B	-	-	-
19:00:00	20:00:00	C	A	A	B	A	-	-	-	A	A	-	-	A	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	-	A	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	B	B	-	-	-	-	A	A	-	-	B	-	-	-
22:00:00	23:00:00	D	A	A	B	A	-	-	-	A	A	-	-	C	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	-	A	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 14 Расположение пункта учета интенсивности № 13

Таблица 13 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Сторона 1 – Сторона 5	Сторона 1 – Сторона 6	Сторона 1 – Сторона 7	Сторона 1 – Сторона 8	Сторона 2 – Сторона 5	Сторона 2 – Сторона 6	Сторона 2 – Сторона 7	Сторона 2 – Сторона 8	Сторона 3 – Сторона 5	Сторона 3 – Сторона 6	Сторона 3 – Сторона 7	Сторона 3 – Сторона 8	Сторона 4 – Сторона 5	Сторона 4 – Сторона 6	Сторона 4 – Сторона 7	Сторона 4 – Сторона 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3
01:00:00	02:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	4
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00:00	04:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	1	0	0	7
05:00:00	06:00:00	0	0	2	0	0	0	1	10	6	0	0	1	2	8	1	0	31
06:00:00	07:00:00	0	0	5	2	7	0	1	134	33	2	0	5	15	59	5	0	268
07:00:00	08:00:00	0	2	17	13	8	4	4	211	40	3	0	7	18	133	7	0	467
08:00:00	09:00:00	0	2	12	10	4	0	3	117	25	0	0	5	21	111	8	0	318
09:00:00	10:00:00	0	4	11	9	12	0	2	110	36	7	0	2	19	105	8	0	325
10:00:00	11:00:00	0	11	17	5	5	0	2	113	29	4	0	6	22	107	9	0	330
11:00:00	12:00:00	0	1	5	1	4	0	2	23	10	2	0	2	6	33	2	0	91
12:00:00	13:00:00	0	6	22	5	11	0	5	133	37	5	0	4	23	123	8	0	382
13:00:00	14:00:00	0	7	22	5	21	0	13	169	23	6	0	3	14	111	4	0	398
14:00:00	15:00:00	2	10	21	3	12	0	4	125	37	3	0	6	16	112	14	0	365
15:00:00	16:00:00	0	6	18	5	9	0	3	102	27	3	0	3	13	105	5	0	299
16:00:00	17:00:00	0	33	33	5	18	1	10	172	36	6	0	8	18	168	16	0	524
17:00:00	18:00:00	1	8	38	6	7	1	7	86	32	6	0	10	20	114	13	0	349
18:00:00	19:00:00	0	0	22	5	4	0	4	55	15	1	0	3	3	24	6	0	142
19:00:00	20:00:00	0	1	18	4	2	0	0	21	12	2	0	6	3	19	4	0	92
20:00:00	21:00:00	0	0	12	2	0	0	0	19	9	0	0	2	2	17	4	0	67
21:00:00	22:00:00	0	1	7	2	0	0	0	11	5	1	0	0	3	16	1	0	47
22:00:00	23:00:00	0	0	4	0	0	0	0	2	3	1	0	1	0	4	1	0	16
23:00:00	00:00:00	0	0	3	0	0	0	0	6	2	2	0	0	2	6	0	0	21
Пропускная способность, (в сутки)		3	92	292	82	124	6	61	1624	422	54	0	75	221	1378	116	0	4550

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

Таблица 13.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1,8	0	0	0	3,8
01:00:00	02:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	4
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
03:00:00	04:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	1	0	7	
05:00:00	06:00:00	0	0	2	0	0	0	1	10	6	0	0	1	2	8	1	31	
06:00:00	07:00:00	0	0	5	2	7	0	1	134,5	33	2	0	5	15,5	60,3	5	270,3	
07:00:00	08:00:00	0	2	17	13	8	4	4	211,5	40	3	0	7	18	134	7	468,5	
08:00:00	09:00:00	0	2	12,8	10	4	0	3	119	25	0	0	5	22	112,6	8	323,4	
09:00:00	10:00:00	0	4	11,8	10	12	0	2	110	36	7	0	2	19	107,2	8,5	329,3	
10:00:00	11:00:00	0	11	17	6	5,5	0	2	113,5	29,5	4	0	7	22	109,6	9	335,4	
11:00:00	12:00:00	0	1	5	1	4	0	2	24,7	10,5	2	0	2	6	33	2	93,2	
12:00:00	13:00:00	0	7	22,5	5	11,5	0	5	135,5	37,5	5	0	4	23	124,8	8	388,3	
13:00:00	14:00:00	0	7	22,5	5	21	0	13	169,8	23	6	0	3	14	113,7	4	402	
14:00:00	15:00:00	2	13	21,5	3	12	0	4	126	37	3	0	7	16,5	116,4	14	374,8	
15:00:00	16:00:00	0	6	18	5	9	0	3	102,5	27,5	3	0	3	13,5	108,4	5,5	304,4	
16:00:00	17:00:00	0	33	33	5	18	1	10	173,5	36	6	0	8	18	169	16	526,5	
17:00:00	18:00:00	1	8	38	6	7	1	7	86	32	6	0	10	20,2	116,2	13	351,2	
18:00:00	19:00:00	0	0	22	5	4	0	4	55	15	1	0	3	3	24	6	142	
19:00:00	20:00:00	0	1	18	4	2	0	0	21	12	2	0	6	3	19	4	92	
20:00:00	21:00:00	0	0	12	2	0	0	0	19	9	0	0	2	2,8	17,5	4	68,3	
21:00:00	22:00:00	0	1	7	2	0	0	0	11	5	1	0	0	3	16	1	47	
22:00:00	23:00:00	0	0	4	0	0	0	0	2	3	1	0	1	0	5,2	1	17,2	
23:00:00	00:00:00	0	0	3	0	0	0	0	6	2	2	0	0	2	6	0	21	
Пропускная способность, (в сутки)		3	95	295	84	125	6	61	1636	424	54	0	76	225	1404	117	0	4605

Таблица 13.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	7	12	0	0	8	0	1	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	6	0	0	0	17	7	17	0	0	15	7	2	3	0
06:00:00	07:00:00	0	0	8	7	14	0	15	10	23	17	0	23	4	2	4	0
07:00:00	08:00:00	0	2	2	1	2	4	3	1	2	3	0	3	4	1	2	0
08:00:00	09:00:00	0	3	2	1	2	0	2	1	2	0	0	2	2	1	2	0
09:00:00	10:00:00	0	3	2	1	2	0	2	1	2	2	0	2	1	1	2	0
10:00:00	11:00:00	0	2	2	1	2	0	1	1	2	2	0	3	2	1	2	0
11:00:00	12:00:00	0	3	3	2	2	0	3	1	2	2	0	3	1	1	2	0
12:00:00	13:00:00	0	11	10	6	14	0	11	9	16	17	0	18	4	2	4	0
13:00:00	14:00:00	0	16	8	6	12	0	13	9	20	17	0	17	4	2	3	0
14:00:00	15:00:00	39	11	8	8	15	0	15	9	18	14	0	17	4	2	3	0
15:00:00	16:00:00	0	10	10	6	13	0	13	10	18	14	0	19	5	2	3	0
16:00:00	17:00:00	0	10	10	15	13	13	11	9	19	18	0	88	5	2	4	0
17:00:00	18:00:00	33	8	9	7	8	9	11	7	19	17	0	19	3	2	4	0
18:00:00	19:00:00	0	0	4	3	6	0	3	3	7	13	0	7	2	1	3	0
19:00:00	20:00:00	0	5	5	6	6	0	0	3	10	6	0	6	2	1	3	0
20:00:00	21:00:00	0	0	6	5	0	0	0	4	13	0	0	3	3	2	3	0
21:00:00	22:00:00	0	7	5	4	0	0	0	4	13	11	0	0	3	2	4	0
22:00:00	23:00:00	0	0	5	0	0	0	0	5	13	6	0	7	0	1	2	0
23:00:00	00:00:00	0	0	6	0	0	0	0	4	17	11	0	0	2	2	0	0

Таблица 13.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 13

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	B	-	-	A	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	B	A	B	-	-	B	A	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	A	B	-	B	B	C	B	-	C	A	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	-	-	A	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	B	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	B	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-
14:00:00	15:00:00	D	B	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	B	B	B	B	A	B	B	-	F	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	C	A	A	A	A	A	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	A	B	-	A	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	A	-	-	A	A	A	-	A	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	B	-	-	A	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	-	-	A	B	B	-	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	-	-	-	A	B	A	-	A	-	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	A	-	-	-	-	A	B	B	-	-	A	A	-	-

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

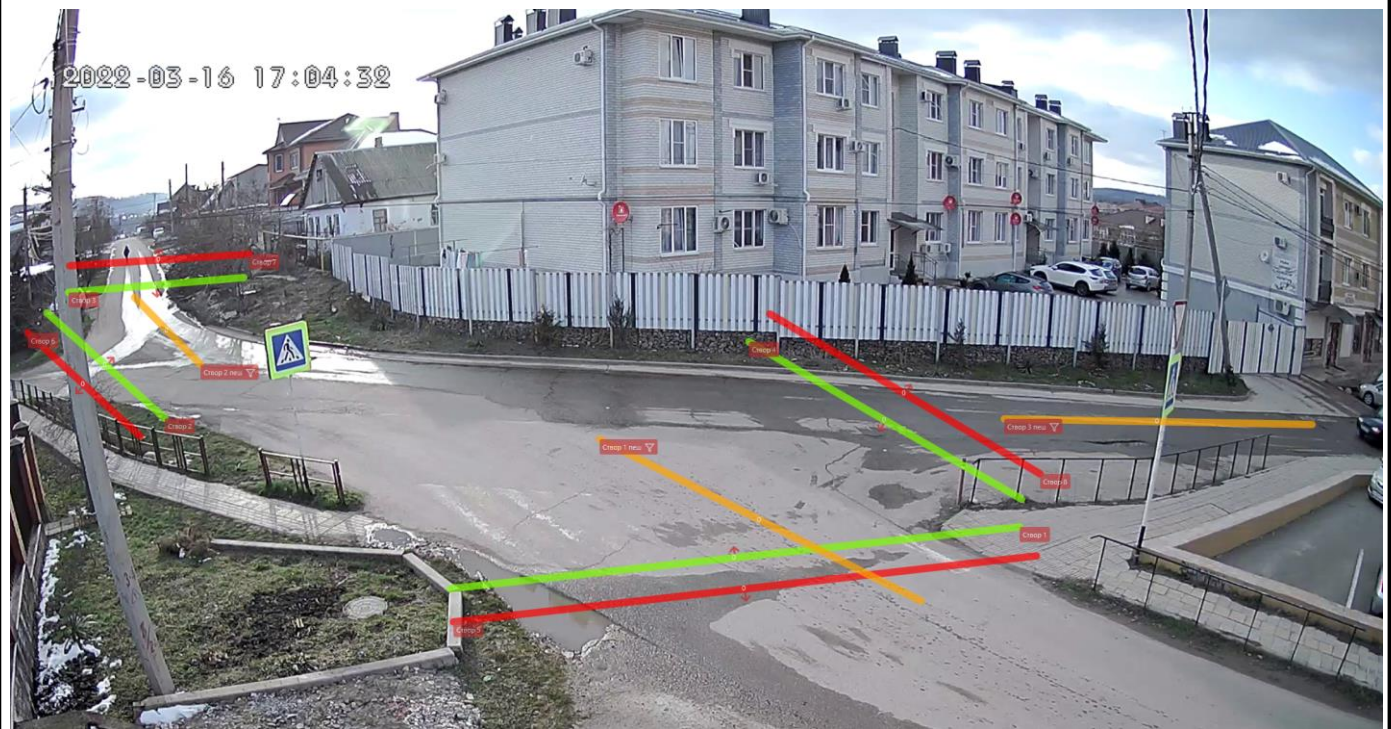


Рисунок 15 Расположение пункта учета интенсивности №14

Таблица 14 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 14

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8		
00:00:00	01:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	15	0	0	0	2	4	0	0	0	2	3	0	2	0	28
07:00:00	08:00:00	0	1	99	4	4	0	33	29	1	0	0	0	6	38	18	0	233
08:00:00	09:00:00	0	1	128	11	2	0	28	38	1	0	0	3	11	44	25	0	292
09:00:00	10:00:00	0	0	85	15	0	0	15	12	0	1	0	1	10	21	18	0	178
10:00:00	11:00:00	0	3	88	10	1	0	15	14	0	0	0	2	9	28	11	1	182
11:00:00	12:00:00	0	2	78	8	1	0	7	20	0	0	0	1	12	38	19	0	186
12:00:00	13:00:00	0	1	37	4	4	0	2	7	0	0	0	1	7	11	13	0	87
13:00:00	14:00:00	0	6	88	18	3	0	26	35	2	0	0	2	15	51	34	0	280
14:00:00	15:00:00	0	2	98	14	0	0	16	9	0	0	0	0	15	30	25	0	209
15:00:00	16:00:00	0	1	74	16	1	0	15	13	1	1	0	1	8	32	25	0	188
16:00:00	17:00:00	0	1	102	12	1	0	15	15	2	0	0	3	10	30	18	2	211
17:00:00	18:00:00	0	1	119	16	2	0	20	29	4	0	0	2	26	46	26	1	292
18:00:00	19:00:00	0	2	87	15	2	0	13	19	1	0	0	1	13	36	30	0	219
19:00:00	20:00:00	0	0	7	12	0	0	1	3	0	0	0	0	6	6	0	0	35
20:00:00	21:00:00	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	7
21:00:00	22:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	5
22:00:00	23:00:00	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	18
23:00:00	00:00:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	6
Пропускная способность, (в сутки)		0	21	110 9	167	22	0	208	248	12	2	0	19	164	416	265	5	265 8

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Таблица 14.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 14

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:0 0	01:00:0 0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0
01:00:0 0	02:00:0 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:0 0	03:00:0 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:0 0	04:00:0 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:0 0	05:00:0 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05:00:0 0	06:00:0 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
06:00:0 0	07:00:0 0	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	2,0	4,8	0,0	0,0	0,0	2,0	3,0	0,0	2,0	0,0	30,4
07:00:0 0	08:00:0 0	0,0	1,0	100,0	4,0	4,0	0,0	33,0	30,2	1,0	0,0	0,0	0,0	6,0	40,8	18,0	0,0	238,0
08:00:0 0	09:00:0 0	0,0	1,0	128,0	12,2	2,0	0,0	29,2	40,8	1,0	0,0	0,0	3,0	11,8	52,2	26,0	0,0	307,2
09:00:0 0	10:00:0 0	0,0	0,0	87,3	16,7	0,0	0,0	15,0	14,0	0,0	1,0	0,0	1,0	10,0	28,6	18,5	0,0	192,1
10:00:0 0	11:00:0 0	0,0	4,7	89,3	10,0	1,0	0,0	15,0	17,2	0,0	0,0	0,0	2,0	9,0	32,8	11,0	1,0	193,0
11:00:0 0	12:00:0 0	0,0	2,0	78,0	8,0	1,0	0,0	7,0	21,2	0,0	0,0	0,0	1,0	12,5	44,4	20,0	0,0	195,1
12:00:0 0	13:00:0 0	0,0	1,0	38,2	4,0	4,0	0,0	2,0	8,2	0,0	0,0	0,0	1,0	7,0	12,2	13,0	0,0	90,6
13:00:0 0	14:00:0 0	0,0	6,0	88,5	18,0	3,0	0,0	26,0	36,7	2,0	0,0	0,0	2,0	15,0	56,4	35,3	0,0	288,9
14:00:0 0	15:00:0 0	0,0	2,0	101,5	14,0	0,0	0,0	17,2	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	33,9	25,0	0,0	219,6
15:00:0 0	16:00:0 0	0,0	1,0	75,8	16,0	1,0	0,0	15,8	14,3	1,0	1,0	0,0	1,0	8,0	39,3	25,0	0,0	199,2
16:00:0 0	17:00:0 0	0,0	1,0	104,8	12,0	1,0	0,0	15,8	17,0	2,0	0,0	0,0	3,0	10,0	36,8	18,8	2,0	224,2
17:00:0 0	18:00:0 0	0,0	1,0	121,5	16,0	2,0	0,0	21,2	32,8	4,0	0,0	0,0	2,0	26,0	52,1	26,5	1,0	306,1
18:00:0 0	19:00:0 0	0,0	2,0	87,5	15,5	2,0	0,0	13,0	19,8	1,0	0,0	0,0	1,0	13,0	41,2	31,0	0,0	227,0
19:00:0 0	20:00:0 0	0,0	0,0	7,0	12,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	0,0	0,0	35,0
20:00:0 0	21:00:0 0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	7,0
21:00:0 0	22:00:0 0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	5,0
22:00:0 0	23:00:0 0	0,0	0,0	4,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	1,0	0,0	0,0	18,0
23:00:0 0	00:00:0 0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	6,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	22,7	1128,0	170,4	22,0	0,0	213,2	272,0	12,0	2,0	0,0	19,0	165,3	481,7	271,1	5,0	2784,4

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 14.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 14

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	9	0	0	0	5	5	0	0	0	19	5	0	8	0
07:00:00	08:00:00	0	25	14	9	6	0	6	6	22	0	0	0	4	4	7	0
08:00:00	09:00:00	0	8	12	7	6	0	6	6	19	0	0	45	6	4	7	0
09:00:00	10:00:00	0	0	11	8	0	0	5	5	0	18	0	16	4	5	7	0
10:00:00	11:00:00	0	11	11	8	6	0	6	6	0	0	0	19	5	5	7	0
11:00:00	12:00:00	0	10	11	5	8	0	6	5	0	0	0	21	7	11	9	0
12:00:00	13:00:00	0	7	11	5	4	0	9	5	0	0	0	21	6	7	9	0
13:00:00	14:00:00	0	10	12	9	4	0	5	5	16	0	0	18	13	10	10	0
14:00:00	15:00:00	0	10	10	5	0	0	5	6	0	0	0	0	7	24	18	0
15:00:00	16:00:00	0	6	10	6	6	0	6	4	21	20	0	29	6	7	10	0
16:00:00	17:00:00	0	5	11	6	4	0	6	5	14	0	0	32	7	12	10	47
17:00:00	18:00:00	0	8	12	7	4	0	6	5	19	0	0	17	8	7	10	14
18:00:00	19:00:00	0	8	11	7	4	0	7	5	16	0	0	31	7	13	13	0
19:00:00	20:00:00	0	0	8	5	0	0	5	4	0	0	0	0	4	21	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5	20
21:00:00	22:00:00	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	4	3	0	0

Таблица 14.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 14

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	-	A	A	-	-	-	B	A	-	A	-
07:00:00	08:00:00	-	C	B	A	A	-	A	A	C	-	-	-	A	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	B	-	-	D	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	-	B	A	-	-	A	A	-	B	-	B	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	B	A	A	-	A	A	-	-	-	B	A	A	A	-

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	-	-	-	C	A	B	A	-
12:00:00	13:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	-	-	-	C	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	B	-	-	B	B	A	B	-
14:00:00	15:00:00	-	B	B	A	-	-	A	A	-	-	-	-	A	C	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	C	B	-	C	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	B	-	-	C	A	B	A	D
17:00:00	18:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	B	-	-	B	A	A	B	B
18:00:00	19:00:00	-	A	B	A	A	-	A	A	B	-	-	C	A	B	B	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	-	A	A	-	-	-	-	A	C	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	B
21:00:00	22:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	A	A	-	-

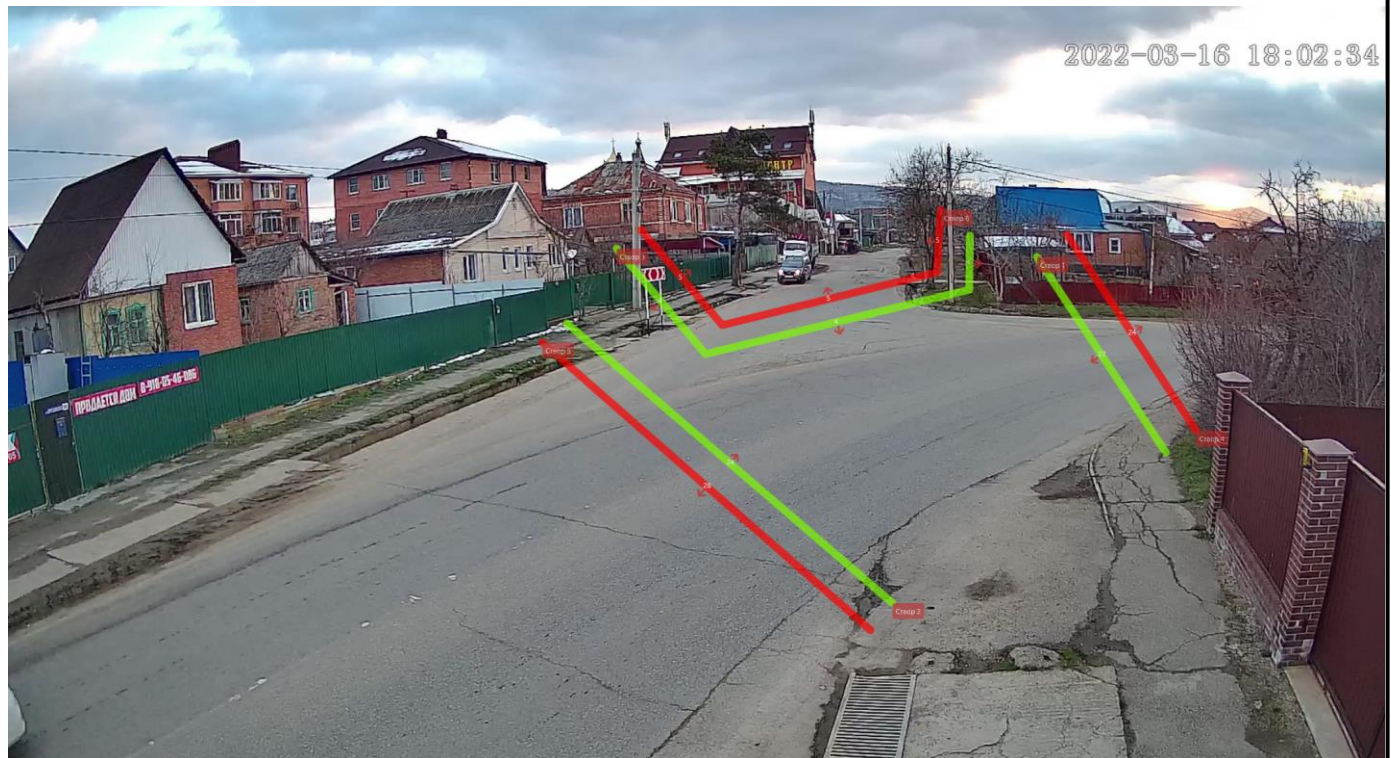


Рисунок 16 Расположение пункта учета интенсивности № 15

Таблица 15 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 15

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	40	3	33	0	6	1	5	0	88
01:00:00	02:00:00	0	31	1	23	0	0	1	1	0	57
02:00:00	03:00:00	0	12	2	12	0	0	1	2	0	29
03:00:00	04:00:00	0	10	1	11	0	2	1	2	0	27
04:00:00	05:00:00	0	13	1	17	0	0	0	0	0	31
05:00:00	06:00:00	0	20	2	28	0	0	0	3	0	53
06:00:00	07:00:00	0	79	5	126	1	6	8	17	0	242
07:00:00	08:00:00	3	348	53	605	31	56	58	79	1	1234

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	1	429	45	598	17	25	50	42	1	1208
09:00:00	10:00:00	3	500	32	550	24	16	42	53	1	1221
10:00:00	11:00:00	5	483	30	556	20	30	30	42	2	1198
11:00:00	12:00:00	2	222	27	257	10	23	18	26	2	587
12:00:00	13:00:00	4	543	63	527	30	40	56	65	1	1329
13:00:00	14:00:00	3	549	40	515	24	26	43	46	0	1246
14:00:00	15:00:00	2	416	30	414	19	29	36	34	0	980
15:00:00	16:00:00	3	512	48	515	36	29	33	43	0	1219
16:00:00	17:00:00	4	540	54	589	29	32	38	50	1	1337
17:00:00	18:00:00	3	624	69	578	30	45	35	43	0	1427
18:00:00	19:00:00	0	485	55	473	18	33	40	48	0	1152
19:00:00	20:00:00	1	419	40	335	4	14	27	30	0	870
20:00:00	21:00:00	1	279	37	230	2	11	19	16	0	595
21:00:00	22:00:00	0	188	21	160	1	9	8	11	0	398
22:00:00	23:00:00	0	119	13	113	0	6	7	4	1	263
23:00:00	00:00:00	0	80	7	52	0	5	4	6	0	154
Пропускная способность, (в сутки)		35	6941	679	7317	296	443	556	668	10	16945

Таблица 15.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 15

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	41,7	3,0	33,0	0,0	6,0	1,0	6,7	0,0	91,4
01:00:00	02:00:00	0,0	33,2	1,0	23,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	59,2
02:00:00	03:00:00	0,0	12,0	2,0	15,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	32,0
03:00:00	04:00:00	0,0	10,0	1,0	11,0	0,0	2,0	1,0	2,0	0,0	27,0
04:00:00	05:00:00	0,0	14,7	1,0	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,9
05:00:00	06:00:00	0,0	23,6	2,0	34,8	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	64,6
06:00:00	07:00:00	0,0	92,9	6,7	149,0	1,0	7,7	8,0	19,4	0,0	284,7
07:00:00	08:00:00	4,2	391,4	56,4	642,9	31,0	61,8	62,8	93,3	2,7	1346,5
08:00:00	09:00:00	1,8	476,5	45,0	650,1	19,5	26,7	55,3	49,8	1,0	1325,7
09:00:00	10:00:00	3,0	540,3	35,3	592,3	24,0	18,9	47,6	62,8	1,8	1326,0
10:00:00	11:00:00	5,5	518,5	30,5	594,0	21,2	32,4	34,8	49,3	2,0	1288,2
11:00:00	12:00:00	2,0	235,0	28,8	279,0	10,5	25,7	20,4	29,0	3,0	633,4
12:00:00	13:00:00	4,0	587,1	63,5	564,7	35,3	43,9	61,3	71,4	1,0	1432,2
13:00:00	14:00:00	3,0	589,9	40,8	560,4	24,8	28,0	47,8	50,7	0,0	1345,4
14:00:00	15:00:00	2,0	453,7	31,2	453,3	19,0	32,5	39,6	41,3	0,0	1072,6
15:00:00	16:00:00	3,0	550,9	50,4	560,2	36,0	31,4	38,6	54,5	0,0	1325,0
16:00:00	17:00:00	4,0	583,1	56,4	626,4	29,5	33,2	43,6	57,0	2,2	1435,4
17:00:00	18:00:00	3,0	662,6	71,0	616,6	30,0	47,9	39,1	47,4	0,0	1517,6
18:00:00	19:00:00	0,0	519,6	56,7	508,9	18,0	34,2	43,6	56,7	0,0	1237,7
19:00:00	20:00:00	1,0	447,7	41,2	362,9	5,2	14,0	27,0	35,3	0,0	934,3
20:00:00	21:00:00	1,0	293,8	37,0	240,8	3,2	11,0	19,0	20,4	0,0	626,2
21:00:00	22:00:00	0,0	199,1	21,0	174,3	1,0	9,0	8,0	12,2	0,0	424,6
22:00:00	23:00:00	0,0	123,4	13,8	115,4	0,0	6,0	7,0	4,8	1,0	271,4
23:00:00	00:00:00	0,0	83,0	7,5	52,8	0,0	5,0	4,0	6,0	0,0	158,3
Пропускная способность, (в сутки)		37,5	7483,7	703,2	7880,0	309,2	477,3	611,5	777,2	14,7	18294,3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Таблица 15.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 15

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	2	3	2	0	5	2	6	0
01:00:00	02:00:00	0	3	3	2	0	0	3	7	0
02:00:00	03:00:00	0	3	3	3	0	0	3	6	0
03:00:00	04:00:00	0	2	2	3	0	4	4	6	0
04:00:00	05:00:00	0	3	2	2	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	3	3	3	0	0	0	41	0
06:00:00	07:00:00	0	3	3	3	7	6	10	9	0
07:00:00	08:00:00	22	3	3	3	8	9	25	12	1
08:00:00	09:00:00	8	3	3	3	6	7	16	11	9
09:00:00	10:00:00	8	3	3	3	7	7	15	10	1
10:00:00	11:00:00	7	3	3	3	6	8	16	10	8
11:00:00	12:00:00	6	3	3	3	7	9	16	10	1
12:00:00	13:00:00	4	3	3	3	6	9	16	11	10
13:00:00	14:00:00	18	3	3	3	7	10	15	9	0
14:00:00	15:00:00	4	3	3	3	7	7	16	9	0
15:00:00	16:00:00	18	3	3	3	7	8	18	11	0
16:00:00	17:00:00	8	3	3	3	8	8	17	12	1
17:00:00	18:00:00	7	3	3	3	7	11	16	11	0
18:00:00	19:00:00	0	3	3	3	7	8	15	11	0
19:00:00	20:00:00	8	3	2	3	7	6	12	9	0
20:00:00	21:00:00	0	3	3	3	6	7	6	7	0
21:00:00	22:00:00	0	2	2	2	7	7	8	7	0
22:00:00	23:00:00	0	3	3	2	0	5	10	13	6
23:00:00	00:00:00	0	2	2	2	0	5	7	7	0

Таблица 15.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 15

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	-	-	D	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	A	A	A	B	A	-
07:00:00	08:00:00	C	A	A	A	A	A	C	B	A
08:00:00	09:00:00	A	A	A	A	A	A	B	B	A
09:00:00	10:00:00	A	A	A	A	A	A	B	A	A
10:00:00	11:00:00	A	A	A	A	A	A	B	A	A

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	A	A	A	A	A	A	B	B	A
12:00:00	13:00:00	A	A	A	A	A	A	B	B	B
13:00:00	14:00:00	B	A	A	A	A	A	B	A	-
14:00:00	15:00:00	A	A	A	A	A	A	B	A	-
15:00:00	16:00:00	B	A	A	A	A	A	B	B	-
16:00:00	17:00:00	A	A	A	A	A	A	B	B	A
17:00:00	18:00:00	A	A	A	A	A	B	B	B	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	A	A	B	B	-
19:00:00	20:00:00	A	A	A	A	A	A	B	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	B	A
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-

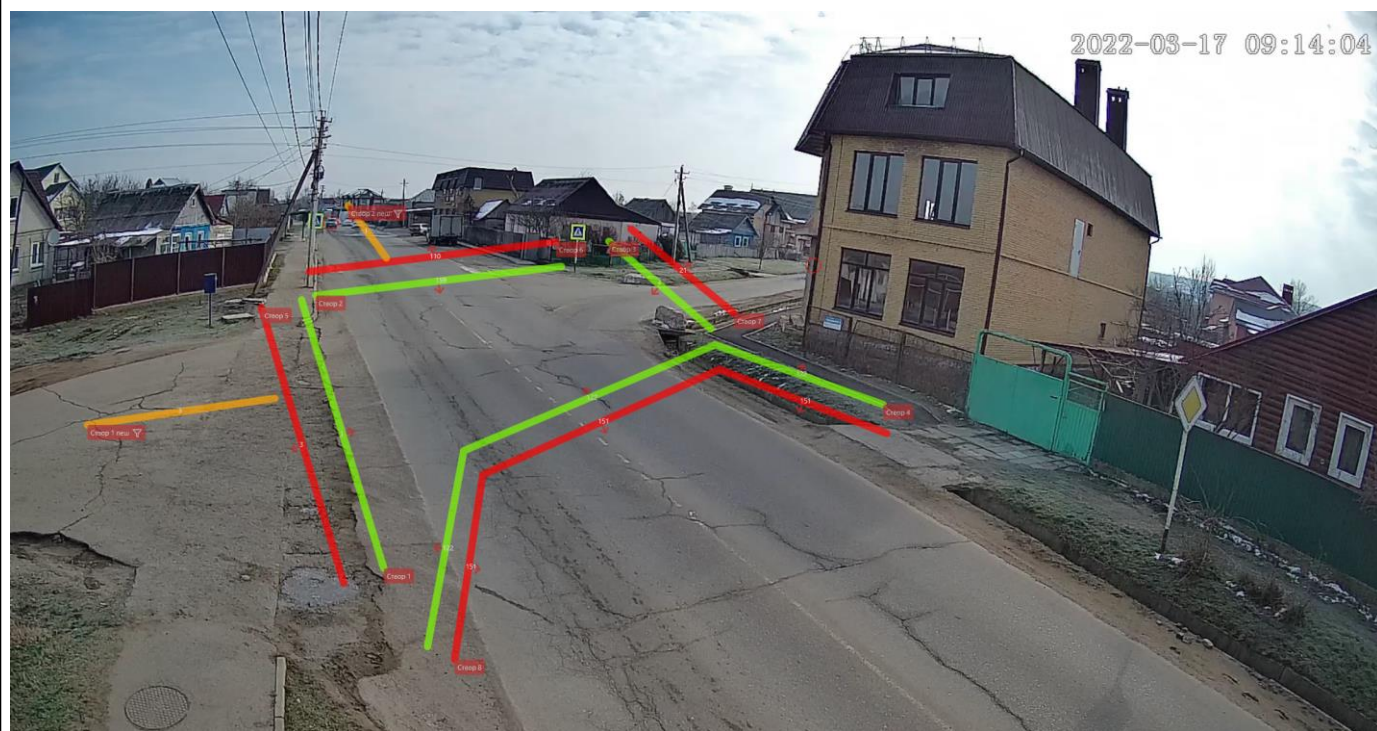


Рисунок 17 Расположение пункта учета интенсивности № 16

Таблица 16 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 16

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0	0	12	1	0	26
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	11	2	0	21
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	2	0	10
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	10
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	10	0	0	21
06:00:00	07:00:00	0	0	0	4	2	1	5	129	0	0	0	0	0	89	10	0	240
07:00:00	08:00:00	0	3	0	6	7	3	57	638	0	0	0	0	0	331	91	0	1136
08:00:00	09:00:00	0	3	0	7	3	3	29	598	0	1	0	0	0	410	68	1	1122

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

																		3
09:00:00	10:00:00	0	1	0	7	5	2	35	554	0	1	0	0	2	478	61	0	114
10:00:00	11:00:00	0	2	0	8	8	7	35	565	0	0	0	0	1	484	61	0	117
11:00:00	12:00:00	0	0	0	2	2	3	7	146	0	0	0	0	0	126	15	0	301
12:00:00	13:00:00	0	1	0	8	5	4	43	584	0	1	0	1	3	519	77	0	124
13:00:00	14:00:00	0	1	0	2	1	3	36	533	0	0	0	0	1	534	70	2	118
14:00:00	15:00:00	0	0	0	2	0	6	38	539	0	0	0	0	3	521	57	1	116
15:00:00	16:00:00	0	1	0	3	6	6	39	542	0	0	0	0	3	465	76	0	114
16:00:00	17:00:00	0	0	0	1	3	6	32	616	0	0	0	0	1	523	69	1	125
17:00:00	18:00:00	0	3	0	3	3	6	46	609	0	0	0	0	3	568	124	2	136
18:00:00	19:00:00	0	2	0	5	6	4	28	456	0	0	0	0	2	422	79	0	100
19:00:00	20:00:00	0	0	0	2	0	0	16	136	0	0	0	0	0	280	30	0	464
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	6	62	0	0	0	0	1	146	20	0	235
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	14	59	0	0	0	0	0	91	12	0	176
22:00:00	23:00:00	0	0	0	1	0	0	6	26	0	0	0	0	0	55	5	0	93
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	0	23	3	0	40
Пропускная способность, (в сутки)		0	17	0	61	51	54	481	684	0	3	0	1	20	610	933	7	145
									2					9			79	

Таблица 16.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 16

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	1,0	0,0	27,7
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	2,0	0,0	22,7
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	10,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	6,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	12,9
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	25,6
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	0,0	4,0	2,0	1,0	5,0	149,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103,9	10,5	0,0	276,2
07:00:00	08:00:00	0,0	3,0	0,0	6,0	7,0	3,0	57,0	669,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	369,0	96,3	0,0	121,0,3
08:00:00	09:00:00	0,0	3,0	0,0	7,0	3,0	3,0	29,0	635,7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	446,8	74,1	1,0	120,3,6
09:00:00	10:00:00	0,0	1,0	0,0	7,0	5,0	2,0	35,0	582,9	0,0	1,8	0,0	0,0	2,0	517,0	65,8	0,0	121,9,5
10:00:00	11:00:00	0,0	2,0	0,0	8,5	8,0	7,5	36,3	595,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	515,1	66,6	0,0	124,0,4
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	3,0	7,0	152,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	135,7	18,6	0,0	320,9
12:00:00	13:00:00	0,0	1,0	0,0	8,0	5,0	5,2	43,0	616,1	0,0	1,0	0,0	1,0	3,0	553,6	80,2	0,0	131,7,1
13:00:00	14:00:00	0,0	1,0	0,0	2,0	1,0	3,5	36,5	567,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	567,9	75,9	2,0	125,8,1
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	6,0	38,8	575,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	558,0	63,7	1,0	124,7,5
15:00:00	16:00:00	0,0	1,0	0,0	4,7	6,0	6,0	39,0	581,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	490,6	80,9	0,0	121,2,4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

54

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	7,2	32,5	651,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	566,3	77,6	1,8	134,1,8
17:00:00	18:00:00	0,0	3,0	0,0	3,0	3,0	6,0	46,0	638,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	605,5	132,3	2,0	144,2,6
18:00:00	19:00:00	0,0	2,0	0,0	5,0	6,0	4,0	28,0	479,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	451,2	85,9	0,0	106,4,0
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	17,3	143,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	298,1	30,0	0,0	490,6
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	66,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	154,4	21,2	0,0	249,2
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,1	12,0	0,0	187,8
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	6,8	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,2	5,0	0,0	96,2
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	3,8	0,0	40,8
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	17,0	0,0	63,2	51,0	57,4	487,5	724,8,6	0,0	3,8	0,0	1,0	20,0	656,1,2	100,5,4	7,8	155,23,9

Таблица 16.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 16

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	4	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	5	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	4	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	0	24	9	11	12	10	0	0	0	0	0	3	4	0
07:00:00	08:00:00	0	13	0	18	9	19	13	9	0	0	0	0	0	3	5	0
08:00:00	09:00:00	0	24	0	19	10	26	12	9	0	139	0	0	0	3	4	11
09:00:00	10:00:00	0	19	0	36	9	12	11	9	0	1	0	0	4	3	5	0
10:00:00	11:00:00	0	92	0	34	9	35	12	9	0	0	0	0	2	3	4	0
11:00:00	12:00:00	0	0	0	29	10	10	17	9	0	0	0	0	0	4	5	0
12:00:00	13:00:00	0	42	0	20	8	27	12	9	0	26	0	34	3	4	5	0
13:00:00	14:00:00	0	17	0	8	10	22	14	8	0	0	0	0	5	3	5	14
14:00:00	15:00:00	0	0	0	6	0	14	13	8	0	0	0	0	4	3	5	13
15:00:00	16:00:00	0	23	0	38	15	16	10	8	0	0	0	0	11	3	5	0
16:00:00	17:00:00	0	0	0	19	8	18	11	8	0	0	0	0	12	3	5	17
17:00:00	18:00:00	0	16	0	5	10	14	13	8	0	0	0	0	4	3	5	13
18:00:00	19:00:00	0	52	0	40	9	11	11	7	0	0	0	0	3	4	5	0
19:00:00	20:00:00	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	4	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	3	3	4	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	4	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	4	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	4	0

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

55

Таблица 16.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 16

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	-	C	A	B	B	B	-	-	-	-	-	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	B	-	B	A	B	B	A	-	-	-	-	-	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	C	-	B	A	C	B	A	-	F	-	-	-	A	A	B
09:00:00	10:00:00	-	B	-	D	A	B	B	A	-	A	-	-	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	F	-	C	A	C	B	A	-	-	-	-	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	-	C	A	A	B	A	-	-	-	-	-	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	D	-	B	A	C	B	A	-	C	-	C	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	B	-	A	B	C	B	A	-	-	-	-	A	A	A	B
14:00:00	15:00:00	-	-	-	A	-	B	B	A	-	-	-	-	A	A	A	B
15:00:00	16:00:00	-	C	-	D	B	B	B	A	-	-	-	-	B	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	-	-	B	A	B	B	A	-	-	-	-	B	A	A	B
17:00:00	18:00:00	-	B	-	A	A	B	B	A	-	-	-	-	A	A	A	B
18:00:00	19:00:00	-	D	-	D	A	B	B	A	-	-	-	-	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	-	-	A	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	A	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

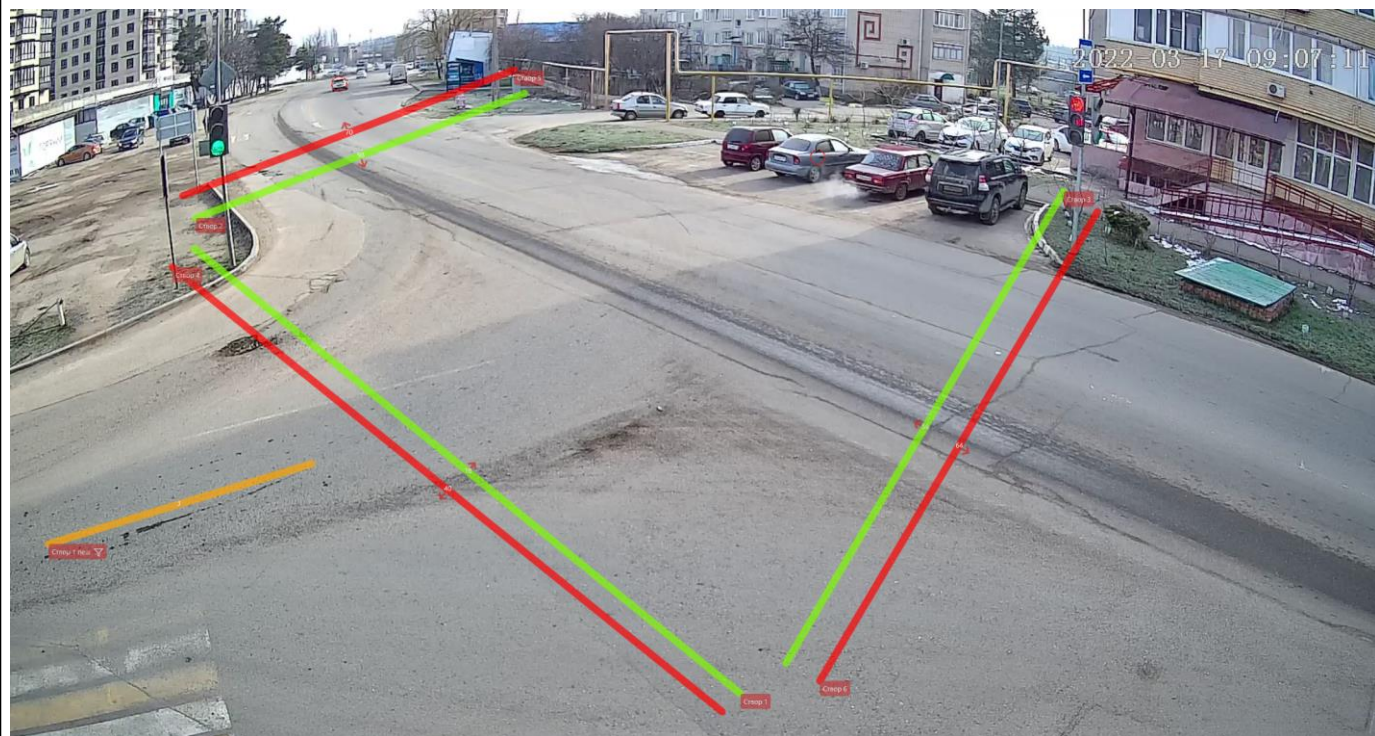


Рисунок 18 Расположение пункта учета интенсивности № 17

Таблица 17 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения №17

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	11	2	6	0	35	1	34	0	89
01:00:00	02:00:00	0	4	0	9	0	24	0	25	0	62
02:00:00	03:00:00	0	4	0	2	0	12	0	11	0	29
03:00:00	04:00:00	0	1	0	4	0	10	0	10	0	25
04:00:00	05:00:00	0	5	1	13	0	16	1	10	0	46
05:00:00	06:00:00	0	22	2	26	0	28	5	28	0	111
06:00:00	07:00:00	0	31	5	65	0	127	3	99	0	330
07:00:00	08:00:00	0	126	10	292	1	554	22	315	1	1321
08:00:00	09:00:00	0	122	14	266	5	518	20	302	0	1247
09:00:00	10:00:00	0	129	19	247	7	452	15	391	2	1262
10:00:00	11:00:00	0	87	23	187	1	338	7	283	0	926
11:00:00	12:00:00	0	80	25	190	1	320	5	274	0	895
12:00:00	13:00:00	0	173	27	225	7	515	21	425	2	1395
13:00:00	14:00:00	0	146	18	264	4	463	18	429	2	1344
14:00:00	15:00:00	0	126	18	247	4	475	21	451	1	1343
15:00:00	16:00:00	0	40	5	100	1	181	7	159	0	493
16:00:00	17:00:00	0	151	25	211	2	498	18	401	1	1307
17:00:00	18:00:00	0	178	31	260	0	545	24	432	3	1473
18:00:00	19:00:00	0	117	16	181	2	416	6	360	0	1098
19:00:00	20:00:00	0	75	11	88	1	268	15	266	1	725
20:00:00	21:00:00	1	60	6	73	0	205	6	197	0	548
21:00:00	22:00:00	0	23	5	31	0	135	4	145	0	343
22:00:00	23:00:00	0	11	5	21	0	99	6	85	0	227

Инва. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	7	4	13	0	39	0	57	0	120
Пропускная способность, (в сутки)		1	1729	272	3021	36	6273	225	5189	13	16759

Таблица 17.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 17

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	11	2	6	0	35	1	34	0	89
01:00:00	02:00:00	0	4	0	9	0	24	0	25	0	62
02:00:00	03:00:00	0	4	0	2	0	12	0	11	0	29
03:00:00	04:00:00	0	1	0	4	0	11,7	0	10	0	26,7
04:00:00	05:00:00	0	5	1	14,2	0	16	1	12,9	0	50,1
05:00:00	06:00:00	0	32,1	2	33,2	0	29,7	8,6	33,6	0	139,2
06:00:00	07:00:00	0	36,4	7	71,6	0	152,6	6,6	119,6	0	393,8
07:00:00	08:00:00	0	132	10	297	1	580,7	24	344,3	1	1390
08:00:00	09:00:00	0	123	14	271	9	561	20	340	0	1337
09:00:00	10:00:00	0	133	19	252	7	481	15,8	421,5	2	1332
10:00:00	11:00:00	0	88,3	23,8	188	1	359,2	8	308,6	0	976,9
11:00:00	12:00:00	0	85	27	195	1	339	8	290	0	945
12:00:00	13:00:00	0	173	27	228	7	545,6	21,5	453,2	2	1457
13:00:00	14:00:00	0	148	18	269	4	494,8	18	459,9	2	1413
14:00:00	15:00:00	0	128	18	250	4	509,2	21	485,3	1	1417
15:00:00	16:00:00	0	40	5	100	1	193,5	7	171,2	0	517,7
16:00:00	17:00:00	0	155	25	215	2	532,8	19,2	424,3	1	1375
17:00:00	18:00:00	0	179	31,5	262	0	573,1	24,5	467,7	3	1540
18:00:00	19:00:00	0	117	18,4	186	2	441	7,2	384,1	0	1155
19:00:00	20:00:00	0	77,9	12,2	88	1	282,4	18,6	282,7	1	763,8
20:00:00	21:00:00	1	61,3	6,8	74,2	0	212,2	8	203	0	566,5
21:00:00	22:00:00	0	23	5	34,4	0	138,6	5,2	155,1	0	361,3
22:00:00	23:00:00	0	11	5,8	21	0	101,4	7,2	87	0	233,4
23:00:00	00:00:00	0	7	4	13	0	40,2	0	58,2	0	122,4
Пропускная способность, (в сутки)		1	1774	283	3083	40	6667	250	5582	13	17693

Таблица 17.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 17

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	7	4	8	0	8	4	3	0
01:00:00	02:00:00	0	8	0	12	0	8	0	3	0
02:00:00	03:00:00	0	8	0	12	0	6	0	3	0
03:00:00	04:00:00	0	7	0	9	0	7	0	3	0
04:00:00	05:00:00	0	6	3	13	0	8	2	3	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

58

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	7	2	10	0	13	3	4	0
06:00:00	07:00:00	0	9	2	12	0	19	8	4	0
07:00:00	08:00:00	0	9	2	12	15	17	9	4	48
08:00:00	09:00:00	0	7	5	11	28	17	9	4	0
09:00:00	10:00:00	0	8	3	12	30	17	7	4	11
10:00:00	11:00:00	0	8	3	14	8	18	6	5	0
11:00:00	12:00:00	0	8	3	14	8	18	6	5	0
12:00:00	13:00:00	0	8	8	13	18	16	8	4	11
13:00:00	14:00:00	0	8	5	12	16	18	7	4	14
14:00:00	15:00:00	0	9	3	12	20	17	10	5	40
15:00:00	16:00:00	0	12	2	13	11	18	5	4	0
16:00:00	17:00:00	0	8	5	12	18	17	9	4	74
17:00:00	18:00:00	0	7	5	12	0	17	7	5	31
18:00:00	19:00:00	0	8	2	11	24	16	13	4	0
19:00:00	20:00:00	0	13	2	9	15	9	4	4	1
20:00:00	21:00:00	14	11	6	9	0	8	7	3	0
21:00:00	22:00:00	0	9	4	10	0	8	4	3	0
22:00:00	23:00:00	0	9	2	10	0	9	3	3	0
23:00:00	00:00:00	0	9	2	9	0	8	0	3	0

Таблица 17.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 17

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	-	B	-	A	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	A	-	B	-	A	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	B	-	A	A	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	B	-	B	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	B	B	B	A	A	D
08:00:00	09:00:00	-	A	A	B	C	B	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	B	C	B	A	A	B
10:00:00	11:00:00	-	A	A	B	A	B	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	B	A	B	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	B	B	B	A	A	B
13:00:00	14:00:00	-	A	A	B	B	B	A	A	B
14:00:00	15:00:00	-	A	A	B	B	B	B	A	D
15:00:00	16:00:00	-	B	A	B	B	B	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	B	B	B	A	A	E
17:00:00	18:00:00	-	A	A	B	-	B	A	A	C
18:00:00	19:00:00	-	A	A	B	C	B	B	A	-
19:00:00	20:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	B	B	A	A	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

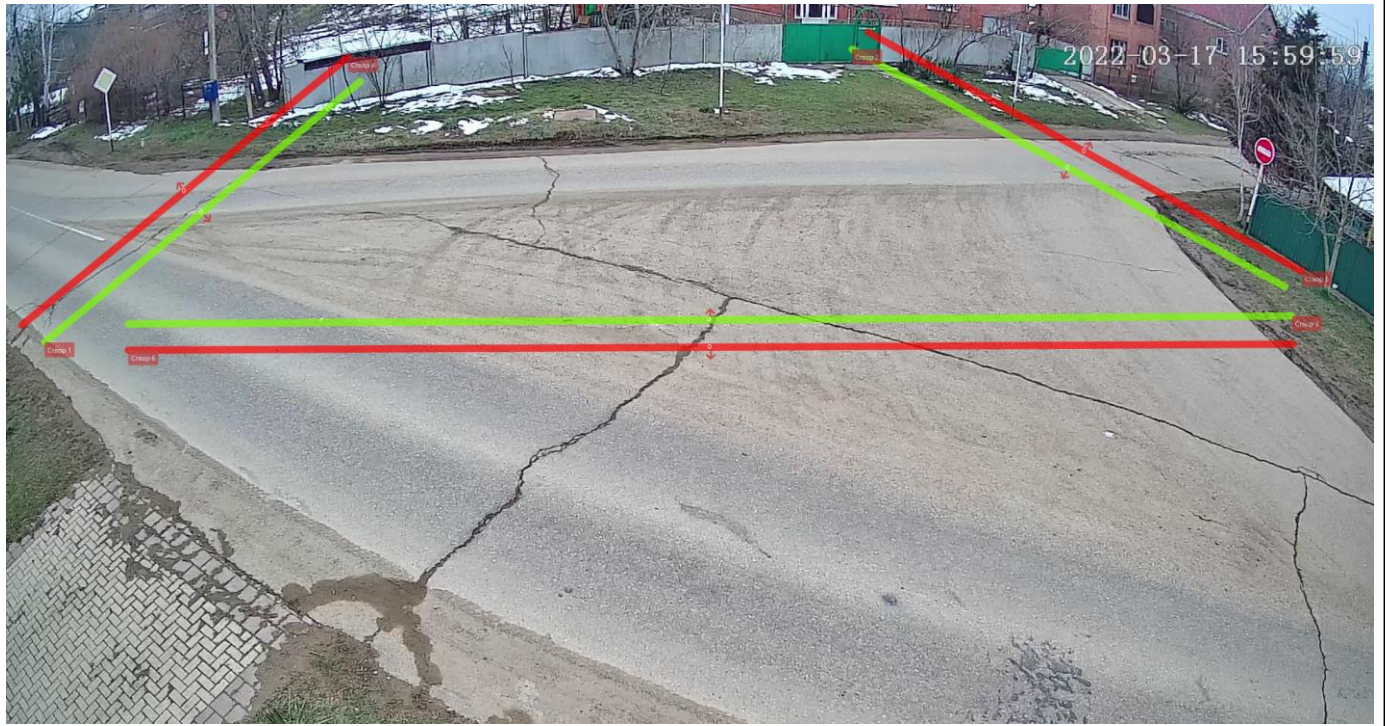


Рисунок 19 Расположение пункта учета интенсивности № 18

Таблица 18 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 18

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	3	6	0	1	0	0	0	10
01:00:00	02:00:00	0	0	4	1	0	1	0	0	0	6
02:00:00	03:00:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
03:00:00	04:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	0	3	2	0	1	0	0	0	6
06:00:00	07:00:00	0	0	14	8	0	2	0	0	0	24
07:00:00	08:00:00	0	0	123	131	0	9	0	0	0	263
08:00:00	09:00:00	0	0	118	88	0	18	0	0	0	224
09:00:00	10:00:00	0	0	77	70	0	21	0	0	0	168
10:00:00	11:00:00	0	0	22	30	0	7	0	0	0	59
11:00:00	12:00:00	0	0	75	80	0	17	0	0	0	172
12:00:00	13:00:00	0	0	75	80	0	17	0	0	0	172
13:00:00	14:00:00	0	0	82	79	0	25	0	0	0	186
14:00:00	15:00:00	0	0	92	81	0	22	0	0	0	195
15:00:00	16:00:00	0	0	61	49	0	10	0	0	0	120
16:00:00	17:00:00	0	0	69	74	0	24	0	0	0	167
17:00:00	18:00:00	0	0	81	84	0	23	0	0	0	188
18:00:00	19:00:00	0	0	43	69	0	19	0	0	0	131
19:00:00	20:00:00	0	0	15	19	0	9	0	0	0	43
20:00:00	21:00:00	0	0	13	11	0	7	0	0	0	31
21:00:00	22:00:00	0	0	15	14	0	2	0	0	0	31
22:00:00	23:00:00	0	0	9	8	0	4	0	0	0	21
23:00:00	00:00:00	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5
Пропускная способность, (в сутки)		0	0	998	987	0	241	0	0	0	2226

Ивв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 18.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 18

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	3,0	6,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	10,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	5,7	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	7,7
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	14,0	8,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	24,0
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	126,9	135,8	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	271,7
08:00:00	09:00:00	0,0	0,0	122,4	94,4	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	235,3
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	80,6	74,9	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	176,5
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	24,4	32,2	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	63,6
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	85,4	85,6	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	188,0
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	85,4	85,6	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	188,0
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	92,6	87,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	204,6
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	102,5	87,7	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	212,7
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	65,2	50,2	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	125,9
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	76,5	78,8	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	179,8
17:00:00	18:00:00	0,0	0,0	86,3	89,3	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	198,6
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	48,3	76,8	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	145,3
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	16,2	19,0	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	44,2
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	13,0	12,2	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	32,2
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	16,7	14,8	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	33,5
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	9,0	8,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	21,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	0,0	1081,1	1052,3	0,0	244,2	0,0	0,0	0,0	2377,6

Таблица 18.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 18

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	2	4	0	3	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	2	3	0	8	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	6	0	7	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	3	4	0	5	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	2	5	0	5	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	1	5	0	8	0	0	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	0	0	1	5	0	7	0	0	0
09:00:00	10:00:00	0	0	5	4	0	18	0	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0	1	5	0	7	0	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0	1	5	0	5	0	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0	1	5	0	5	0	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0	1	4	0	7	0	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0	1	4	0	6	0	0	0
15:00:00	16:00:00	0	0	1	4	0	6	0	0	0
16:00:00	17:00:00	0	0	1	4	0	8	0	0	0
17:00:00	18:00:00	0	0	1	4	0	5	0	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0	1	4	0	5	0	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0	1	4	0	4	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	1	3	0	5	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	1	4	0	4	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	1	5	0	5	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	1	5	0	0	0	0	0

Таблица 18.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 18

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	A	-	A	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	A	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
09:00:00	10:00:00	-	-	A	A	-	B	-	-	-
10:00:00	11:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
12:00:00	13:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
15:00:00	16:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
16:00:00	17:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
17:00:00	18:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	A	-	A	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II



Рисунок 20 Расположение пункта учета интенсивности № 19

Таблица 19 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 19

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	6	0	6	1	38	1	49	1	102
01:00:00	02:00:00	0	1	1	3	0	21	0	23	0	49
02:00:00	03:00:00	0	3	0	1	0	15	0	15	0	34
03:00:00	04:00:00	0	2	0	1	0	6	0	8	0	17
04:00:00	05:00:00	0	4	0	2	0	16	1	33	0	56
05:00:00	06:00:00	0	5	0	1	0	41	0	41	0	88
06:00:00	07:00:00	0	22	6	8	1	119	1	140	2	299
07:00:00	08:00:00	0	199	16	71	18	427	6	380	14	1131
08:00:00	09:00:00	0	176	15	73	18	430	9	416	18	1155
09:00:00	10:00:00	1	145	28	101	16	429	14	358	12	1104
10:00:00	11:00:00	1	156	30	110	18	440	15	385	15	1170
11:00:00	12:00:00	1	180	31	105	16	469	16	402	20	1240
12:00:00	13:00:00	0	143	25	98	15	421	17	389	15	1123
13:00:00	14:00:00	0	133	18	109	20	517	11	396	14	1218
14:00:00	15:00:00	0	117	17	88	22	568	12	345	32	1201
15:00:00	16:00:00	0	113	11	93	16	488	10	289	7	1027
16:00:00	17:00:00	0	136	18	112	26	559	7	368	11	1237
17:00:00	18:00:00	1	168	17	134	30	622	11	393	15	1391
18:00:00	19:00:00	0	91	7	87	10	420	6	345	11	977
19:00:00	20:00:00	0	51	5	82	8	281	3	187	5	622
20:00:00	21:00:00	0	32	0	38	2	218	4	119	2	415
21:00:00	22:00:00	0	16	1	28	0	140	2	70	2	259
22:00:00	23:00:00	0	21	1	17	0	91	1	78	0	209

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	10	2	11	0	72	0	66	0	161
Пропускная способность, (в сутки)		4	1930	249	1379	237	6848	147	5295	196	16285

Таблица 19.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 19

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	6	0	6	1	38	1	49	1	102
01:00:00	02:00:00	0	1	1	3	0	21	0	24	0	50
02:00:00	03:00:00	0	3	0	1	0	15	0	15,8	0	34,8
03:00:00	04:00:00	0	2	0	1	0	6,8	0	8	0	17,8
04:00:00	05:00:00	0	4,8	0	2	0	18,9	1	38,3	0	65
05:00:00	06:00:00	0	5	0	1	0	53,8	0	52,6	0	112,4
06:00:00	07:00:00	0	22,8	6	10	1	146,2	1	170,3	2	359,3
07:00:00	08:00:00	0	206	16	75,8	19,2	468,9	7,2	410,1	17,2	1220
08:00:00	09:00:00	0	179	16	78,3	24,2	477,8	10,2	457,9	20,9	1265
09:00:00	10:00:00	1	148	28,5	106,3	17,2	461,7	15,2	384,3	13	1175
10:00:00	11:00:00	1	164	34	123	20	459	18	399	18	1236
11:00:00	12:00:00	1	196	35	110	18	475	18	425	23	1301
12:00:00	13:00:00	0	151	27	109	18	436	19	405	16	1181
13:00:00	14:00:00	0	137	18	116,1	22,5	559,7	11	430,3	16	1311
14:00:00	15:00:00	0	121	17,8	92,2	23,2	600,5	14	381,3	36,8	1286
15:00:00	16:00:00	0	115	11	97,5	17,2	524,6	10,5	324,1	7	1106
16:00:00	17:00:00	0	139	18,8	117	28	596,9	7	398,5	13,4	1319
17:00:00	18:00:00	1	173	18	138,7	33,6	657,7	12,3	423,5	15	1473
18:00:00	19:00:00	0	95,4	7	91,5	11,2	447,6	6	374,5	11	1044
19:00:00	20:00:00	0	52,7	5	84	8	296,6	3	209,3	5	663,6
20:00:00	21:00:00	0	32	0	38	2	234,5	4	133,5	2	446
21:00:00	22:00:00	0	16,5	1	28	0	147,2	2	75,6	2	272,3
22:00:00	23:00:00	0	21	1,8	17	0	93,9	1	80,9	0	215,6
23:00:00	00:00:00	0	10	2	11	0	75,7	0	69,4	0	168,1
Пропускная способность, (в сутки)		4	2000	264	1457	264	7313	161	5740	219	17423

Таблица 19.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 19

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	6	0	22	108	2	109	6	6
01:00:00	02:00:00	0	4	4	3	0	2	0	3	0
02:00:00	03:00:00	0	11	0	4	0	2	0	5	0
03:00:00	04:00:00	0	4	0	5	0	2	0	5	0
04:00:00	05:00:00	0	5	0	12	0	2	15	3	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	7	0	35	0	2	0	4	0
06:00:00	07:00:00	0	24	5	4	20	3	10	9	23
07:00:00	08:00:00	0	15	12	4	17	3	12	9	12
08:00:00	09:00:00	0	17	16	4	16	3	12	9	13
09:00:00	10:00:00	11	18	12	4	23	3	11	7	9
10:00:00	11:00:00	55	22	16	4	18	3	16	10	6
11:00:00	12:00:00	11	18	12	4	23	3	11	7	9
12:00:00	13:00:00	0	18	8	4	22	3	11	10	10
13:00:00	14:00:00	0	18	8	4	22	3	11	10	10
14:00:00	15:00:00	0	23	20	4	19	3	13	9	11
15:00:00	16:00:00	0	19	18	4	15	3	12	9	9
16:00:00	17:00:00	0	18	8	4	21	3	12	9	11
17:00:00	18:00:00	26	18	15	4	19	3	14	9	9
18:00:00	19:00:00	0	25	10	4	19	3	11	8	13
19:00:00	20:00:00	0	16	7	4	12	2	5	3	4
20:00:00	21:00:00	0	8	0	3	1	2	9	3	2
21:00:00	22:00:00	0	7	9	3	0	2	8	3	6
22:00:00	23:00:00	0	9	4	3	0	2	9	3	0
23:00:00	00:00:00	0	6	7	4	0	2	0	3	0

Таблица 19.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 19

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	-	C	F	A	F	A	A
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	B	-	A	-	A	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	B	-	A	B	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	C	-	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	C	A	A	C	A	A	A	C
07:00:00	08:00:00	-	B	B	A	B	A	B	A	B
08:00:00	09:00:00	-	B	B	A	B	A	B	A	B
09:00:00	10:00:00	B	B	B	A	C	A	B	A	A
10:00:00	11:00:00	D	C	B	A	B	A	B	A	A
11:00:00	12:00:00	B	B	B	A	C	A	B	A	A
12:00:00	13:00:00	-	B	A	A	C	A	B	A	A
13:00:00	14:00:00	-	B	A	A	C	A	B	A	A
14:00:00	15:00:00	-	C	B	A	B	A	B	A	B
15:00:00	16:00:00	-	B	B	A	B	A	B	A	A
16:00:00	17:00:00	-	B	A	A	C	A	B	A	B
17:00:00	18:00:00	C	B	B	A	B	A	B	A	A
18:00:00	19:00:00	-	C	B	A	B	A	B	A	B
19:00:00	20:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	-	A	-	A	A	A	A	A	A
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	A
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II



Рисунок 21 Расположение пункта учета интенсивности №20

Таблица 20 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 20

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	4	2	6	0	9	2	9	0	32
01:00:00	02:00:00	0	10	2	6	0	30	0	15	1	64
02:00:00	03:00:00	0	7	3	19	0	32	4	25	0	90
03:00:00	04:00:00	0	14	8	35	0	108	24	65	0	254
04:00:00	05:00:00	0	17	14	16	2	109	12	88	3	261
05:00:00	06:00:00	0	39	15	49	5	196	29	154	10	497
06:00:00	07:00:00	0	55	18	76	6	315	25	189	11	695
07:00:00	08:00:00	0	63	19	99	8	427	37	267	14	934
08:00:00	09:00:00	1	76	28	109	9	533	41	362	17	1176
09:00:00	10:00:00	1	94	44	96	15	462	43	390	15	1160
10:00:00	11:00:00	1	93	47	91	7	489	40	379	11	1158
11:00:00	12:00:00	1	109	57	89	7	411	48	430	10	1162
12:00:00	13:00:00	0	124	51	91	19	427	37	418	12	1179
13:00:00	14:00:00	0	89	35	48	12	340	27	319	8	878
14:00:00	15:00:00	3	176	72	76	16	515	37	524	15	1434
15:00:00	16:00:00	0	129	45	64	15	436	25	397	6	1117
16:00:00	17:00:00	0	61	12	40	2	277	11	223	2	628
17:00:00	18:00:00	0	38	10	26	4	211	5	182	1	477
18:00:00	19:00:00	0	35	6	21	1	140	7	133	0	343
19:00:00	20:00:00	0	19	12	12	0	95	6	81	0	225
20:00:00	21:00:00	0	23	8	14	1	72	3	64	1	186
21:00:00	22:00:00	0	13	2	13	0	47	1	39	0	115
22:00:00	23:00:00	0	7	1	3	0	29	0	15	0	55

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	6	1	4	0	13	0	16	0	40
Пропускная способность, (в сутки)		7	1301	512	1103	129	5723	464	4784	137	14160

Таблица 20.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 20

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	4,8	2,0	6,8	0,0	9,0	2,0	9,8	0,0	34,4
01:00:00	02:00:00	0,0	10,8	2,0	6,5	0,0	34,1	0,0	15,0	1,0	69,4
02:00:00	03:00:00	0,0	7,8	3,0	22,0	0,0	37,3	4,0	35,4	0,0	109,5
03:00:00	04:00:00	0,0	15,2	11,6	45,8	0,0	138,9	25,0	88,0	0,0	324,5
04:00:00	05:00:00	0,0	18,8	15,7	19,0	2,0	119,1	13,5	90,5	3,0	281,6
05:00:00	06:00:00	0,0	42,0	18,0	54,0	6,0	210,0	35,0	168,0	13,0	546,0
06:00:00	07:00:00	0,0	59,0	21,0	85,0	8,0	329,0	28,0	199,0	15,0	744,0
07:00:00	08:00:00	0,0	70,6	19,5	106,8	10,0	463,9	37,8	303,9	16,4	1028,9
08:00:00	09:00:00	1,0	88,8	28,8	119,5	10,2	573,5	45,8	397,9	18,2	1283,7
09:00:00	10:00:00	1,0	100,8	47,5	112,0	19,8	505,4	45,5	421,9	15,0	1268,9
10:00:00	11:00:00	1,0	109,5	48,3	99,5	7,0	521,1	43,0	412,0	11,0	1252,4
11:00:00	12:00:00	1,0	132,2	63,7	97,5	7,5	448,5	52,7	462,8	10,0	1275,9
12:00:00	13:00:00	0,0	144,1	54,3	97,6	19,8	462,4	39,0	443,4	12,0	1272,6
13:00:00	14:00:00	0,0	99,8	38,3	52,2	12,0	361,9	28,3	345,1	8,0	945,6
14:00:00	15:00:00	4,7	192,0	74,3	101,4	16,0	546,4	40,2	554,7	15,5	1545,2
15:00:00	16:00:00	0,0	153,0	45,0	89,4	16,2	466,1	28,2	426,8	6,0	1230,7
16:00:00	17:00:00	0,0	71,0	13,7	54,1	2,0	304,6	11,8	238,7	3,2	699,1
17:00:00	18:00:00	0,0	45,8	11,2	39,2	4,0	224,3	5,0	192,8	1,0	523,3
18:00:00	19:00:00	0,0	40,6	6,0	27,8	1,0	152,2	7,0	143,7	0,0	378,3
19:00:00	20:00:00	0,0	25,7	12,0	12,8	0,0	100,0	6,0	88,0	0,0	244,5
20:00:00	21:00:00	0,0	26,4	8,0	17,9	1,0	77,1	3,0	66,9	1,0	201,3
21:00:00	22:00:00	0,0	23,2	2,0	23,2	0,0	47,0	1,0	39,0	0,0	135,4
22:00:00	23:00:00	0,0	7,5	1,0	4,7	0,0	29,5	0,0	15,5	0,0	58,2
23:00:00	00:00:00	0,0	6,5	1,0	7,9	0,0	13,8	0,0	16,0	0,0	45,2
Пропускная способность, (в сутки)		8,7	1495,9	547,9	1302,6	142,5	6175,1	501,8	5174,8	149,3	15498,6

Таблица 20.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 20

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	12	3	3	0	2	7	3	0
01:00:00	02:00:00	0	7	5	2	0	2	0	3	5
02:00:00	03:00:00	0	10	4	3	0	3	8	3	0
03:00:00	04:00:00	0	9	5	3	0	3	9	6	0
04:00:00	05:00:00	0	19	9	3	9	3	8	6	9

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	19	9	3	9	3	8	6	9
06:00:00	07:00:00	0	22	8	3	14	3	11	7	11
07:00:00	08:00:00	0	22	8	3	14	3	11	7	11
08:00:00	09:00:00	39	21	9	3	12	3	12	6	10
09:00:00	10:00:00	19	22	7	3	12	3	9	6	10
10:00:00	11:00:00	14	18	6	3	10	3	10	6	9
11:00:00	12:00:00	5	17	6	2	12	3	11	6	10
12:00:00	13:00:00	0	20	7	3	13	3	10	6	9
13:00:00	14:00:00	0	21	9	3	14	3	11	6	8
14:00:00	15:00:00	14	21	8	3	13	3	11	6	10
15:00:00	16:00:00	0	17	6	3	11	3	10	6	9
16:00:00	17:00:00	0	12	5	3	4	2	7	3	7
17:00:00	18:00:00	0	8	5	3	5	2	5	3	7
18:00:00	19:00:00	0	11	3	3	6	2	5	3	0
19:00:00	20:00:00	0	8	4	2	0	2	6	3	0
20:00:00	21:00:00	0	8	3	4	2	2	9	3	6
21:00:00	22:00:00	0	7	4	3	0	2	6	3	0
22:00:00	23:00:00	0	7	3	3	0	2	0	3	0
23:00:00	00:00:00	0	6	88	4	0	2	0	4	0

Таблица 20.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 20

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	A
02:00:00	03:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
04:00:00	05:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	A
05:00:00	06:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	A
06:00:00	07:00:00	-	C	A	A	B	A	B	A	B
07:00:00	08:00:00	-	C	A	A	B	A	B	A	B
08:00:00	09:00:00	D	C	A	A	B	A	B	A	B
09:00:00	10:00:00	B	C	A	A	B	A	A	A	B
10:00:00	11:00:00	B	B	A	A	B	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	A	B	A	A	B	A	B	A	A
12:00:00	13:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	A
13:00:00	14:00:00	-	C	A	A	B	A	B	A	A
14:00:00	15:00:00	B	C	A	A	B	A	B	A	A
15:00:00	16:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	A
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	A
18:00:00	19:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	A
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	F	A	-	A	-	A	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

68

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата



Рисунок 22 Расположение пункта учета интенсивности № 21

Таблица 21 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 21

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	7	1	8
01:00:00	02:00:00	8	2	10
02:00:00	03:00:00	2	0	2
03:00:00	04:00:00	5	0	5
04:00:00	05:00:00	8	1	9
05:00:00	06:00:00	22	11	33
06:00:00	07:00:00	3	5	8
07:00:00	08:00:00	422	351	773
08:00:00	09:00:00	341	256	597
09:00:00	10:00:00	238	218	456
10:00:00	11:00:00	369	324	693
11:00:00	12:00:00	342	338	680
12:00:00	13:00:00	356	331	687
13:00:00	14:00:00	327	310	637
14:00:00	15:00:00	295	306	601
15:00:00	16:00:00	303	307	610
16:00:00	17:00:00	276	221	497
17:00:00	18:00:00	380	396	776
18:00:00	19:00:00	423	401	824
19:00:00	20:00:00	178	88	266
20:00:00	21:00:00	86	23	109
21:00:00	22:00:00	26	16	42
22:00:00	23:00:00	15	3	18
23:00:00	00:00:00	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		4432	3909	8341

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 21.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 21

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	8,7	1	9,7
01:00:00	02:00:00	8	2	10
02:00:00	03:00:00	2	0	2
03:00:00	04:00:00	5	0	5
04:00:00	05:00:00	9,7	1	10,7
05:00:00	06:00:00	27,3	14,6	41,9
06:00:00	07:00:00	3,8	6,2	10
07:00:00	08:00:00	442	400	842
08:00:00	09:00:00	387	283	671
09:00:00	10:00:00	266	240	506
10:00:00	11:00:00	397	350	747
11:00:00	12:00:00	371	382	754
12:00:00	13:00:00	388	367	755
13:00:00	14:00:00	367	343	710
14:00:00	15:00:00	325	343	668
15:00:00	16:00:00	338	341	679
16:00:00	17:00:00	308	245	553
17:00:00	18:00:00	405	415	820
18:00:00	19:00:00	441	420	861
19:00:00	20:00:00	201	101	302
20:00:00	21:00:00	99,6	27,8	127
21:00:00	22:00:00	27,7	18,9	46,6
22:00:00	23:00:00	16,7	4,7	21,4
23:00:00	00:00:00	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		4843	4307	9150

Таблица 21.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 21

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)	
		Створ 1	Створ 2
00:00:00	01:00:00	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0
09:00:00	10:00:00	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0
15:00:00	16:00:00	0	0

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

16:00:00	17:00:00	0	0
17:00:00	18:00:00	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0

Таблица 21.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 21

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение	
		Створ 1	Створ 2
00:00:00	01:00:00	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-
09:00:00	10:00:00	-	-
10:00:00	11:00:00	-	-
11:00:00	12:00:00	-	-
12:00:00	13:00:00	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-
15:00:00	16:00:00	-	-
16:00:00	17:00:00	-	-
17:00:00	18:00:00	-	-
18:00:00	19:00:00	-	-
19:00:00	20:00:00	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

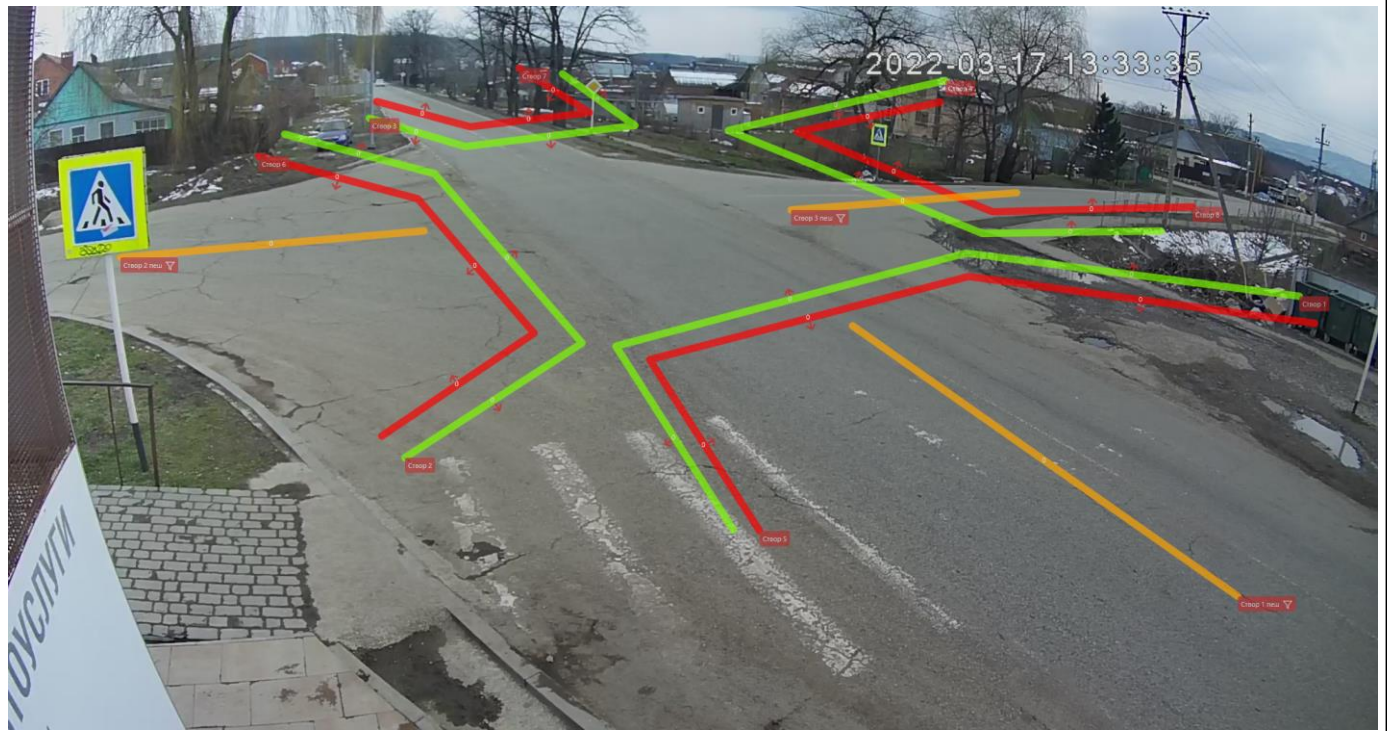


Рисунок 23 Расположение пункта учета интенсивности № 22

Таблица 22 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 22

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:0	01:00:0	0	4	4	2	4	0	0	0	5	0	1	0	2	1	2	0	25
01:00:0	02:00:0	0	0	6	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	13
02:00:0	03:00:0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	6
03:00:0	04:00:0	0	1	2	0	2	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	10
04:00:0	05:00:0	0	3	3	0	2	0	0	1	4	1	0	0	2	1	0	0	17
05:00:0	06:00:0	0	1	4	3	2	0	0	0	15	0	0	0	5	0	0	0	30
06:00:0	07:00:0	0	5	19	2	11	0	1	5	25	2	0	8	11	4	2	0	95
07:00:0	08:00:0	1	23	39	27	39	2	1	73	71	4	1	43	28	26	10	3	391
08:00:0	09:00:0	1	40	64	30	31	1	8	67	68	4	0	27	20	21	13	3	398
09:00:0	10:00:0	2	48	61	27	30	0	7	63	49	14	0	28	20	21	18	2	390
10:00:0	11:00:0	2	46	58	30	35	0	5	46	42	15	0	26	24	15	13	2	359
11:00:0	12:00:0	2	60	85	31	29	1	12	61	60	12	1	29	25	23	25	0	456

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

0	0																	
12:00:0 0	13:00:0 0	1	64	57	34	40	1	11	59	47	10	1	25	20	15	19	0	404
13:00:0 0	14:00:0 0	1	52	79	28	25	1	10	41	59	6	1	24	13	15	19	0	374
14:00:0 0	15:00:0 0	3	48	89	36	41	0	14	36	55	8	1	16	25	27	20	1	420
15:00:0 0	16:00:0 0	0	32	50	21	25	1	5	26	42	4	0	15	10	11	11	0	253
16:00:0 0	17:00:0 0	0	49	87	35	33	2	9	54	62	7	0	26	17	26	20	1	428
17:00:0 0	18:00:0 0	0	62	112	40	42	1	14	62	53	11	1	22	19	45	27	1	512
18:00:0 0	19:00:0 0	0	52	89	36	29	0	9	46	59	8	0	19	15	32	10	1	405
19:00:0 0	20:00:0 0	0	44	49	8	21	0	1	32	32	3	0	6	3	12	14	0	225
20:00:0 0	21:00:0 0	0	20	51	11	13	0	1	9	21	3	0	3	3	7	3	0	145
21:00:0 0	22:00:0 0	0	22	35	8	21	0	1	11	14	0	0	0	0	5	6	0	123
22:00:0 0	23:00:0 0	0	15	19	3	12	0	0	6	11	0	0	1	1	6	4	0	78
23:00:0 0	00:00:0 0	0	6	10	3	5	0	1	3	1	0	0	0	2	1	1	0	33
Пропускная способность, (в сутки)		13	69 7	107 3	41 7	49 5	10	11 0	70 6	79 9	11 3	7	31 8	26 5	31 5	23 8	14	559 0

Таблица 22.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 22

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00 01:00:00	0	4	4	2	4	0	0	0	5	0	1	0	2	1	2	0	25
01:00:00 02:00:00	0	0	6	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	13
02:00:00 03:00:00	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	6
03:00:00 04:00:00	0	1	2	0	2	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	10
04:00:00 05:00:00	0	3	4,2	0	2	0	0	1,8	4,5	1	0	0	2	1	0	0	19,5
05:00:00 06:00:00	0	1	4	3	2	0	0	0	15	0	0	0	5	0	0	0	30
06:00:00 07:00:00	0	5	28,2	2	11	0	1	5,8	27	2	0	8	11	4,8	4,4	0	110,2
07:00:00 08:00:00	1	24,7	48,6	27	40,3	2	1	75	74,4	4	1	44	29,3	26,8	12,9	3	415
08:00:00 09:00:00	2,2	43	78,6	30	32,7	1	8	69,2	70,4	4	0	27	21,2	22,7	15,4	3	428,4
09:00:00 10:00:00	2,8	51,5	73,1	29,9	34,7	0	7	64,7	52,6	15,3	0	28	22,1	22,6	20,4	2	426,7
10:00:00 11:00:00	2,8	51,5	73,1	29,9	34,7	0	7	64,7	52,6	15,3	0	28	22,1	22,6	20,4	2	426,7
11:00:00 12:00:00	1	65	94	35	21	1	10	69	71	6	1	24,5	13,5	16,2	20,2	0	448,4
12:00:00 13:00:00	1	53,7	89,9	30,3	25,8	1	10	42,2	60,8	6	1	24,5	13,5	16,2	20,2	0	396,1
13:00:00 14:00:00	1	53,7	89,9	30,3	25,8	1	10	42,2	60,8	6	1	24,5	13,5	16,2	20,2	0	396,1
14:00:00 15:00:00	3,8	48,8	100	38	41	0	15	36,5	60,5	8	1	17	27,5	27,5	22,9	1	448,5
15:00:00 16:00:00	0	34	54,8	21	26,7	1	5	26,5	43	4	0	15	10	11	12	0	264
16:00:00 17:00:00	0	50,5	97,7	35	35,7	2	9	56	65,2	7	0	26	17	27,7	22,9	1	452,7
17:00:00 18:00:00	0	65,5	127,7	40	42	1	14	63,7	54,7	12	1,5	22,5	19	46,2	29,5	1	540,3

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

18:00:00	19:00:00	0	53	98,5	37	30,2	0	9	48,4	59,5	8	0	19	18	34	11,2	1	426,8
19:00:00	20:00:00	0	45,7	54,6	8	21,5	0	1	34	32	3	0	6	3	12,8	14	0	235,6
20:00:00	21:00:00	0	20	57,1	11,5	13	0	1	9	21	3	0	3	3,5	7	3	0	152,1
21:00:00	22:00:00	0	22	37,4	8	21	0	1	11	14	0	0	0	0	5	6	0	125,4
22:00:00	23:00:00	0	15,8	20,2	3	12	0	0	6	11	0	0	1	1	6	4	0	80
23:00:00	00:00:00	0	6	11,2	3	5	0	1	3	1	0	0	0	2	1	1	0	34,2
Пропускная способность, (в сутки)		16	718	1256	426	487	10	110	734	860	106	7,5	318	256	329	264	14	5911

Таблица 22.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 22

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	2	2	3	3	0	0	0	8	0	8	0	9	6	8	0
01:00:00	02:00:00	0	0	2	0	2	0	0	4	6	0	0	0	0	6	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	4	4	0	0	0	5	0	11	0	0	0	0	8	0
03:00:00	04:00:00	0	4	2	0	4	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	3	3	0	2	0	0	3	5	16	0	0	10	7	0	0
05:00:00	06:00:00	0	4	3	4	5	0	0	7	0	0	0	0	10	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	3	4	24	12	0	137	30	7	8	0	14	16	14	21	0
07:00:00	08:00:00	13	3	2	2	1	23	4	3	2	1	0	4	7	6	4	20
08:00:00	09:00:00	26	2	2	2	1	26	4	3	2	2	0	3	8	5	5	15
09:00:00	10:00:00	68	2	2	2	1	0	6	3	2	1	0	3	8	4	6	4
10:00:00	11:00:00	68	2	2	2	1	0	6	3	2	1	0	3	8	4	6	4
11:00:00	12:00:00	20	3	3	3	4	23	12	9	8	9	7	11	13	14	10	0
12:00:00	13:00:00	20	3	3	3	4	23	12	9	8	9	7	11	13	14	10	0
13:00:00	14:00:00	20	3	3	3	4	23	12	9	8	9	7	11	13	14	10	0
14:00:00	15:00:00	16	3	4	4	4	0	12	9	8	8	6	11	16	13	11	11
15:00:00	16:00:00	0	7	4	9	4	7	11	9	7	8	0	11	14	11	11	0
16:00:00	17:00:00	0	3	3	3	4	26	9	10	8	8	0	10	15	14	11	16
17:00:00	18:00:00	0	3	3	3	4	21	10	10	7	8	7	11	18	14	12	21
18:00:00	19:00:00	0	3	3	3	4	0	11	8	7	8	0	10	16	12	12	9
19:00:00	20:00:00	0	4	3	3	3	0	11	6	6	3	0	5	15	8	6	0
20:00:00	21:00:00	0	3	3	5	3	0	4	6	3	6	0	8	6	8	4	0
21:00:00	22:00:00	0	3	3	10	3	0	5	6	4	0	0	0	9	6	6	0
22:00:00	23:00:00	0	3	4	4	3	0	0	4	5	0	0	8	9	6	6	0
23:00:00	00:00:00	0	2	3	3	2	0	6	5	6	0	0	0	9	13	13	0

Таблица 22.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 22

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	A	-	-	-	A	-	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	A	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

02:00:00	03:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	-	B	-	-	-	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	-	A	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	-	A	-	-	A	A	B	-	-	A	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	C	B	-	F	C	A	A	-	B	B	B	C	-
07:00:00	08:00:00	B	A	A	A	A	C	A	A	A	A	-	A	A	A	A	B
08:00:00	09:00:00	C	A	A	A	A	C	A	A	A	A	-	A	A	A	A	B
09:00:00	10:00:00	E	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	D	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	B	A	A	A	A	C	B	A	A	A	A	B	B	B	A	-
12:00:00	13:00:00	B	A	A	A	A	C	B	A	A	A	A	B	B	B	A	-
13:00:00	14:00:00	B	A	A	A	A	C	B	A	A	A	A	B	B	B	A	-
14:00:00	15:00:00	B	A	A	A	A	-	B	A	A	A	A	B	B	B	B	B
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	A	A	B	A	A	A	-	B	B	B	B	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	A	C	A	A	A	A	-	B	B	B	B	B
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	A	C	B	B	A	A	A	B	B	B	B	C
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	A	A	-	A	B	B	B	A
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	A	A	-	A	B	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	-	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	A	-	-	A	A	-	-	A	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	A	-	A	A	A	A	-	-	A	B	B	-

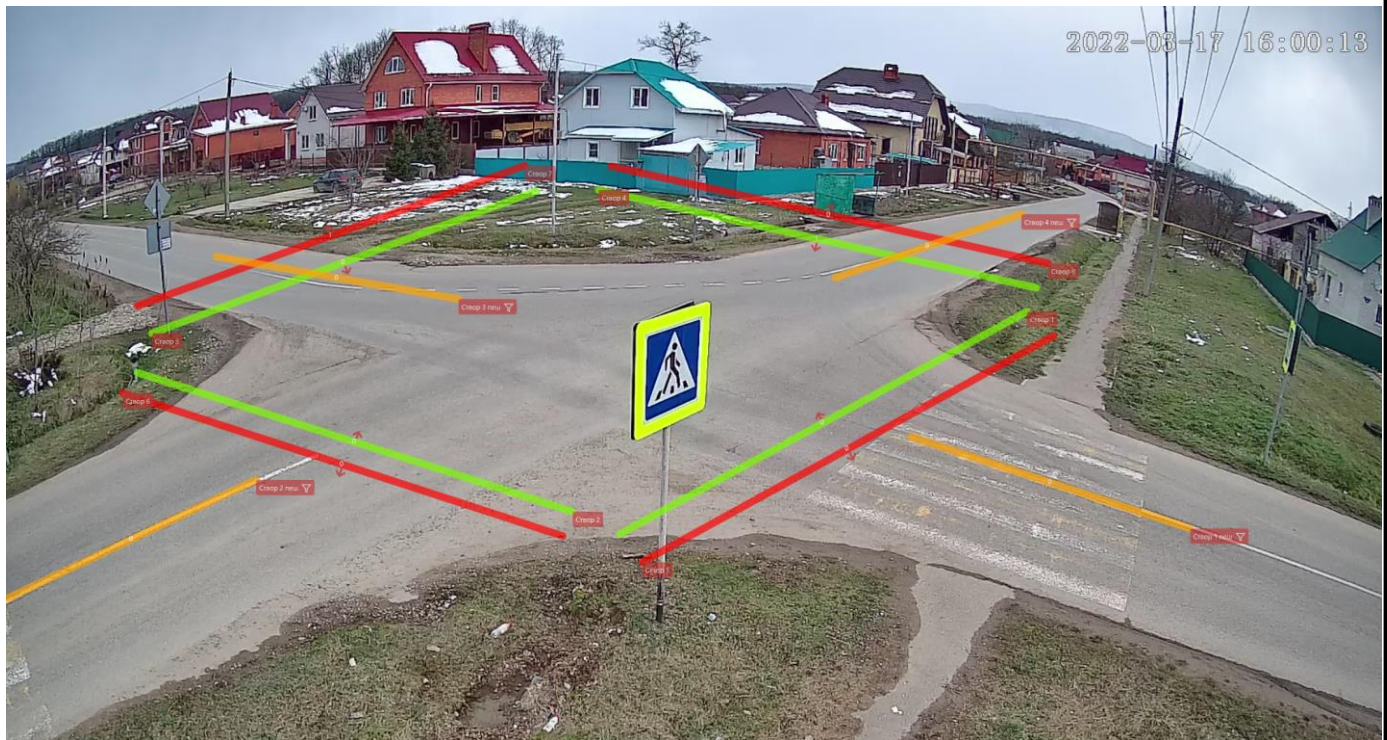


Рисунок 24 Расположение пункта учета интенсивности № 23

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ТОМ II

Лист

75

Таблица 23 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 23

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)															Итого	
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7		Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	3	0	9
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
06:00:00	07:00:00	0	0	2	6	0	0	0	1	0	0	0	10	0	2	5	0	26
07:00:00	08:00:00	0	0	6	14	0	0	2	9	3	3	0	156	3	5	38	0	239
08:00:00	09:00:00	0	2	6	17	2	0	1	16	3	2	0	131	8	9	43	0	240
09:00:00	10:00:00	0	0	9	14	2	0	1	4	7	1	0	112	19	8	48	0	225
10:00:00	11:00:00	0	1	4	9	0	0	0	3	2	1	0	59	8	2	33	0	122
11:00:00	12:00:00	0	1	8	12	2	0	1	10	3	1	0	129	12	5	41	0	225
12:00:00	13:00:00	0	1	12	14	0	0	0	10	11	3	0	100	12	6	36	0	205
13:00:00	14:00:00	0	0	8	13	2	0	2	9	12	1	1	93	13	12	46	1	213
14:00:00	15:00:00	0	0	10	14	0	0	0	6	8	2	0	73	11	6	66	0	196
15:00:00	16:00:00	0	1	10	6	0	0	1	3	10	2	0	80	9	2	45	0	169
16:00:00	17:00:00	0	0	10	13	2	0	3	4	11	3	0	102	9	4	63	0	224
17:00:00	18:00:00	0	3	10	19	0	0	2	12	12	3	0	113	17	13	96	2	302
18:00:00	19:00:00	0	2	9	12	1	0	3	6	19	3	1	69	14	12	53	0	204
19:00:00	20:00:00	0	0	4	4	0	0	0	2	1	1	0	19	10	6	20	0	67
20:00:00	21:00:00	0	0	2	5	0	0	0	1	1	1	0	7	2	5	11	0	35
21:00:00	22:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	3	7	0	16
22:00:00	23:00:00	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	3	2	0	1	0	12
23:00:00	00:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	1	0	10
Пропускная способность, (в сутки)		0	11	110	180	11	0	16	99	103	28	2	1277	152	101	657	3	2750

Таблица 23.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 23

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)															Итого	
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7		Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	3,0	0,0	9,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	1,0	0,0	4,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	2,0	6,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	2,0	8,2	0,0	30,0
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	6,0	14,0	0,0	0,0	2,0	9,0	3,0	3,0	0,0	159,5	3,0	5,0	41,6	0,0	246,1
08:00:00	09:00:00	0,0	2,0	6,0	17,0	2,0	0,0	1,5	16,5	3,0	2,0	0,0	132,7	8,0	9,0	46,6	0,0	246,3
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	9,5	14,0	2,0	0,0	1,0	4,0	7,5	1,0	0,0	114,2	19,8	8,5	52,1	0,0	233,6

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

10:00:00	11:00:00	0,0	1,0	4,0	9,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2,0	1,0	0,0	60,2	8,0	2,0	36,7	0,0	126,9
11:00:00	12:00:00	0,0	1,0	11,0	13,0	2,0	0,0	1,0	12,0	4,0	2,0	1,0	142,0	13,0	8,0	49,0	0,0	259,0
12:00:00	13:00:00	0,0	1,0	4,0	9,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2,0	1,0	0,0	60,2	8,0	2,0	36,7	0,0	126,9
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	8,0	13,0	2,0	0,0	2,0	9,8	12,0	1,0	1,0	96,3	13,0	12,5	50,1	1,0	221,7
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	10,0	14,5	0,0	0,0	0,0	6,0	8,0	2,5	0,0	75,2	11,0	6,0	68,9	0,0	202,1
15:00:00	16:00:00	0,0	1,0	10,0	6,8	0,0	0,0	1,0	3,0	10,0	2,0	0,0	80,0	9,0	2,0	49,0	0,0	173,8
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	10,0	13,0	2,0	0,0	3,0	4,0	11,0	3,0	0,0	105,2	9,8	4,0	66,6	0,0	231,6
17:00:00	18:00:00	0,0	3,0	10,0	19,0	0,0	0,0	2,0	12,0	12,0	3,0	0,0	114,2	17,0	13,0	100,1	2,0	307,3
18:00:00	19:00:00	0,0	2,0	9,0	12,0	1,0	0,0	3,0	6,5	19,0	3,0	2,2	71,9	14,0	12,0	57,4	0,0	213,0
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	1,0	0,0	19,0	10,0	6,0	21,2	0,0	68,2
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	2,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	7,0	2,0	5,0	11,0	0,0	35,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	1,0	3,0	7,0	0,0	16,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	1,0	0,0	12,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	2,0	0,0	1,0	0,0	10,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	11,0	105,5	177,3	11,0	0,0	16,5	96,6	95,5	27,5	4,2	127,6	150,6	101,0	708,2	3,0	277,9,5

Таблица 23.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 23

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	6	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	8	4	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	4	5	0	0	0	6	0	0	0	7	0	10	30	0
07:00:00	08:00:00	0	0	8	8	0	0	12	6	5	6	0	7	10	12	13	0
08:00:00	09:00:00	0	4	5	5	3	0	11	6	4	7	0	7	12	13	12	0
09:00:00	10:00:00	0	0	4	4	4	0	7	7	4	6	0	7	10	10	13	0
10:00:00	11:00:00	0	4	3	4	0	0	0	10	4	5	0	7	12	15	12	0
11:00:00	12:00:00	0	4	3	4	0	0	0	10	4	5	0	7	12	15	12	0
12:00:00	13:00:00	0	4	3	4	0	0	0	10	4	5	0	7	12	15	12	0
13:00:00	14:00:00	0	0	3	4	4	0	8	6	5	5	26	7	9	10	11	22
14:00:00	15:00:00	0	0	4	4	0	0	0	5	5	7	0	7	11	12	11	0
15:00:00	16:00:00	0	3	4	4	0	0	3	5	5	6	0	7	12	8	11	0
16:00:00	17:00:00	0	0	3	4	3	0	4	8	4	6	0	7	11	9	11	0
17:00:00	18:00:00	0	4	8	5	0	0	8	8	6	7	0	7	12	14	12	19
18:00:00	19:00:00	0	10	5	5	2	0	6	4	4	6	9	6	11	11	10	0
19:00:00	20:00:00	0	0	3	5	0	0	0	3	3	3	0	5	5	6	5	0
20:00:00	21:00:00	0	0	3	4	0	0	0	3	2	3	0	3	6	6	4	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	5	3	3	4	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	0	5	6	0	6	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	6	0

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

77

Таблица 23.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 23

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	-	-	-	A	-	B	C	-
07:00:00	08:00:00	-	-	A	A	-	-	B	A	A	A	-	A	B	B	B	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	A	A	-	A	B	B	B	-
09:00:00	10:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	A	B	B	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	-	-	-	B	A	A	-	A	B	B	B	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	-	-	-	B	A	A	-	A	B	B	B	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	-	-	-	B	A	A	-	A	B	B	B	-
13:00:00	14:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	A	A	C	A	A	B	B	C
14:00:00	15:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	A	-	A	B	B	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	A	A	-	A	B	A	B	-
16:00:00	17:00:00	-	-	A	A	A	-	A	A	A	A	-	A	B	A	B	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	A	A	-	A	B	B	B	B
18:00:00	19:00:00	-	B	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	B	B	B	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	A	-	A	A	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	A	-	A	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	A	-	A	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	A	-	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

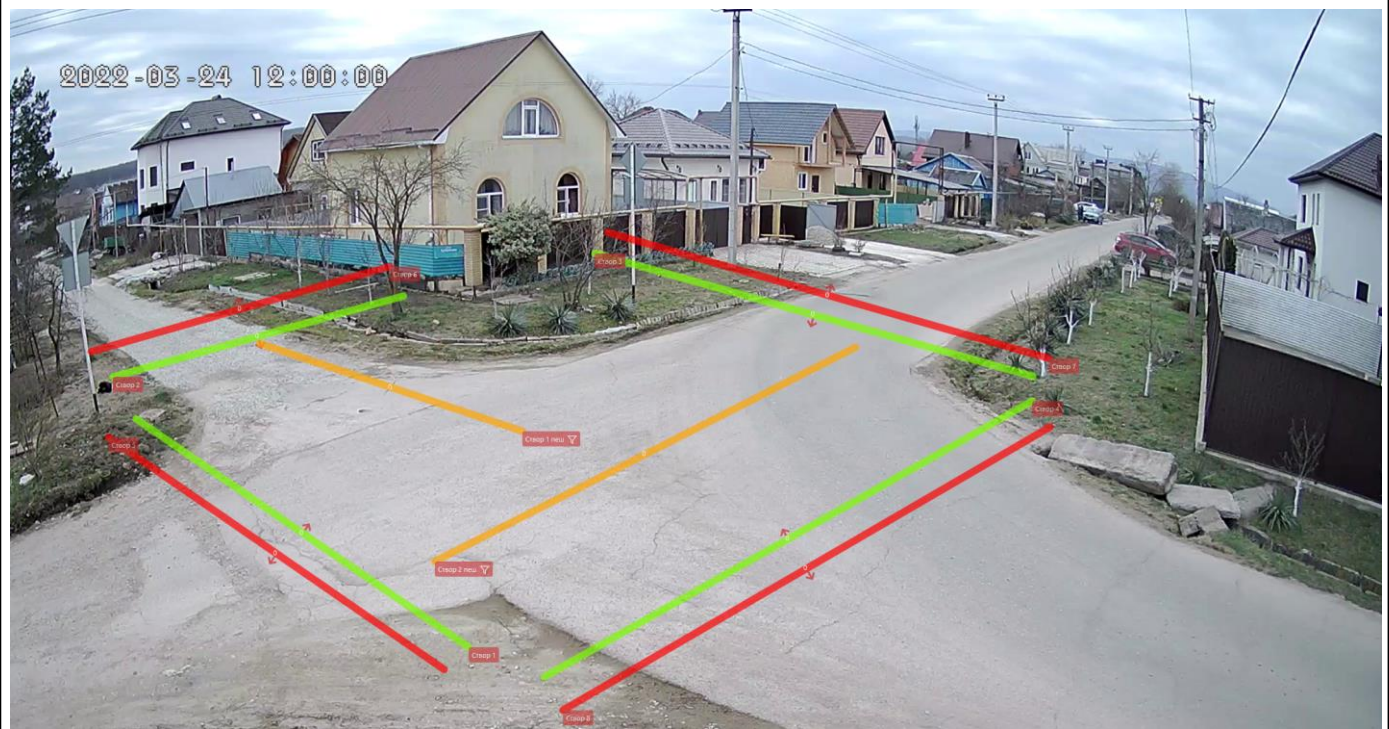


Рисунок 25 Расположение пункта учета интенсивности № 24

Таблица 24 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 24

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
06:00:00	07:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0	12
07:00:00	08:00:00	0	0	4	1	0	0	0	3	5	0	0	40	0	0	0	0	53
08:00:00	09:00:00	0	0	5	3	0	0	0	2	4	0	0	53	0	0	1	0	68
09:00:00	10:00:00	0	0	5	4	1	0	2	0	9	0	1	48	0	0	1	0	71
10:00:00	11:00:00	0	0	6	0	0	0	0	1	7	2	0	44	0	0	0	0	60
11:00:00	12:00:00	0	0	1	0	1	0	1	2	5	2	0	45	0	0	0	0	57
12:00:00	13:00:00	0	0	6	1	0	0	3	2	6	6	1	47	1	0	1	0	74
13:00:00	14:00:00	0	0	6	1	0	0	2	1	6	3	1	46	0	0	0	0	66
14:00:00	15:00:00	0	0	3	0	0	0	0	5	1	5	0	47	0	0	0	0	61
15:00:00	16:00:00	0	0	5	2	0	0	2	1	11	1	0	47	1	0	0	0	70
16:00:00	17:00:00	0	1	2	0	0	0	1	3	5	0	0	39	0	0	0	0	51
17:00:00	18:00:00	0	0	6	0	0	0	0	1	7	2	0	44	0	0	0	0	60
18:00:00	19:00:00	0	0	6	1	0	0	3	2	6	6	1	47	1	0	1	0	74
19:00:00	20:00:00	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	35	0	0	0	0	38
20:00:00	21:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	20	0	0	0	0	23
21:00:00	22:00:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	13	0	0	1	0	18
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9

Инва. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	5
Пропускная способность, (в сутки)		0	1	57	18	2	0	16	24	79	27	4	64	3	0	5	0	0	88

Таблица 24.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 24

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	16,8
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	4,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,0	5,0	0,0	0,0	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5
08:00:00	09:00:00	0,0	0,0	5,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	4,0	0,0	0,0	66,7	0,0	0,0	1,0	0,0	81,7
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	5,5	4,0	1,0	0,0	3,2	0,0	9,5	0,0	2,2	63,4	0,0	0,0	2,2	0,0	91,0
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	7,5	2,0	0,0	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	75,3
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	2,0	5,5	2,0	0,0	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	71,7
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	6,5	1,0	0,0	0,0	3,0	2,0	6,0	6,0	1,0	60,7	1,0	0,0	1,0	0,0	88,2
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	6,0	1,8	0,0	0,0	2,0	1,0	6,0	3,0	1,0	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	79,3
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	1,0	5,0	0,0	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	72,3
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	5,0	2,0	0,0	0,0	2,0	1,0	12,5	1,0	0,0	57,6	1,0	0,0	0,0	0,0	82,1
16:00:00	17:00:00	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,0	5,0	0,0	0,0	48,2	0,0	0,0	0,0	0,0	60,2
17:00:00	18:00:00	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	7,5	2,0	0,0	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	75,3
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	6,5	1,0	0,0	0,0	3,0	2,0	6,0	6,0	1,0	60,7	1,0	0,0	1,0	0,0	88,2
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	46,4
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	1,0	0,0	19,2
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	1,0	60,5	19,3	2,0	0,0	17,2	24,0	82,5	27,0	5,2	824,8	3,0	0,0	6,2	0,0	1072,7

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

Таблица 24.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 24

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	12	0	0	13	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	4	3	0	0	0	13	11	0	0	12	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	6	3	0	0	0	9	11	0	0	12	0	0	10	0
09:00:00	10:00:00	0	0	4	7	23	0	15	0	14	0	53	12	0	0	38	0
10:00:00	11:00:00	0	0	6	0	0	0	0	12	55	12	0	12	0	0	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0	3	0	10	0	12	8	10	14	0	33	0	0	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0	4	3	0	0	11	10	12	16	26	11	5	0	12	0
13:00:00	14:00:00	0	0	4	4	0	0	13	12	9	14	16	12	0	0	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0	6	0	0	0	0	13	11	17	0	11	0	0	0	0
15:00:00	16:00:00	0	0	5	4	0	0	15	11	12	14	0	12	17	0	0	0
16:00:00	17:00:00	0	4	4	0	0	0	15	14	11	0	0	12	0	0	0	0
17:00:00	18:00:00	0	0	6	0	0	0	0	12	55	12	0	12	0	0	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0	4	3	0	0	11	10	12	16	26	11	5	0	12	0
19:00:00	20:00:00	0	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	3	2	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	16	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	0	0

Таблица 24.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 24

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	B	-	-	B	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-	A	A	-	-	-	B	B	-	-	B	-	-	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	B	-	-	B	-	-	A	-
09:00:00	10:00:00	-	-	A	A	C	-	B	-	B	-	D	B	-	-	D	-
10:00:00	11:00:00	-	-	A	-	-	-	-	B	E	B	-	B	-	-	-	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	-	B	-	B	A	B	B	-	C	-	-	-	-

Индв. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____
 Изм. _____
 Лист _____
 № док _____
 Подпись _____
 Дата _____

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	-	A	A	-	-	B	A	B	B	C	B	A	-	B	-
13:00:00	14:00:00	-	-	A	A	-	-	B	B	A	B	B	B	-	-	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	-	-	-	-	B	B	B	-	B	-	-	-	-
15:00:00	16:00:00	-	-	A	A	-	-	B	B	B	B	-	B	B	-	-	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	-	-	-	B	B	B	-	-	B	-	-	-	-
17:00:00	18:00:00	-	-	A	-	-	-	-	B	E	B	-	B	-	-	-	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	A	-	-	B	A	B	B	C	B	A	-	B	-
19:00:00	20:00:00	-	-	-	A	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	B	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-	B	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-	-	-

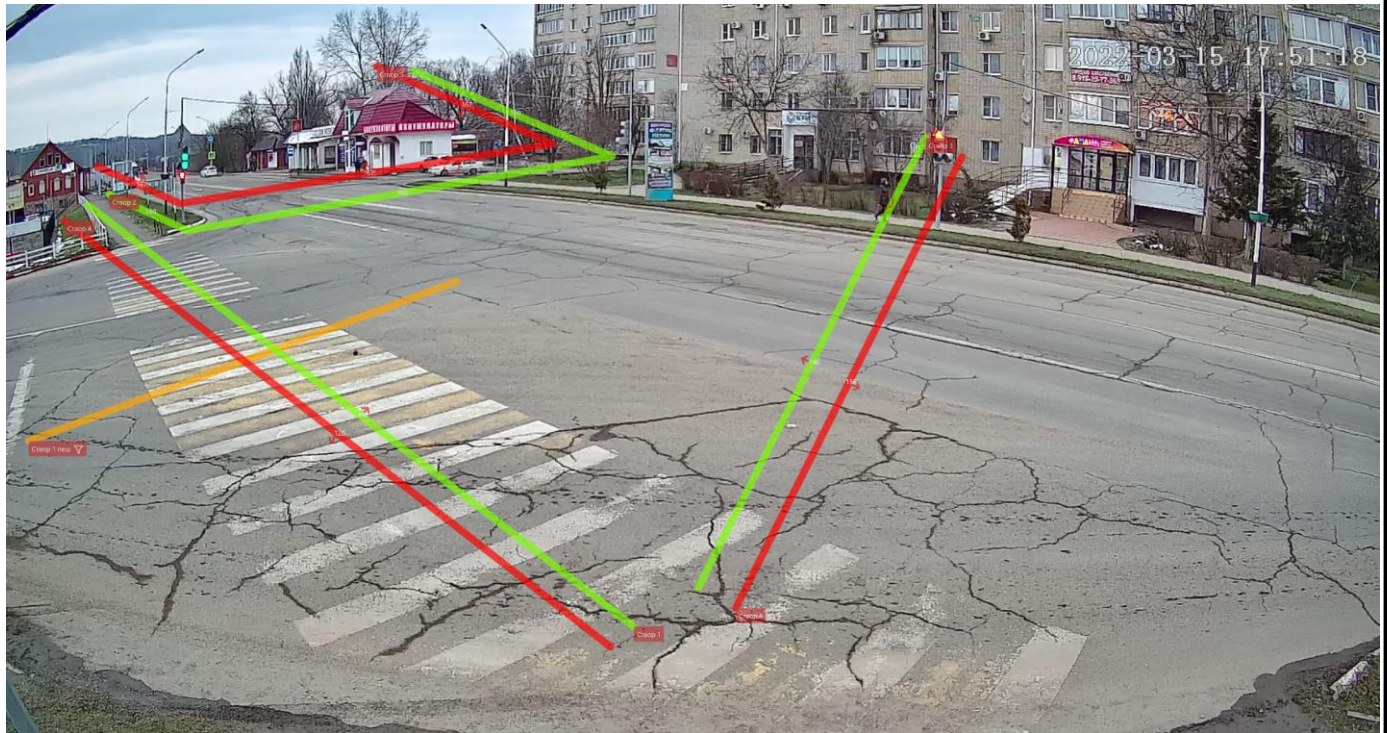


Рисунок 26 Расположение пункта учета интенсивности № 25

Таблица 25 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 25

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	10	6	20	0	24	5	21	0	86
01:00:00	02:00:00	0	8	4	5	1	8	7	9	0	42
02:00:00	03:00:00	0	2	0	3	0	5	0	8	0	18
03:00:00	04:00:00	0	6	1	4	0	6	5	9	0	31
04:00:00	05:00:00	0	6	0	6	1	5	3	19	0	40
05:00:00	06:00:00	0	15	5	8	0	16	10	43	0	97
06:00:00	07:00:00	0	63	28	37	0	53	26	98	0	305
07:00:00	08:00:00	0	166	140	197	0	171	124	221	1	1020
08:00:00	09:00:00	0	170	182	159	1	131	171	222	2	1038

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

09:00:00	10:00:00	0	185	175	179	3	168	174	206	1	1091
10:00:00	11:00:00	0	222	202	171	1	160	210	206	2	1174
11:00:00	12:00:00	0	220	229	185	4	157	179	183	2	1159
12:00:00	13:00:00	0	207	226	180	2	194	199	207	2	1217
13:00:00	14:00:00	0	213	264	176	4	190	210	211	1	1269
14:00:00	15:00:00	0	196	203	181	2	185	190	204	5	1166
15:00:00	16:00:00	1	125	150	135	2	196	135	174	1	919
16:00:00	17:00:00	0	168	195	161	1	165	173	199	4	1066
17:00:00	18:00:00	0	208	227	196	1	234	182	216	1	1265
18:00:00	19:00:00	0	201	217	154	5	222	184	181	5	1169
19:00:00	20:00:00	0	65	77	89	1	149	87	141	2	611
20:00:00	21:00:00	0	53	42	51	0	99	48	106	2	401
21:00:00	22:00:00	0	44	24	31	1	81	32	89	0	302
22:00:00	23:00:00	0	23	14	33	0	68	19	75	0	232
23:00:00	00:00:00	0	16	5	13	0	25	8	50	0	117
Пропускная способность, (в сутки)		1	2592	2616	2374	30	2712	2381	3098	31	15835

Таблица 25.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 25

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	10	6	20	0	24	5	21	0	86
01:00:00	02:00:00	0	9,7	4	5	2,7	9,7	7	9	0	47,1
02:00:00	03:00:00	0	2	0	3	0	7,2	0	8,5	0	20,7
03:00:00	04:00:00	0	6	1	4	0	6	5	10,2	0	32,2
04:00:00	05:00:00	0	8,5	0	6	2,7	7,9	3	20	0	48,1
05:00:00	06:00:00	0	21,3	5	9,2	0	19,4	15,6	47,9	0	118,4
06:00:00	07:00:00	0	68	29,3	40,9	0	55	30,9	107,4	0	331,5
07:00:00	08:00:00	0	170	149,1	200,5	0	182	131	231,6	1	1065,2
08:00:00	09:00:00	0	176,2	194,7	167,6	2,2	144,6	183,4	239,5	2	1110,2
09:00:00	10:00:00	0	326,2	337,6	331,4	8,1	293,7	303,9	380,5	3	1984,4
10:00:00	11:00:00	0	236,1	207,7	180,6	2,7	169,6	218,9	227,1	2	1244,7
11:00:00	12:00:00	0	230,2	232,6	198	10,3	173,9	184,1	203,9	2	1235
12:00:00	13:00:00	0	219,9	238,3	195,6	2	207,3	202,9	219,5	2	1287,5
13:00:00	14:00:00	0	227,5	270,1	189,9	7,4	202	221,6	227,8	1	1347,3
14:00:00	15:00:00	0	208,6	208,7	192,3	5,4	196,5	199,1	223,3	5	1238,9
15:00:00	16:00:00	1	125	153,7	140,6	2	209,5	142,9	187,4	1	963,1001
16:00:00	17:00:00	0	176,3	202,5	176,4	2,7	177,2	179	209,7	4	1127,8
17:00:00	18:00:00	0	212,7	230	204,6	1	245,2	186,7	237,4	1	1318,6
18:00:00	19:00:00	0	205,4	219,8	161,8	6,7	237,8	190,2	194,7	6,2	1222,6
19:00:00	20:00:00	0	67,9	77,8	89,8	2,7	160,1	90,4	152,5	2	643,2
20:00:00	21:00:00	0	54,7	44	54,4	0	100,7	50,2	111	2	417
21:00:00	22:00:00	0	46,9	24	31,5	2,7	87,1	33,7	95,1	0	321
22:00:00	23:00:00	0	23	14	35,9	0	69,7	19	76,8	0	238,4
23:00:00	00:00:00	0	16	5	13,5	0	25,5	8	50	0	118
Пропускная способность, (в сутки)		1	2848	2855	2653	61,3	3012	2612	3492	34	17566,9

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист
83

Таблица 25.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 25

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	7	2	2	0	3	3	3	0
01:00:00	02:00:00	0	7	1	2	1	3	3	3	0
02:00:00	03:00:00	0	6	0	2	0	3	0	3	0
03:00:00	04:00:00	0	7	0	3	0	2	4	3	0
04:00:00	05:00:00	0	6	0	1	3	4	4	3	0
05:00:00	06:00:00	0	10	2	3	0	4	4	3	0
06:00:00	07:00:00	0	9	9	12	0	30	4	3	0
07:00:00	08:00:00	0	9	2	11	0	22	4	4	15
08:00:00	09:00:00	0	11	3	10	12	24	5	4	6
09:00:00	10:00:00	0	9	2	11	5	24	4	4	65
10:00:00	11:00:00	0	9	3	11	3	23	5	4	10
11:00:00	12:00:00	0	8	2	12	7	20	4	4	5
12:00:00	13:00:00	0	8	3	11	27	20	4	4	9
13:00:00	14:00:00	0	11	1	11	9	23	5	4	4
14:00:00	15:00:00	0	10	2	12	4	21	5	4	9
15:00:00	16:00:00	16	11	2	10	33	19	4	4	60
16:00:00	17:00:00	0	10	2	11	5	24	4	4	22
17:00:00	18:00:00	0	12	3	11	13	21	4	4	15
18:00:00	19:00:00	0	9	2	11	14	23	5	4	16
19:00:00	20:00:00	0	15	4	3	7	7	4	4	15
20:00:00	21:00:00	0	10	2	2	0	3	4	3	7
21:00:00	22:00:00	0	10	2	2	8	3	4	3	0
22:00:00	23:00:00	0	9	2	2	0	3	4	3	0
23:00:00	00:00:00	0	7	1	2	0	2	4	3	0

Таблица 25.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 25

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	A	-	A	-	A	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	A	-	A	A	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	A	A	A	A	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	B	-	C	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	B	-	C	A	A	B
08:00:00	09:00:00	-	B	A	B	B	C	A	A	A
09:00:00	10:00:00	-	A	A	B	A	C	A	A	E
10:00:00	11:00:00	-	A	A	B	A	C	A	A	B
11:00:00	12:00:00	-	A	A	B	A	B	A	A	A

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	A	A	B	C	B	A	A	A
13:00:00	14:00:00	-	B	A	B	A	C	A	A	A
14:00:00	15:00:00	-	B	A	B	A	C	A	A	A
15:00:00	16:00:00	B	B	A	A	C	B	A	A	E
16:00:00	17:00:00	-	B	A	B	A	C	A	A	C
17:00:00	18:00:00	-	B	A	B	B	C	A	A	B
18:00:00	19:00:00	-	A	A	B	B	C	A	A	B
19:00:00	20:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	B
20:00:00	21:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	A
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-

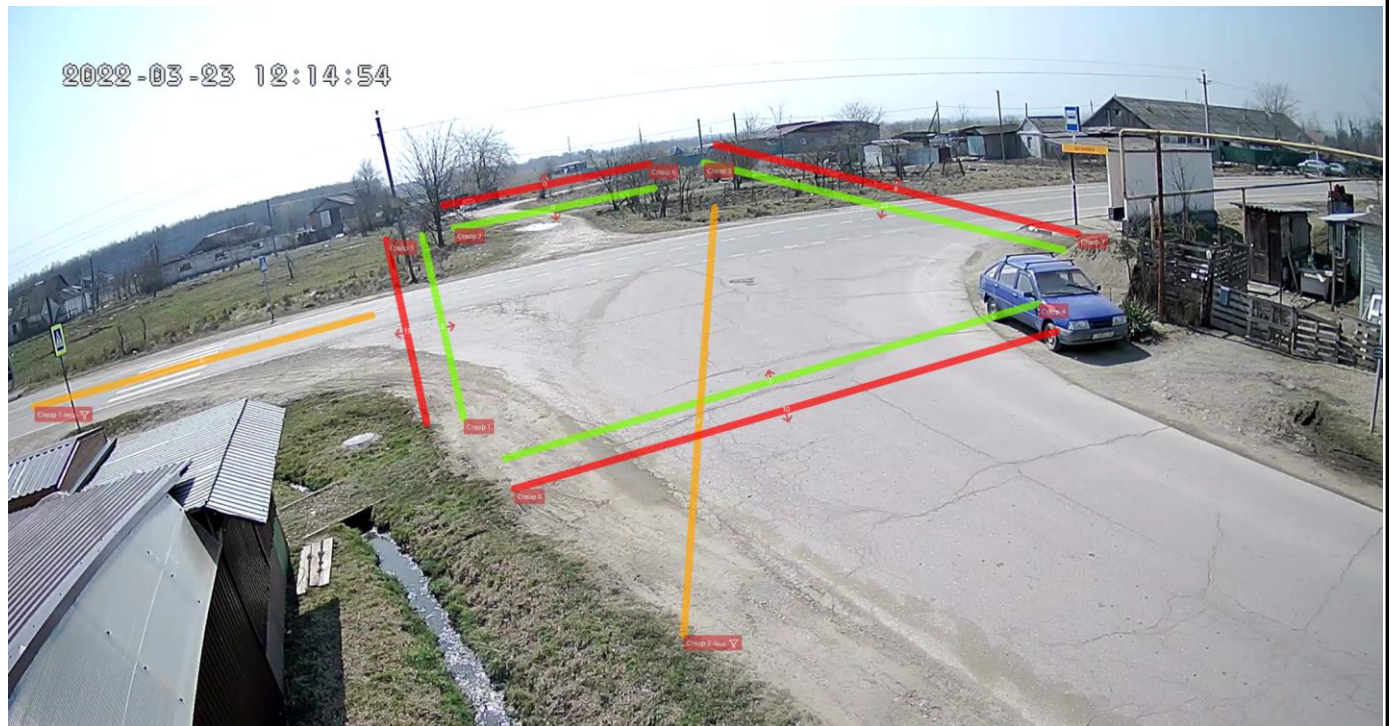


Рисунок 27 Расположение пункта учета интенсивности № 26

Таблица 26 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 26

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	5
02:00:00	03:00:00	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	6	2	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	11	0	37
07:00:00	08:00:00	0	0	15	5	0	0	0	2	16	0	0	20	0	0	24	0	82
08:00:00	09:00:00	0	0	38	12	0	0	0	2	30	0	0	34	5	0	53	2	17

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

																		6
09:00:00	10:00:00	0	0	42	10	2	0	0	1	30	0	0	32	8	1	47	0	17 3
10:00:00	11:00:00	0	0	43	4	0	0	1	0	36	0	0	48	4	0	46	0	18 2
11:00:00	12:00:00	0	0	37	12	0	0	2	1	37	0	2	31	3	0	43	0	16 8
12:00:00	13:00:00	0	0	25	5	0	0	0	0	41	0	1	40	6	0	37	1	15 6
13:00:00	14:00:00	0	1	29	8	1	0	0	0	43	1	0	34	5	0	30	0	15 2
14:00:00	15:00:00	1	0	35	7	1	0	1	1	50	0	1	29	4	0	30	0	16 0
15:00:00	16:00:00	0	0	22	3	0	0	0	0	28	0	0	38	4	0	31	2	12 8
16:00:00	17:00:00	0	0	35	6	0	0	0	0	34	0	0	44	7	0	35	0	16 1
17:00:00	18:00:00	0	0	42	10	0	0	0	0	53	0	0	49	9	0	44	0	20 7
18:00:00	19:00:00	0	0	27	8	0	0	0	0	0	0	9	19	0	0	20	10	93
19:00:00	20:00:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	15	29
20:00:00	21:00:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	15	29
21:00:00	22:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	8	20
22:00:00	23:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10	13
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	8
Пропускная способность, (в сутки)		1	1	40 3	10 0	4	0	4	7	41 0	3	45	42 8	55	1	45 3	70	19 85

Таблица 26.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения №26

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1,5	0	0	0	0	4,4	0	0	3,2	0	0	0	0	9,1
02:00:00	03:00:00	0	0	3	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5,8
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	7	2	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	13	0	43
07:00:00	08:00:00	0	0	18	6	0	0	0	2	20	0	0	24	0	0	29	0	99
08:00:00	09:00:00	0	0	42	13	0	0	0	2	31	0	0	37	5	0	59	2	190
09:00:00	10:00:00	0	0	47	11	2	0	0	1	34	0	0	35	9	1	50	0	191
10:00:00	11:00:00	0	0	47	4,5	0	0	1	0	42	0	0	52	4	0	48	0	198
11:00:00	12:00:00	0	0	40	12	0	0	2	1	41	0	2	34	3	0	49	0	185
12:00:00	13:00:00	0	0	28	5,5	0	0	0	0	42	0	1	42	6	0	39	1	165
13:00:00	14:00:00	0	1	38	8	1	0	0	0	48	1	0	38	7	0	33	0	174
14:00:00	15:00:00	1	0	38	7,5	1	0	2	1	57	0	1	31	4	0	32	0	175
15:00:00	16:00:00	0	0	24	3,8	0	0	0	0	32	0	0	41	5	0	32	2	139
16:00:00	17:00:00	0	0	38	6	0	0	0	0	38	0	0	46	7	0	36	0	170
17:00:00	18:00:00	0	0	48	12	0	0	0	0	61	0	0	57	12	0	49	0	239
18:00:00	19:00:00	0	0	31	10	0	0	0	0	0	0	10	21	0	0	23	12	107
19:00:00	20:00:00	0	0	3,2	2	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	15	32,6	
20:00:00	21:00:00	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	15	32,6	
21:00:00	22:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	8	20	
22:00:00	23:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	10	13	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	8
Пропускная способность, (в сутки)		1	1	456	111	4	0	5	7	461	5	49	470	62	1	494	72	219 7

Таблица 26.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 26

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	2	3	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	1	0	0	0	0	13	1	0	0	4	6	0	3	0
08:00:00	09:00:00	0	0	1	5	0	0	0	13	1	0	0	4	6	0	3	12
09:00:00	10:00:00	0	0	1	2	9	0	0	12	1	0	0	4	8	26	3	0
10:00:00	11:00:00	0	0	1	2	0	0	13	0	1	0	0	4	8	0	3	0
11:00:00	12:00:00	0	0	1	2	0	0	16	11	1	0	8	4	11	0	3	0
12:00:00	13:00:00	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	9	4	9	0	3	7
13:00:00	14:00:00	0	13	1	2	11	0	0	0	1	18	0	3	6	0	3	0
14:00:00	15:00:00	8	0	1	2	8	0	13	11	1	0	7	5	11	0	4	0
15:00:00	16:00:00	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	4	8	0	3	9
16:00:00	17:00:00	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	4	9	0	3	0
17:00:00	18:00:00	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	4	9	0	3	0
18:00:00	19:00:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	1
19:00:00	20:00:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	1
20:00:00	21:00:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	1
21:00:00	22:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Таблица 26.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 26

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-	A	A	-	A	-
07:00:00	08:00:00	-	-	A	A	-	-	-	B	A	-	-	A	A	-	A	-

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	-	-	A	A	-	-	-	B	A	-	-	A	A	-	A	B
09:00:00	10:00:00	-	-	A	A	A	-	-	B	A	-	-	A	A	C	A	-
10:00:00	11:00:00	-	-	A	A	-	-	B	-	A	-	-	A	A	-	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	A	-	-	B	B	A	-	A	A	B	-	A	-
12:00:00	13:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	A	A	A	-	A	A
13:00:00	14:00:00	-	B	A	A	B	-	-	-	A	B	-	A	A	-	A	-
14:00:00	15:00:00	A	-	A	A	A	-	B	B	A	-	A	A	B	-	A	-
15:00:00	16:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-	A	A
16:00:00	17:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-	A	-
17:00:00	18:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-	A	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	A
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	A
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	A
21:00:00	22:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	A
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A

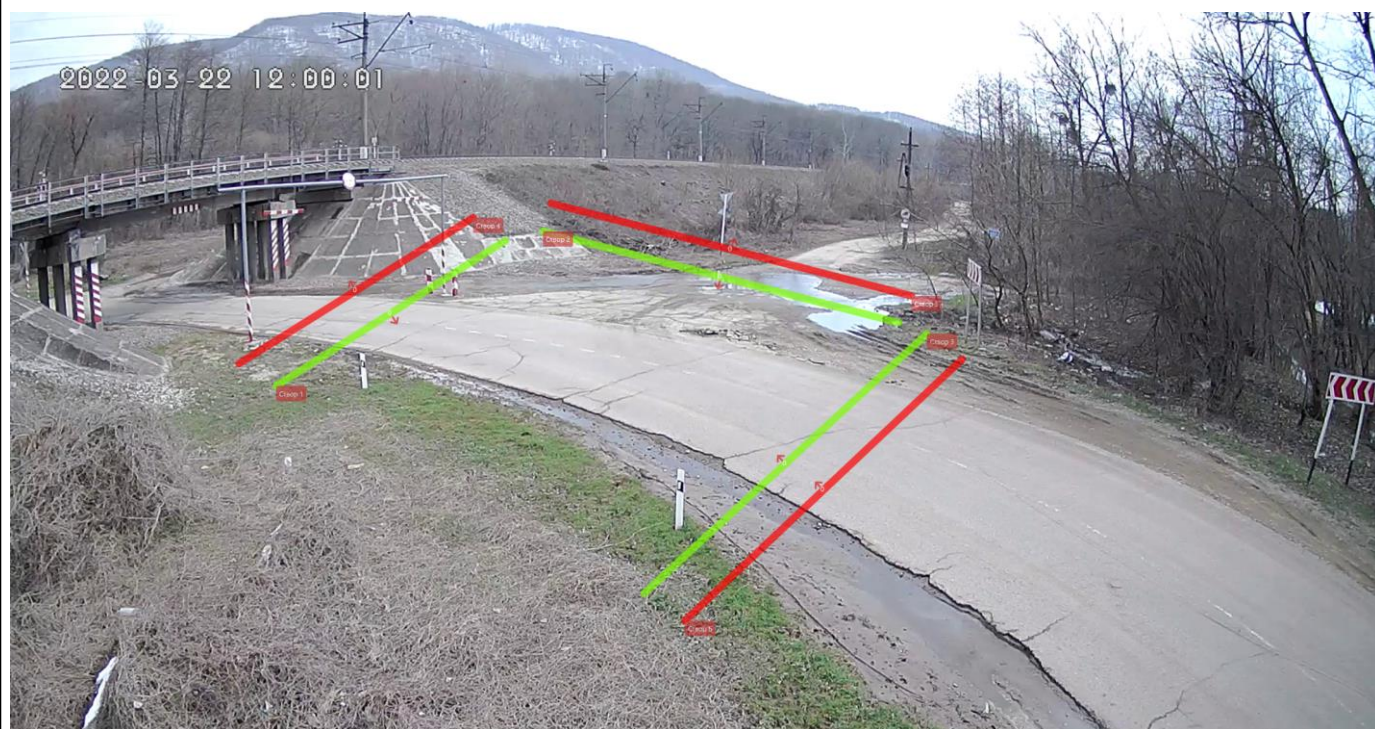


Рисунок 28 Расположение пункта учета интенсивности № 27

Таблица 27 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 27

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	20	1	0	0	16	0	0	37
09:00:00	10:00:00	0	1	22	2	0	1	26	2	0	54
10:00:00	11:00:00	0	1	34	1	0	2	17	2	0	57
11:00:00	12:00:00	0	0	34	0	0	1	24	0	1	60
12:00:00	13:00:00	0	3	13	2	0	1	18	3	0	40
13:00:00	14:00:00	0	1	16	3	0	4	22	2	0	48
14:00:00	15:00:00	0	3	18	1	0	2	17	1	0	42
15:00:00	16:00:00	0	0	14	0	0	0	25	0	0	39
16:00:00	17:00:00	1	3	17	5	0	0	19	1	1	47
17:00:00	18:00:00	0	1	15	1	0	1	36	0	0	54
18:00:00	19:00:00	0	3	10	1	0	1	14	1	0	30
19:00:00	20:00:00	0	0	1	0	0	0	12	0	0	13
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		1	16	214	17	0	13	254	12	2	529

Таблица 27.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 27

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	22	1	0	0	18,9	0	0	41,9
09:00:00	10:00:00	0	1	23,7	2	0	1	26,8	2	0	56,5
10:00:00	11:00:00	0	1	34,5	1	0	2	19	2	0	59,5
11:00:00	12:00:00	0	0	36,5	0	0	1	25,7	0	1	64,2
12:00:00	13:00:00	0	3	13,5	2	0	1	18,5	3	0	41
13:00:00	14:00:00	0	1	17,2	3	0	4	23,7	2	0	50,9
14:00:00	15:00:00	0	3	19,7	1	0	2	18,2	1	0	44,9
15:00:00	16:00:00	0	0	15,7	0	0	0	26,2	0	0	41,9
16:00:00	17:00:00	1	3	17	5	0	0	20,5	1	1	48,5
17:00:00	18:00:00	0	2	15,8	1	0	1	38,5	0	0	57,8
18:00:00	19:00:00	0	3	11,2	1	0	1	14	1	0	31,2
19:00:00	20:00:00	0	0	1	0	0	0	12	0	0	13
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная		1	17	228	17	0	13	270	12	2	559

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

способность, (в сутки)

Таблица 27.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 27

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	4	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	3	13	0	0	3	0	0
09:00:00	10:00:00	0	8	3	16	0	23	3	11	0
10:00:00	11:00:00	0	7	4	12	0	8	3	7	0
11:00:00	12:00:00	0	0	3	0	0	14	3	0	17
12:00:00	13:00:00	0	7	2	3	0	6	2	6	0
13:00:00	14:00:00	0	5	2	3	0	8	2	5	0
14:00:00	15:00:00	0	6	2	4	0	5	2	11	0
15:00:00	16:00:00	0	0	2	0	0	0	2	0	0
16:00:00	17:00:00	915	12	4	194	0	0	4	8	20
17:00:00	18:00:00	0	7	4	13	0	23	3	0	0
18:00:00	19:00:00	0	9	4	12	0	17	3	10	0
19:00:00	20:00:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 27.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 27

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-	A	B	-	-	A	-	-

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

09:00:00	10:00:00	-	A	A	B	-	C	A	B	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	B	-	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	-	-	B	A	-	B
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	-	A	A	B	-
15:00:00	16:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
16:00:00	17:00:00	F	B	A	F	-	-	A	A	B
17:00:00	18:00:00	-	A	A	B	-	C	A	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	B	-	B	A	B	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

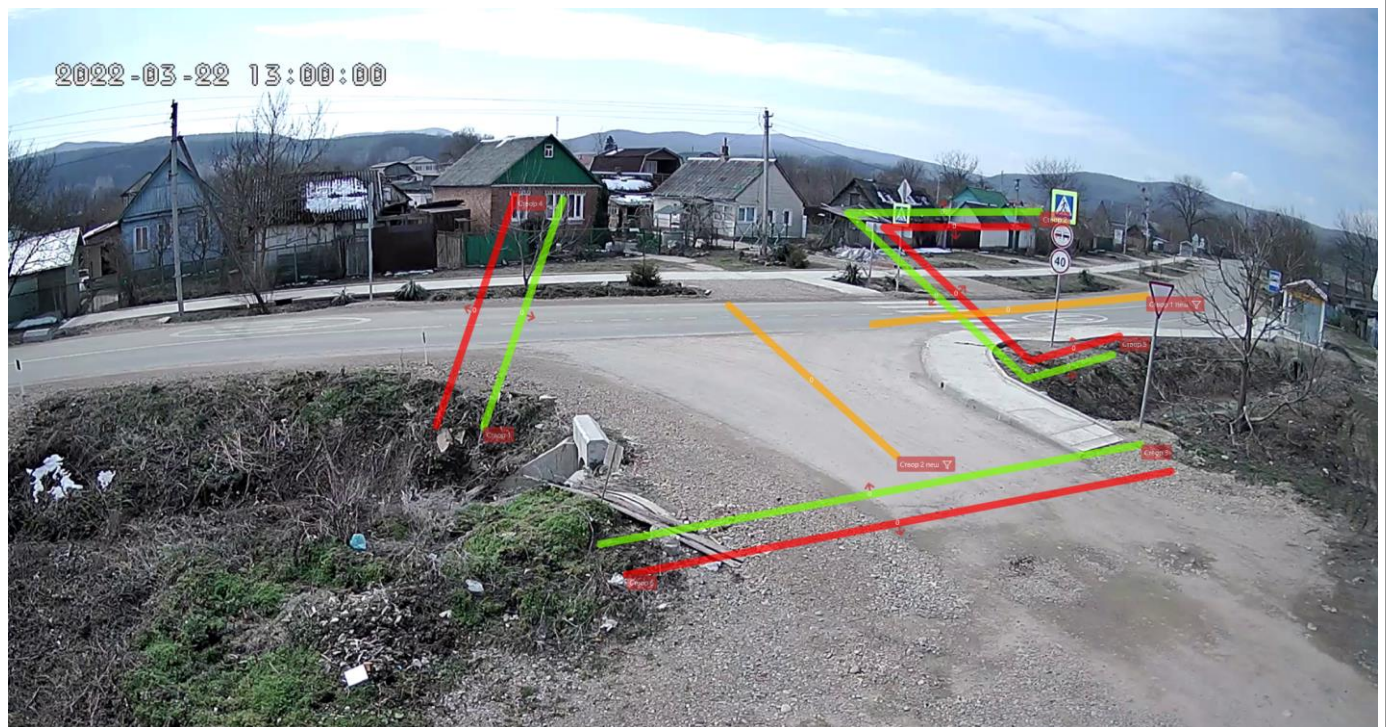


Рисунок 29 Расположение пункта учета интенсивности № 28

Таблица 28 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 28

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										
	Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого	
00:00:00	01:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
02:00:00	03:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
04:00:00	05:00:00	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
05:00:00	06:00:00	0	23	0	42	0	0	2	1	0	68

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

06:00:00	07:00:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
07:00:00	08:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00:00	09:00:00	0	24	1	42	0	1	1	1	0	70
09:00:00	10:00:00	0	26	1	30	0	2	2	1	0	62
10:00:00	11:00:00	0	40	0	33	0	0	2	0	0	75
11:00:00	12:00:00	0	26	2	41	0	2	2	0	0	73
12:00:00	13:00:00	0	33	1	33	0	0	0	0	0	67
13:00:00	14:00:00	0	38	0	22	0	1	0	2	0	63
14:00:00	15:00:00	0	24	3	21	0	1	1	1	0	51
15:00:00	16:00:00	0	39	2	36	0	2	1	1	0	81
16:00:00	17:00:00	0	43	2	23	1	0	3	0	0	72
17:00:00	18:00:00	1	36	2	12	0	2	3	1	0	57
18:00:00	19:00:00	0	35	1	16	0	1	0	2	0	55
19:00:00	20:00:00	0	24	1	8	0	0	0	0	0	33
20:00:00	21:00:00	0	12	0	3	0	0	0	0	0	15
21:00:00	22:00:00	0	5	0	3	0	0	0	1	0	9
22:00:00	23:00:00	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00:00	00:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Пропускная способность, (в сутки)		1	440	16	382	1	12	17	11	0	880

Таблица 28.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 28

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
01:00:00	02:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	2,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
05:00:00	06:00:00	0,0	27,9	0,0	44,4	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	75,3
06:00:00	07:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
07:00:00	08:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
08:00:00	09:00:00	0,0	25,7	1,0	43,2	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	72,9
09:00:00	10:00:00	0,0	26,5	1,0	31,7	0,0	2,0	2,0	1,0	0,0	64,2
10:00:00	11:00:00	0,0	42,5	0,0	33,5	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	78,0
11:00:00	12:00:00	0,0	26,0	2,0	43,2	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	75,2
12:00:00	13:00:00	0,0	37,1	1,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	73,1
13:00:00	14:00:00	0,0	39,7	0,0	22,0	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	64,7
14:00:00	15:00:00	0,0	25,0	3,0	22,2	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	53,2
15:00:00	16:00:00	0,0	40,7	2,0	38,2	0,0	2,0	1,0	1,0	0,0	84,9
16:00:00	17:00:00	0,0	44,7	2,0	25,9	1,0	0,0	3,0	0,0	0,0	76,6
17:00:00	18:00:00	1,0	38,8	2,0	13,2	0,0	2,0	3,0	1,0	0,0	61,0
18:00:00	19:00:00	0,0	37,9	1,0	17,2	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	59,1
19:00:00	20:00:00	0,0	24,0	1,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0
20:00:00	21:00:00	0,0	14,4	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
21:00:00	22:00:00	0,0	5,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	10,2
22:00:00	23:00:00	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
23:00:00	00:00:00	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Пропускная способность, (в		1,0	469,1	16,0	406,0	1,0	12,0	17,0	11,0	0,0	933,1

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

сутки)

Таблица 28.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 28

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	7	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	6	0	7	0	0	8	9	0
06:00:00	07:00:00	0	2	0	1	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	2	4	7	0	5	6	5	0
09:00:00	10:00:00	0	2	9	6	0	10	12	5	0
10:00:00	11:00:00	0	2	0	6	0	0	6	0	0
11:00:00	12:00:00	0	2	6	6	0	8	6	0	0
12:00:00	13:00:00	0	2	6	5	0	0	0	0	0
13:00:00	14:00:00	0	2	0	9	0	13	0	7	0
14:00:00	15:00:00	0	2	7	6	0	8	6	8	0
15:00:00	16:00:00	0	2	5	6	0	12	5	642	0
16:00:00	17:00:00	0	2	7	7	41	0	8	0	0
17:00:00	18:00:00	6	2	6	7	0	9	11	8	0
18:00:00	19:00:00	0	2	6	6	0	11	0	7	0
19:00:00	20:00:00	0	2	5	2	0	0	0	0	0
20:00:00	21:00:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	2	0	1	0	0	0	4	0
22:00:00	23:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 28.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 28

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	A	-	-	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	-	B	B	A	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

10:00:00	11:00:00	-	A	-	A	-	-	A	-	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	A	-	A	A	-	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	-
13:00:00	14:00:00	-	A	-	A	-	B	-	A	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	-	B	A	F	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	D	-	A	-	-
17:00:00	18:00:00	A	A	A	A	-	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	-	B	-	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	-	A	-	-	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-



Рисунок 30 Расположение пункта учета интенсивности № 29

Таблица 29 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 29

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
05:00:00	06:00:00	0	0	6	0	0	5	0	2	0	13

Ивв. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

06:00:00	07:00:00	0	1	9	0	0	7	6	2	0	25
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	4	0	0	6	16	6	0	32
09:00:00	10:00:00	0	1	10	0	1	9	23	8	0	52
10:00:00	11:00:00	0	1	21	0	0	7	15	8	0	52
11:00:00	12:00:00	0	1	22	0	0	6	27	10	0	66
12:00:00	13:00:00	0	1	13	0	0	8	24	6	0	52
13:00:00	14:00:00	0	0	12	0	0	9	21	7	0	49
14:00:00	15:00:00	0	0	12	0	1	6	16	13	0	48
15:00:00	16:00:00	0	1	9	0	0	11	23	9	0	53
16:00:00	17:00:00	0	0	8	0	0	23	20	12	0	63
17:00:00	18:00:00	0	1	16	1	0	8	32	10	0	68
18:00:00	19:00:00	0	0	4	0	0	8	4	4	0	20
19:00:00	20:00:00	0	0	1	0	0	1	2	0	0	4
20:00:00	21:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	7	148	1	2	115	230	98	0	601

Таблица 29.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 29

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
05:00:00	06:00:00	0	0	7,2	0	0	5,5	0	3,2	0	15,9
06:00:00	07:00:00	0	1	9	0	0	8,2	6	2	0	26,2
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	4	0	0	6	17,7	6	0	33,7
09:00:00	10:00:00	0	1	12	0	1	9	23,8	8	0	54,8
10:00:00	11:00:00	0	1	21,5	0	0	7,5	16,3	9,2	0	55,5
11:00:00	12:00:00	0	1	24,8	0	0	6	29,2	10	0	71
12:00:00	13:00:00	0	1	13,5	0	0	8	24	6,8	0	53,3
13:00:00	14:00:00	0	0	12,5	0	0	9	22,2	8,7	0	52,4
14:00:00	15:00:00	0	0	12	0	2	6	16	14	0	50,3
15:00:00	16:00:00	0	1	10,6	0	0	14,2	25,9	9,8	0	61,5
16:00:00	17:00:00	0	0	8,5	0	0	23,8	20	12	0	64,3
17:00:00	18:00:00	0	1	16	1	0	9	33,7	10	0	70,7
18:00:00	19:00:00	0	0	4	0	0	9,2	4	4	0	21,2
19:00:00	20:00:00	0	0	1	0	0	1	2	0	0	4
20:00:00	21:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в		0	7	158	1	3	123	242	105	0	639

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

95

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

сутки)

Таблица 29.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 29

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	1	0	0	2	0	2	0
06:00:00	07:00:00	0	4	1	0	0	3	2	2	0
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	1	0	0	2	2	3	0
09:00:00	10:00:00	0	4	1	0	4	2	2	2	0
10:00:00	11:00:00	0	2	1	0	0	2	2	4	0
11:00:00	12:00:00	0	9	1	0	0	2	2	2	0
12:00:00	13:00:00	0	4	1	0	0	3	2	2	0
13:00:00	14:00:00	0	0	1	0	0	2	2	2	0
14:00:00	15:00:00	0	0	1	0	134	17	2	2	0
15:00:00	16:00:00	0	3	1	0	0	3	2	3	0
16:00:00	17:00:00	0	0	2	0	0	3	1	2	0
17:00:00	18:00:00	0	2	1	125	0	3	5	2	0
18:00:00	19:00:00	0	0	1	0	0	3	2	2	0
19:00:00	20:00:00	0	0	1	0	0	6	2	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 29.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 29

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	A	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	-	A	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-

Индв. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____ Изм. _____ Лист _____ № док _____ Подпись _____ Дата _____

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	-	F	B	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	F	-	A	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	-	-	A	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Рисунок 31 Расположение пункта учета интенсивности № 30

Таблица 30 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 30

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	0	19	1	12	0	33
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	15	0	9	0	24
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	10	0	5	0	15
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	10	0	6	0	16
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	16	0	2	0	18
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	29	0	9	0	38
06:00:00	07:00:00	0	0	2	0	0	64	2	33	1	102
07:00:00	08:00:00	0	6	4	2	0	99	1	84	0	196

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	0	7	1	4	0	109	0	100	0	221
09:00:00	10:00:00	0	2	2	1	0	114	0	92	0	211
10:00:00	11:00:00	0	2	2	3	0	116	2	111	0	236
11:00:00	12:00:00	0	0	1	3	0	110	0	147	0	261
12:00:00	13:00:00	0	3	3	2	0	138	0	115	0	261
13:00:00	14:00:00	0	1	1	2	0	123	1	109	0	237
14:00:00	15:00:00	0	2	0	1	0	137	0	110	0	250
15:00:00	16:00:00	0	3	2	6	0	128	0	99	0	238
16:00:00	17:00:00	0	2	1	5	0	136	1	113	0	258
17:00:00	18:00:00	0	2	4	3	0	116	3	86	1	215
18:00:00	19:00:00	0	2	3	2	0	81	2	59	1	150
19:00:00	20:00:00	0	0	2	3	0	72	0	51	0	128
20:00:00	21:00:00	0	0	4	3	0	60	0	69	0	136
21:00:00	22:00:00	0	0	2	3	0	50	0	62	0	117
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	35	1	39	0	75
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	26	0	27	0	53
Пропускная способность, (в сутки)		0	32	35	43	0	1813	14	1549	3	3489

Таблица 30.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 30

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	34,3	1,0	13,7	0,0	50,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3	0,0	10,3	0,0	34,6
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,1	0,0	5,0	0,0	20,1
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	6,0	0,0	16,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	2,0	0,0	25,6
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1	0,0	10,2	0,0	44,3
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	81,6	2,8	40,1	1,8	129,1
07:00:00	08:00:00	0,0	6,0	4,0	2,0	0,0	119,9	1,0	92,7	0,0	225,6
08:00:00	09:00:00	0,0	7,0	1,0	4,0	0,0	119,8	0,0	106,7	0,0	238,5
09:00:00	10:00:00	0,0	2,0	2,0	1,0	0,0	133,1	0,0	102,4	0,0	240,5
10:00:00	11:00:00	0,0	2,0	2,0	3,0	0,0	138,6	2,0	119,1	0,0	266,7
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	131,1	0,0	163,2	0,0	298,3
12:00:00	13:00:00	0,0	3,0	3,0	2,0	0,0	157,0	0,0	122,4	0,0	287,4
13:00:00	14:00:00	0,0	1,0	1,0	2,0	0,0	150,7	1,0	113,2	0,0	268,9
14:00:00	15:00:00	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	161,0	0,0	123,2	0,0	287,2
15:00:00	16:00:00	0,0	3,0	2,0	6,0	0,0	167,1	0,0	110,9	0,0	289,0
16:00:00	17:00:00	0,0	2,0	1,0	5,0	0,0	170,0	1,0	126,1	0,0	305,1
17:00:00	18:00:00	0,0	3,7	5,7	3,0	0,0	156,7	3,0	99,5	1,0	272,6
18:00:00	19:00:00	0,0	3,0	5,0	3,0	0,0	94,0	3,0	68,0	1,0	177,0
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	2,0	3,0	0,0	79,0	0,0	62,0	0,0	146,0
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	5,0	3,0	0,0	67,0	0,0	78,0	0,0	153,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	2,0	3,0	0,0	58,5	0,0	69,3	0,0	132,8
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,1	1,0	42,0	0,0	83,1
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5	0,0	28,7	0,0	63,2
Пропускная способность, (в сутки)		0	35	41	44	0	2201	16	1715	3,8	4055

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 30.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 30

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	4	0	0	13	10	9	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	13	0	8	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	11	0	7	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	9	0	8	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	12	0	10	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	12	0	10	0
06:00:00	07:00:00	0	0	9	0	0	14	20	11	348
07:00:00	08:00:00	0	5	6	17	0	12	13	9	0
08:00:00	09:00:00	0	5	5	11	0	12	0	7	0
09:00:00	10:00:00	0	5	5	8	0	11	0	8	0
10:00:00	11:00:00	0	8	5	12	0	11	13	9	0
11:00:00	12:00:00	0	0	5	10	0	13	0	10	0
12:00:00	13:00:00	0	16	5	10	0	13	0	10	0
13:00:00	14:00:00	0	5	4	8	0	13	13	10	0
14:00:00	15:00:00	0	3	0	6	0	12	0	10	0
15:00:00	16:00:00	0	22	9	14	0	13	0	10	0
16:00:00	17:00:00	0	4	5	7	0	13	12	10	0
17:00:00	18:00:00	0	8	7	10	0	13	21	10	38
18:00:00	19:00:00	0	8	7	10	0	13	21	10	21
19:00:00	20:00:00	0	0	6	7	0	11	0	8	0
20:00:00	21:00:00	0	0	6	7	0	7	0	8	0
21:00:00	22:00:00	0	0	6	7	0	11	0	8	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	11	11	8	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	11	0	9	0

Таблица 30.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 30

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	-	B	B	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	B	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	B	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	B	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	B	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	B	C	B	F
07:00:00	08:00:00	-	A	A	B	-	B	B	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	B	-	B	-	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	-	B	-	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	B	-	B	B	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	B	-	B	-	B	-

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	B	A	B	-	B	-	B	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	-	B	B	A	-
14:00:00	15:00:00	-	A	-	A	-	B	-	A	-
15:00:00	16:00:00	-	C	A	B	-	B	-	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	-	B	B	A	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	B	-	B	C	B	D
18:00:00	19:00:00	-	A	A	B	-	B	B	B	C
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	B	-	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	A	-	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	-	B	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	B	B	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	B	-	A	-



Рисунок 32 Расположение пункта учета интенсивности № 31

Таблица 31 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 31

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0
06:00:00	07:00:00	1	7	8
07:00:00	08:00:00	4	12	16
08:00:00	09:00:00	8	12	20
09:00:00	10:00:00	7	8	15
10:00:00	11:00:00	15	8	23
11:00:00	12:00:00	11	5	16

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	11	12	23
13:00:00	14:00:00	3	5	8
14:00:00	15:00:00	10	2	12
15:00:00	16:00:00	7	5	12
16:00:00	17:00:00	12	7	19
17:00:00	18:00:00	9	6	15
18:00:00	19:00:00	0	2	2
19:00:00	20:00:00	0	1	1
20:00:00	21:00:00	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		98	92	190

Таблица 31.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 31

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0
06:00:00	07:00:00	1,0	9,5	10,5
07:00:00	08:00:00	4,0	15,2	19,2
08:00:00	09:00:00	8,0	12,5	20,5
09:00:00	10:00:00	9,4	9,2	18,6
10:00:00	11:00:00	15,0	8,8	23,8
11:00:00	12:00:00	11,0	6,3	17,3
12:00:00	13:00:00	11,0	13,3	24,3
13:00:00	14:00:00	3,8	7,0	10,8
14:00:00	15:00:00	10,8	3,2	14,0
15:00:00	16:00:00	9,0	6,2	15,2
16:00:00	17:00:00	16,1	7,5	23,6
17:00:00	18:00:00	12,6	6,8	19,4
18:00:00	19:00:00	0,0	2,0	2,0
19:00:00	20:00:00	0,0	1,8	1,8
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		111,7	109,3	221,0

Таблица 31.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 31

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)	
		Створ 1	Створ 2
00:00:00	01:00:00	0	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

101

Комплексная схема организации дорожного движения

01:00:00	02:00:00	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0
09:00:00	10:00:00	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0
15:00:00	16:00:00	0	0
16:00:00	17:00:00	0	0
17:00:00	18:00:00	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0

Таблица 31.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 31

Временной интервал	Уровень обслуживания при въезде на пересечение	
	Створ 1	Створ 2
00:00:00	01:00:00	.
01:00:00	02:00:00	.
02:00:00	03:00:00	.
03:00:00	04:00:00	.
04:00:00	05:00:00	.
05:00:00	06:00:00	.
06:00:00	07:00:00	.
07:00:00	08:00:00	.
08:00:00	09:00:00	.
09:00:00	10:00:00	.
10:00:00	11:00:00	.
11:00:00	12:00:00	.
12:00:00	13:00:00	.
13:00:00	14:00:00	.
14:00:00	15:00:00	.
15:00:00	16:00:00	.
16:00:00	17:00:00	.
17:00:00	18:00:00	.
18:00:00	19:00:00	.
19:00:00	20:00:00	.
20:00:00	21:00:00	.
21:00:00	22:00:00	.
22:00:00	23:00:00	.
23:00:00	00:00:00	.

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



Рисунок 33 Расположение пункта учета интенсивности № 32

Таблица 32 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 32

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	2	2
06:00:00	07:00:00	4	9	13
07:00:00	08:00:00	2	7	9
08:00:00	09:00:00	4	5	9
09:00:00	10:00:00	10	10	20
10:00:00	11:00:00	12	10	22
11:00:00	12:00:00	6	6	12
12:00:00	13:00:00	8	6	14
13:00:00	14:00:00	9	7	16
14:00:00	15:00:00	11	7	18
15:00:00	16:00:00	3	5	8
16:00:00	17:00:00	7	10	17
17:00:00	18:00:00	10	6	16
18:00:00	19:00:00	6	3	9
19:00:00	20:00:00	5	1	6
20:00:00	21:00:00	2	1	3
21:00:00	22:00:00	1	0	1
22:00:00	23:00:00	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0
Пропускная способность, (в		100	95	195

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

сутки)			
--------	--	--	--

Таблица 32.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 32

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	2,0	2,0
06:00:00	07:00:00	5,7	10,2	15,9
07:00:00	08:00:00	2,0	7,0	9,0
08:00:00	09:00:00	4,0	5,0	9,0
09:00:00	10:00:00	10,0	10,0	20,0
10:00:00	11:00:00	13,7	11,7	25,4
11:00:00	12:00:00	6,0	6,5	12,5
12:00:00	13:00:00	8,5	6,0	14,5
13:00:00	14:00:00	9,0	7,0	16,0
14:00:00	15:00:00	12,7	8,7	21,4
15:00:00	16:00:00	3,0	5,0	8,0
16:00:00	17:00:00	8,2	11,2	19,4
17:00:00	18:00:00	11,2	6,0	17,2
18:00:00	19:00:00	6,5	4,2	10,7
19:00:00	20:00:00	6,2	2,2	8,4
20:00:00	21:00:00	2,0	1,5	3,5
21:00:00	22:00:00	1,8	0,0	1,8
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		110,5	104,2	214,7

Таблица 32.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 32

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)	
		Створ 1	Створ 2
00:00:00	01:00:00	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0
09:00:00	10:00:00	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

15:00:00	16:00:00	0	0
16:00:00	17:00:00	0	0
17:00:00	18:00:00	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0

Таблица 32.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 32

Временной интервал	Уровень обслуживания при въезде на пересечение		
	Створ 1	Створ 2	
00:00:00	01:00:00	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-
09:00:00	10:00:00	-	-
10:00:00	11:00:00	-	-
11:00:00	12:00:00	-	-
12:00:00	13:00:00	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-
15:00:00	16:00:00	-	-
16:00:00	17:00:00	-	-
17:00:00	18:00:00	-	-
18:00:00	19:00:00	-	-
19:00:00	20:00:00	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

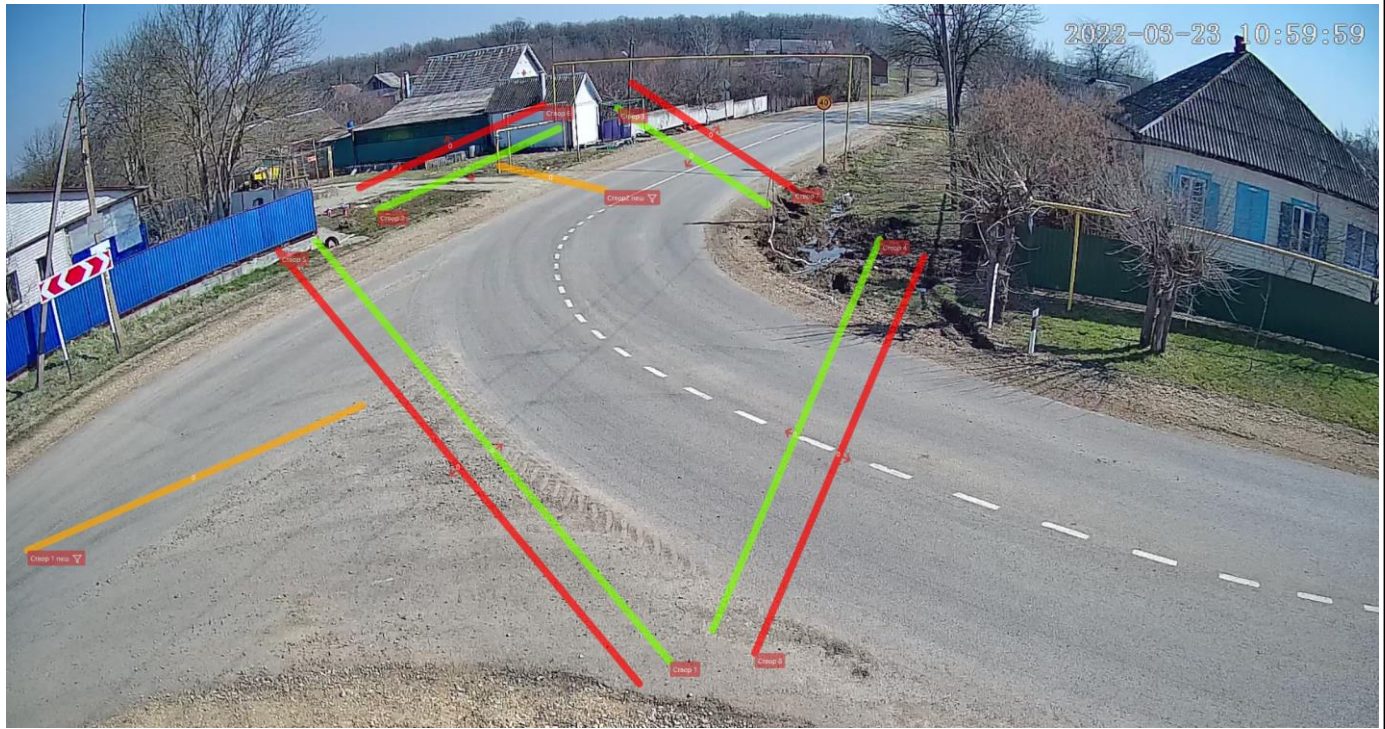


Рисунок 34 Расположение пункта учета интенсивности № 33

Таблица 33 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 33

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04:00:00	05:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
05:00:00	06:00:00	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	7
06:00:00	07:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	10	0	0	13	1	0	8	0	37
07:00:00	08:00:00	0	0	10	1	0	0	0	1	25	0	0	25	2	0	8	0	72
08:00:00	09:00:00	0	0	13	3	0	0	0	0	17	0	0	15	1	0	12	0	61
09:00:00	10:00:00	0	0	12	1	0	0	0	0	10	0	0	16	2	0	9	0	50
10:00:00	11:00:00	0	0	10	1	0	0	0	0	12	0	0	17	1	0	15	0	56
11:00:00	12:00:00	0	0	9	2	0	0	0	1	10	0	0	10	0	1	18	0	51
12:00:00	13:00:00	0	0	12	3	0	0	0	0	13	0	0	10	2	1	20	0	61
13:00:00	14:00:00	0	0	13	0	0	0	0	0	11	0	0	20	2	0	16	0	62
14:00:00	15:00:00	0	0	17	1	0	0	0	0	14	0	0	23	1	0	25	0	81
15:00:00	16:00:00	0	0	12	1	0	0	0	0	13	0	0	9	0	0	9	0	44
16:00:00	17:00:00	0	0	15	1	0	0	0	0	14	0	0	16	1	1	11	0	59
17:00:00	18:00:00	0	0	18	1	0	0	0	0	16	0	0	21	2	0	19	0	77
18:00:00	19:00:00	0	0	8	1	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	7	0	24
19:00:00	20:00:00	0	0	8	1	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	7	0	24
20:00:00	21:00:00	0	0	6	1	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	13	0	27
21:00:00	22:00:00	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	13	0	22
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Пропускная способность, (в сутки)		0	0	17 4	20	0	0	0	2	18 1	0	0	20 8	20	3	22 1	0	82 9	

Таблица 33.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 33

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого			
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8				
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	3,0	
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	9,8		
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	13,8	1,0	0,0	10,0	0,0	42,2			
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	12,4	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	26,2	0,0	0,0	25,0	2,0	0,0	8,0	0,0	75,6			
08:00:00	09:00:00	0,0	0,0	14,2	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	15,5	1,0	0,0	12,0	0,0	65,1			
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	14,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	17,7	2,0	0,0	9,0	0,0	54,9			
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	11,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	17,5	1,0	0,0	16,2	0,0	59,7			
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	10,2	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	11,7	0,0	0,0	10,5	0,0	1,0	18,8	0,0	55,2			
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	12,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	10,8	2,0	1,0	20,0	0,0	63,0			
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	22,0	2,5	0,0	16,8	0,0	68,9			
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	19,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	26,0	1,0	0,0	27,2	0,0	91,0			
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	13,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	10,3	0,0	49,4			
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	17,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	17,0	1,0	1,0	12,0	0,0	64,4			
17:00:00	18:00:00	0,0	0,0	21,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	25,0	2,0	0,0	21,0	0,0	89,0			
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	9,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	7,0	0,0	25,2			
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	9,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	7,0	0,0	25,2			
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	6,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	13,0	0,0	27,0			
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	13,0	0,0	22,0			
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,0	3,0			
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0			
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	0,0	197, 1	20,0	0,0	0,0	0,0	2,0	203, 1	0,0	0,0	223, 3	20,5	3,0	234, 3	0,0	903, 3			

Таблица 33.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 33

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
01:00:00	02:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
04:00:00	05:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0
05:00:00	06:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	7	0	0	5	0
06:00:00	07:00:00	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	9	3	0	4	0
07:00:00	08:00:00	0	0	4	3	0	0	0	3	7	0	0	10	3	0	4	0
08:00:00	09:00:00	0	0	5	3	0	0	0	0	7	0	0	8	3	0	4	0
09:00:00	10:00:00	0	0	5	2	0	0	0	0	8	0	0	8	4	0	4	0
10:00:00	11:00:00	0	0	4	2	0	0	0	0	7	0	0	8	4	0	4	0
11:00:00	12:00:00	0	0	7	2	0	0	0	16	6	0	0	8	0	9	4	0
12:00:00	13:00:00	0	0	6	3	0	0	0	0	6	0	0	7	5	8	4	0

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

13:00:00	14:00:00	0	0	5	0	0	0	0	0	7	0	0	9	5	0	4	0
14:00:00	15:00:00	0	0	4	2	0	0	0	0	6	0	0	8	4	0	4	0
15:00:00	16:00:00	0	0	6	2	0	0	0	0	6	0	0	8	0	0	4	0
16:00:00	17:00:00	0	0	6	2	0	0	0	0	6	0	0	8	0	0	4	0
17:00:00	18:00:00	0	0	4	1	0	0	0	0	4	0	0	7	4	0	4	0
18:00:00	19:00:00	0	0	4	1	0	0	0	0	4	0	0	7	4	0	4	0
19:00:00	20:00:00	0	0	4	1	0	0	0	0	4	0	0	7	4	0	4	0
20:00:00	21:00:00	0	0	4	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	4	0
21:00:00	22:00:00	0	0	5	2	0	0	0	0	6	0	0	5	2	0	4	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	0

Таблица 33.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 33

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	B	-	-	A	-	-	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-
16:00:00	17:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-
17:00:00	18:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-

Ивн. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

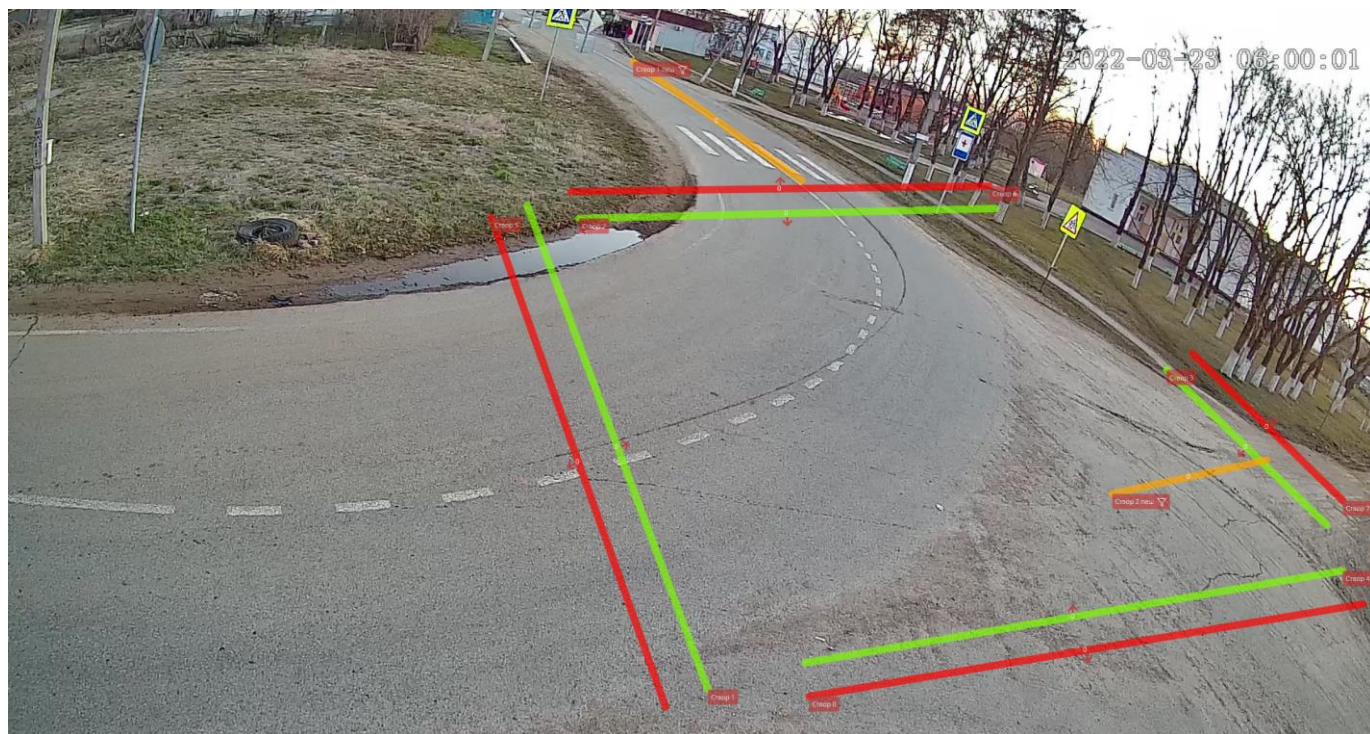


Рисунок 35 Расположение пункта учета интенсивности № 34

Таблица 34 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 34

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00:00	06:00:00	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	7
06:00:00	07:00:00	0	6	1	0	17	0	1	3	3	0	1	0	8	0	0	1	41
07:00:00	08:00:00	0	12	0	2	24	0	0	3	3	0	0	7	6	0	0	57	
08:00:00	09:00:00	0	10	0	3	13	0	0	6	1	0	1	6	5	0	0	45	
09:00:00	10:00:00	0	13	0	1	12	0	0	3	2	0	0	3	4	0	0	38	
10:00:00	11:00:00	0	15	2	1	18	0	0	3	1	0	0	3	6	0	0	49	
11:00:00	12:00:00	1	13	1	1	10	0	1	6	0	0	0	4	6	0	0	43	
12:00:00	13:00:00	0	9	1	11	14	0	0	4	1	0	0	6	2	0	0	48	
13:00:00	14:00:00	1	17	2	2	19	0	0	8	1	0	0	5	3	0	0	58	
14:00:00	15:00:00	0	16	2	5	13	1	0	5	0	0	0	6	2	0	0	50	
15:00:00	16:00:00	0	14	0	2	11	0	0	3	0	0	0	7	5	0	0	42	
16:00:00	17:00:00	1	17	2	2	19	0	0	8	1	0	0	5	3	0	0	58	
17:00:00	18:00:00	0	13	0	1	12	0	0	3	2	0	0	3	4	0	0	38	
18:00:00	19:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00:00	20:00:00	1	7	0	0	12	0	0	3	2	1	0	1	3	0	0	30	
20:00:00	21:00:00	0	4	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	14	
21:00:00	22:00:00	0	5	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
22:00:00	23:00:00	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Пропускная способность, (в сутки)		4	18 4	11	37	21 7	1	2	63	18	2	1	1	67	53	0	1	66 2

Таблица 34.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 34

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
05:00:00	06:00:00	0,0	3,2	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	8,2
06:00:00	07:00:00	0,0	8,0	1,0	0,0	20,2	0,0	1,0	3,0	3,0	0,0	1,0	0,0	8,0	0,0	0,0	1,0	46,2
07:00:00	08:00:00	0,0	13,2	0,0	2,0	25,2	0,0	0,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	7,8	6,0	0,0	0,0	60,2
08:00:00	09:00:00	0,0	10,0	0,0	3,5	14,2	0,0	0,0	6,0	1,0	0,0	0,0	1,0	6,0	5,0	0,0	0,0	46,7
09:00:00	10:00:00	0,0	14,2	0,0	1,0	13,2	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,0	0,0	0,0	40,4
10:00:00	11:00:00	0,0	17,4	2,0	1,0	19,7	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,0	0,0	0,0	53,1
11:00:00	12:00:00	1,0	14,2	1,5	1,0	12,9	0,0	1,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	6,0	0,0	0,0	47,6
12:00:00	13:00:00	0,0	9,0	1,0	11,5	15,2	0,0	0,0	4,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,0	2,0	0,0	0,0	49,7
13:00:00	14:00:00	1,0	19,4	2,0	2,0	22,0	0,0	0,0	8,8	1,0	0,0	0,0	0,0	5,0	3,0	0,0	0,0	64,2
14:00:00	15:00:00	0,0	16,0	2,0	5,0	15,4	1,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	2,0	0,0	0,0	52,4
15:00:00	16:00:00	0,0	15,2	0,0	2,0	13,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	5,0	0,0	0,0	45,2
16:00:00	17:00:00	0,0	9,5	0,0	3,0	8,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	25,3
17:00:00	18:00:00	1,0	19,4	2,0	2,0	22,0	0,0	0,0	8,8	1,0	0,0	0,0	0,0	5,0	3,0	0,0	0,0	64,2
18:00:00	19:00:00	0,0	14,2	0,0	1,0	13,2	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	0,0	0,0	3,0	4,0	0,0	0,0	40,4
19:00:00	20:00:00	1,0	7,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	3,0	2,0	2,2	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	31,2
20:00:00	21:00:00	0,0	4,0	0,0	2,0	4,2	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	15,2
21:00:00	22:00:00	0,0	5,0	0,0	1,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
22:00:00	23:00:00	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
Пропускная способность, (в сутки)		4,0	20 2,9	11, 5	38, 0	24 4,4	1,0	2,0	65, 4	18, 0	3,2	1,0	1,0	67, 8	53, 0	0,0	1,0	71 4,2

Таблица 34.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 34

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	4	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	2	4	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	4	2	0	7	0	6	7	65	0	13	0	2	0	0	0	353
07:00:00	08:00:00	0	4	0	2	6	0	0	6	6	0	0	0	4	4	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	4	0	1	7	0	0	8	6	0	0	9	2	4	0	0	0
09:00:00	10:00:00	0	3	0	1	5	0	0	7	4	0	0	0	3	4	0	0	0
10:00:00	11:00:00	0	4	4	0	8	0	0	8	7	0	0	0	3	5	0	0	0
11:00:00	12:00:00	28	4	3	1	8	0	10	6	0	0	0	0	2	5	0	0	0
12:00:00	13:00:00	0	4	8	2	6	0	0	9	5	0	0	0	3	3	0	0	0

Ивн. № _____
Подпись и дата _____
Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

13:00:00	14:00:00	0	4	3	1	6	0	0	8	4	0	0	0	3	4	0	0
14:00:00	15:00:00	0	4	3	2	6	11	0	6	0	0	0	0	4	3	0	0
15:00:00	16:00:00	0	4	0	1	7	0	0	14	0	0	0	0	2	5	0	0
16:00:00	17:00:00	0	4	0	1	6	0	0	4	0	0	0	0	2	8	0	0
17:00:00	18:00:00	0	4	3	1	6	0	0	8	4	0	0	0	3	4	0	0
18:00:00	19:00:00	0	3	0	1	5	0	0	7	4	0	0	0	3	4	0	0
19:00:00	20:00:00	18	4	0	0	5	0	0	8	4	4	0	0	3	5	0	0
20:00:00	21:00:00	0	4	0	2	5	0	0	5	0	6	0	0	0	5	0	0
21:00:00	22:00:00	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	4	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 34.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 34

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	-	A	-	-	-	A	-	-	-	A	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	-	A	-	A	A	E	-	B	-	A	-	-	F
07:00:00	08:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-
08:00:00	09:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	A	-	-	A	A	A	-	-
09:00:00	10:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	A	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-
11:00:00	12:00:00	C	A	A	A	A	-	A	A	-	-	-	-	A	A	-	-
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	A	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	A	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	A	A	B	-	A	-	-	-	-	A	A	-	-
15:00:00	16:00:00	-	A	-	A	A	-	-	B	-	-	-	-	A	A	-	-
16:00:00	17:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	-	-	-	-	A	A	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	A	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	A	-	-	-	A	A	-	-
19:00:00	20:00:00	B	A	-	-	A	-	-	A	A	A	-	-	A	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	A	A	-	-	A	-	A	-	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	-	-	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

111

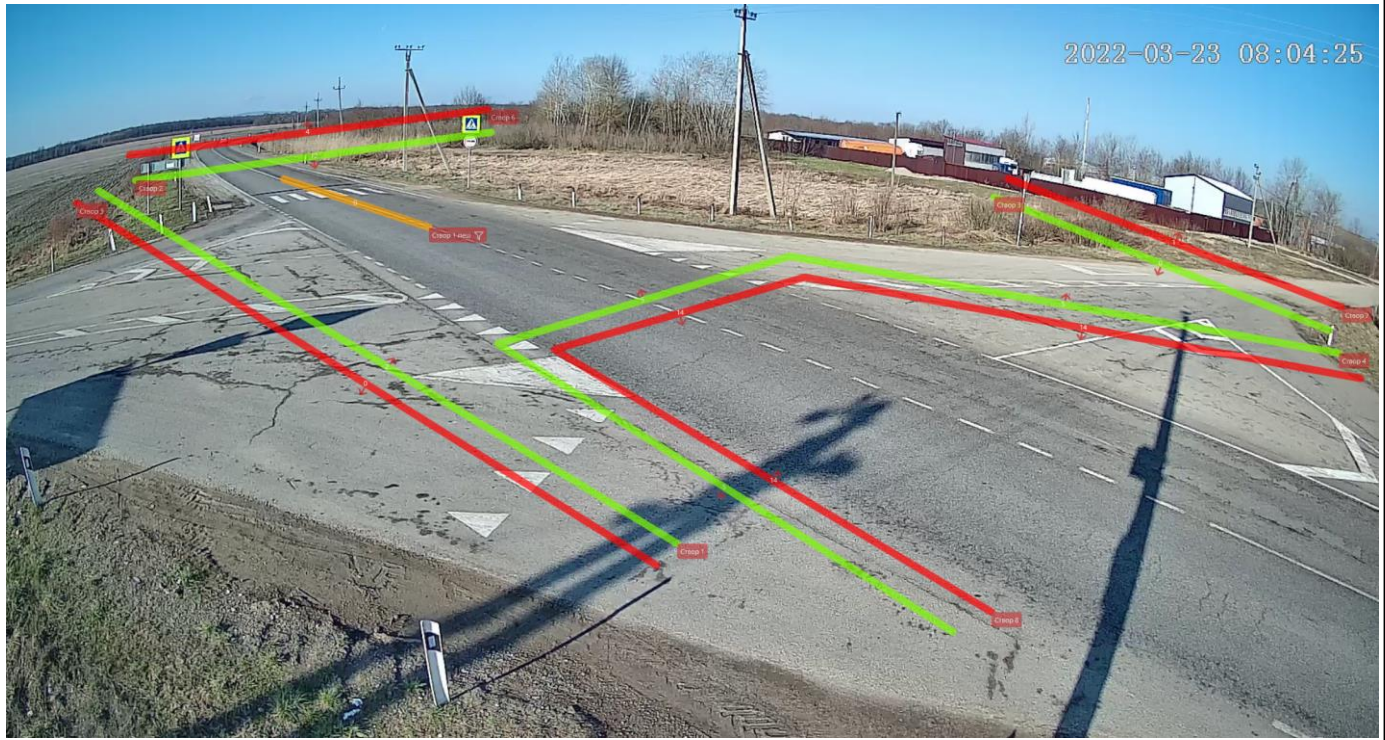


Рисунок 36 Расположение пункта учета интенсивности №35

Таблица 35 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 35

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	13	0	0	16
06:00:00	07:00:00	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	10
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	5	3	4	3	0	4	10	1	2	0	3	0	88	7	1	22
09:00:00	10:00:00	0	3	3	0	6	0	5	10	7	1	3	0	1	10	5	6	24
10:00:00	11:00:00	0	6	4	4	7	0	5	14	3	3	4	0	3	12	6	6	31
11:00:00	12:00:00	0	5	1	3	9	1	0	15	9	0	3	0	1	10	5	1	29
12:00:00	13:00:00	0	5	1	1	14	0	5	12	1	1	5	0	3	12	8	5	29
13:00:00	14:00:00	0	10	0	5	8	1	2	13	4	0	4	0	1	11	1	2	28
14:00:00	15:00:00	0	7	0	1	6	1	3	13	2	0	1	0	1	12	1	4	27
15:00:00	16:00:00	0	4	1	2	8	1	1	10	0	1	0	2	1	12	1	0	24

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

									4						3			9
16:00:00	17:00:00	0	10	1	2	7	2	4	13 4	0	5	0	0	0	12 0	6	2	29 3
17:00:00	18:00:00	0	11	1	5	16	2	7	14 5	1	2	0	1	1	14 0	7	2	34 1
18:00:00	19:00:00	0	5	1	3	10	2	4	10 1	1	1	0	0	0	91	3	0	22 2
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	3	2	2	29	0	0	0	0	0	35	0	0	71
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
21:00:00	22:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	4
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	71	16	32	97	12	42	14 17	8	31	0	17	9	13 32	48	9	31 41

Таблица 35.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения №35

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,4	0	0	8,4
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,7	0	0	6,7
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	13	0	0	16
06:00:00	07:00:00	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	10
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	6	3	4	4	0	6	108 ,9	1	2	0	3	0	98, 2	8	1	245
09:00:00	10:00:00	0	4	3	0	6	0	7	124 ,8	1	3	0	1	1	119	7	0	276
10:00:00	11:00:00	0	7	4	4	8	0	5	150 ,4	3	4	0	3	1	153	6	1	350
11:00:00	12:00:00	0	6	1	3	9	1	0	171 ,2	0	6	0	1	2	124	1	0	325
12:00:00	13:00:00	0	5	1	1	16	0	5	128 ,2	1	5	0	3	1	147	5	1	319
13:00:00	14:00:00	0	12	0	6	8	1	2	153 ,5	0	4	0	2	1	133	2	3	326
14:00:00	15:00:00	0	7	0	1	6	1	3	141 ,8	0	1	0	1	1	142	4	0	309
15:00:00	16:00:00	0	4	1	2	8	1	1	111 ,9	0	1	0	3	1	155	1	0	290
16:00:00	17:00:00	0	11	1	2	7	2	4	157 ,6	0	5	0	0	0	141	6	2	338
17:00:00	18:00:00	0	12	1	7	19	3	9	168	1	3	0	1	1	159	8	3	395
18:00:00	19:00:00	0	6	1	3	12	3	5	116	1	1	0	0	0	99	4	0	251
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	3	2	2	34	0	0	0	0	0	41	0	0	82
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
21:00:00	22:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	4
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	80	16	35	106	14	49	157 3	8	35	0	18	9	155 4	51	12	356 1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Таблица 35.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 35

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	13	0	2	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	9	10	2	10	0	16	7	21	20	0	14	0	4	5	1
09:00:00	10:00:00	0	10	7	0	8	0	13	6	18	25	0	16	3	4	4	0
10:00:00	11:00:00	0	16	5	2	8	0	14	5	14	25	0	10	3	4	4	0
11:00:00	12:00:00	0	15	8	5	8	8	0	5	0	23	0	17	4	4	4	0
12:00:00	13:00:00	0	16	3	1	9	0	24	5	10	24	0	15	3	4	3	0
13:00:00	14:00:00	0	14	0	5	7	10	11	5	0	22	0	26	5	4	4	0
14:00:00	15:00:00	0	13	0	1	8	8	12	5	0	15	0	16	2	4	4	0
15:00:00	16:00:00	0	15	5	2	9	29	13	5	0	19	0	28	4	4	4	0
16:00:00	17:00:00	0	13	6	5	8	9	15	6	0	26	0	0	0	4	4	0
17:00:00	18:00:00	0	11	0	4	10	0	0	5	24	16	0	35	3	4	0	0
18:00:00	19:00:00	0	16	3	1	9	0	24	5	10	24	0	15	3	4	3	0
19:00:00	20:00:00	0	10	7	0	8	0	13	6	18	25	0	16	3	4	4	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 35.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 35

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	C	C	-	B	-	A	A	A
09:00:00	10:00:00	-	A	A	-	A	-	B	A	B	C	-	B	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	A	A	A	-	B	A	B	C	-	A	A	A	A	-

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

11:00:00	12:00:00	-	В	А	А	А	А	-	А	-	С	-	В	А	А	А	-
12:00:00	13:00:00	-	В	А	А	А	-	С	А	В	С	-	В	А	А	А	-
13:00:00	14:00:00	-	В	-	А	А	В	В	А	-	С	-	С	А	А	А	А
14:00:00	15:00:00	-	В	-	А	А	А	В	А	-	В	-	В	А	А	А	-
15:00:00	16:00:00	-	В	А	А	А	С	В	А	-	В	-	С	А	А	А	-
16:00:00	17:00:00	-	В	А	А	А	А	В	А	-	С	-	-	-	А	А	А
17:00:00	18:00:00	-	В	-	А	А	-	-	А	С	В	-	С	А	А	-	-
18:00:00	19:00:00	-	В	А	А	А	-	С	А	В	С	-	В	А	А	А	-
19:00:00	20:00:00	-	А	А	-	А	-	В	А	В	С	-	В	А	А	А	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	-	А	-	-	-	-	-	А	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	А	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	-	А
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	А	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Рисунок 37 Расположение пункта учета интенсивности № 36

Таблица 36 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 36

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4		
00:00:00	01:00:00	0	10	0	0	0	0	0	0	0	7	17
01:00:00	02:00:00	0	3	0	0	0	1	0	0	0	7	11
02:00:00	03:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	5
03:00:00	04:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	4
04:00:00	05:00:00	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	9
05:00:00	06:00:00	0	14	0	0	2	2	1	0	0	16	35
06:00:00	07:00:00	8	58	0	0	10	31	16	0	0	78	201
07:00:00	08:00:00	26	143	0	0	20	91	51	1	0	106	438

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	24	144	2	0	9	61	41	3	118	402
09:00:00	10:00:00	20	152	0	1	14	46	36	0	125	394
10:00:00	11:00:00	28	182	1	0	5	49	49	2	165	481
11:00:00	12:00:00	31	172	0	0	5	36	47	0	157	448
12:00:00	13:00:00	47	180	0	0	8	42	67	0	133	477
13:00:00	14:00:00	24	158	0	1	11	34	36	0	158	422
14:00:00	15:00:00	21	179	0	0	8	23	43	0	138	412
15:00:00	16:00:00	33	192	0	0	12	26	51	2	136	452
16:00:00	17:00:00	29	70	1	0	1	11	49	1	33	195
17:00:00	18:00:00	21	81	0	0	1	11	28	0	63	205
18:00:00	19:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00:00	20:00:00	1	68	0	0	1	5	10	0	72	157
20:00:00	21:00:00	0	68	0	0	0	1	4	0	15	88
21:00:00	22:00:00	0	30	0	0	0	0	2	0	17	49
22:00:00	23:00:00	0	25	0	0	0	0	1	0	11	37
23:00:00	00:00:00	0	10	0	0	0	0	0	0	5	15
Пропускная способность, (в сутки)		313	1951	4	2	107	470	532	9	1566	4954

Таблица 36.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 36

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	18,7
01:00:00	02:00:00	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	7,0	11,0
02:00:00	03:00:00	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	5,8
03:00:00	04:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	5,7
04:00:00	05:00:00	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	15,3
05:00:00	06:00:00	0,0	14,8	0,0	0,0	2,0	2,0	1,0	0,0	19,4	39,2
06:00:00	07:00:00	8,0	66,2	0,0	0,0	10,8	37,1	20,4	0,0	95,9	238,4
07:00:00	08:00:00	30,1	159,4	0,0	0,0	23,2	92,2	55,6	1,0	128,2	489,7
08:00:00	09:00:00	28,8	158,4	2,0	0,0	11,4	63,4	48,2	3,0	126,8	442,0
09:00:00	10:00:00	22,0	163,5	0,0	1,0	15,2	50,9	39,2	0,0	147,6	439,4
10:00:00	11:00:00	32,1	195,0	1,0	0,0	8,2	50,2	57,2	2,8	210,5	557,0
11:00:00	12:00:00	32,7	185,5	0,0	0,0	5,0	39,2	49,9	0,0	208,3	520,6
12:00:00	13:00:00	49,8	190,6	0,0	0,0	11,4	44,0	69,8	0,0	161,5	527,1
13:00:00	14:00:00	25,2	170,7	0,0	2,2	11,0	37,2	40,8	0,0	184,5	471,6
14:00:00	15:00:00	24,6	192,5	0,0	0,0	9,2	26,6	46,6	0,0	171,9	471,4
15:00:00	16:00:00	35,5	211,4	0,0	0,0	13,2	28,9	55,9	3,7	166,7	515,3
16:00:00	17:00:00	29,0	76,3	2,7	0,0	1,5	12,2	53,2	1,0	42,3	218,2
17:00:00	18:00:00	24,4	87,4	0,0	0,0	1,0	12,2	33,4	0,0	75,2	233,6
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19:00:00	20:00:00	1,0	70,2	0,0	0,0	1,0	6,2	10,5	0,0	90,8	179,7
20:00:00	21:00:00	0,0	70,9	0,0	0,0	0,0	2,2	4,0	0,0	20,1	97,2
21:00:00	22:00:00	0,0	31,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	21,6	54,8
22:00:00	23:00:00	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	17,8	43,8
23:00:00	00:00:00	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	15,0
Пропускная способность, (в сутки)		343	2109	5,7	3,2	124	506	589	12	1919	5611

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Таблица 36.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 36

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4
00:00:00	01:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	2
01:00:00	02:00:00	0	1	0	0	0	2	0	0	2
02:00:00	03:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	3
03:00:00	04:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	3
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	2	0	0	8	7	2	0	3
06:00:00	07:00:00	9	2	0	0	6	6	7	0	6
07:00:00	08:00:00	10	1	0	0	8	6	7	10	6
08:00:00	09:00:00	12	2	18	0	11	7	9	12	6
09:00:00	10:00:00	10	2	0	25	6	8	72	0	7
10:00:00	11:00:00	9	1	20	0	9	8	8	7	7
11:00:00	12:00:00	10	1	0	0	8	6	7	0	11
12:00:00	13:00:00	10	2	0	0	9	6	7	0	6
13:00:00	14:00:00	10	1	0	6	10	7	8	0	6
14:00:00	15:00:00	11	2	0	0	8	6	7	0	7
15:00:00	16:00:00	10	2	0	0	8	7	7	12	7
16:00:00	17:00:00	9	2	23	0	2	7	6	8	6
17:00:00	18:00:00	10	2	0	0	11	7	8	0	6
18:00:00	19:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00:00	20:00:00	8	1	0	0	5	4	3	0	2
20:00:00	21:00:00	0	1	0	0	0	2	2	0	2
21:00:00	22:00:00	0	1	0	0	0	0	2	0	2
22:00:00	23:00:00	0	1	0	0	0	0	4	0	2
23:00:00	00:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	3

Таблица 36.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 36

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4
00:00:00	01:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	A
01:00:00	02:00:00	-	A	-	-	-	A	-	-	A
02:00:00	03:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	A
03:00:00	04:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	A
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	A
05:00:00	06:00:00	-	A	-	-	A	A	A	-	A
06:00:00	07:00:00	A	A	-	-	A	A	A	-	A
07:00:00	08:00:00	B	A	-	-	A	A	A	B	A
08:00:00	09:00:00	B	A	B	-	B	A	A	B	A
09:00:00	10:00:00	A	A	-	C	A	A	E	-	A
10:00:00	11:00:00	A	A	B	-	A	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	B	A	-	-	A	A	A	-	B

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Лист

117

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	A	A	-	-	A	A	A	-	A
13:00:00	14:00:00	A	A	-	A	A	A	A	-	A
14:00:00	15:00:00	B	A	-	-	A	A	A	-	A
15:00:00	16:00:00	A	A	-	-	A	A	A	B	A
16:00:00	17:00:00	A	A	C	-	A	A	A	A	A
17:00:00	18:00:00	B	A	-	-	B	A	A	-	A
18:00:00	19:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00:00	20:00:00	A	A	-	-	A	A	A	-	A
20:00:00	21:00:00	-	A	-	-	-	A	A	-	A
21:00:00	22:00:00	-	A	-	-	-	-	A	-	A
22:00:00	23:00:00	-	A	-	-	-	-	A	-	A
23:00:00	00:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	A



Рисунок 38 Расположение пункта учета интенсивности № 37

Таблица 37 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 37

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0
05:00:00	06:00:00	2	0	2
06:00:00	07:00:00	4	1	5
07:00:00	08:00:00	0	0	0
08:00:00	09:00:00	17	16	33
09:00:00	10:00:00	14	9	23
10:00:00	11:00:00	14	15	29
11:00:00	12:00:00	11	15	26
12:00:00	13:00:00	14	12	26

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

13:00:00	14:00:00	10	21	31
14:00:00	15:00:00	15	17	32
15:00:00	16:00:00	10	11	21
16:00:00	17:00:00	14	15	29
17:00:00	18:00:00	7	13	20
18:00:00	19:00:00	6	10	16
19:00:00	20:00:00	5	8	13
20:00:00	21:00:00	4	5	9
21:00:00	22:00:00	2	2	4
22:00:00	23:00:00	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		149	170	319

Таблица 37.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 37

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)		
		Створ 1	Створ 2	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0
05:00:00	06:00:00	2	0	2
06:00:00	07:00:00	5,2	2,2	7,4
07:00:00	08:00:00	0	0	0
08:00:00	09:00:00	18	18	37
09:00:00	10:00:00	16	12	28
10:00:00	11:00:00	16	17	33
11:00:00	12:00:00	13	17	31
12:00:00	13:00:00	15	14	29
13:00:00	14:00:00	14	25	39
14:00:00	15:00:00	17	18	35
15:00:00	16:00:00	12	12	25
16:00:00	17:00:00	16	17	33
17:00:00	18:00:00	8,2	15	23
18:00:00	19:00:00	7	11	18
19:00:00	20:00:00	6	9	15
20:00:00	21:00:00	4	5	9
21:00:00	22:00:00	2	2	4
22:00:00	23:00:00	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		173	195	368

Таблица 37.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 37

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)	
		Створ 1	Створ 2
00:00:00	01:00:00	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

03:00:00	04:00:00	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0
07:00:00	08:00:00	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0
09:00:00	10:00:00	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0
11:00:00	12:00:00	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0
15:00:00	16:00:00	0	0
16:00:00	17:00:00	0	0
17:00:00	18:00:00	0	0
18:00:00	19:00:00	0	0
19:00:00	20:00:00	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0
21:00:00	22:00:00	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0

Таблица 37.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 37

Временной интервал	Уровень обслуживания при въезде на пересечение		
	Створ 1	Створ 2	
00:00:00	01:00:00	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-
07:00:00	08:00:00	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-
09:00:00	10:00:00	-	-
10:00:00	11:00:00	-	-
11:00:00	12:00:00	-	-
12:00:00	13:00:00	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-
15:00:00	16:00:00	-	-
16:00:00	17:00:00	-	-
17:00:00	18:00:00	-	-
18:00:00	19:00:00	-	-
19:00:00	20:00:00	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-
21:00:00	22:00:00	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

120



Рисунок 39 Расположение пункта учета интенсивности № 38

Таблица 38 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 38

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
06:00:00	07:00:00	0	0	4	0	0	0	10	0	0	14
07:00:00	08:00:00	1	2	7	1	0	3	22	0	0	36
08:00:00	09:00:00	0	0	7	0	0	3	25	0	0	35
09:00:00	10:00:00	0	1	12	2	0	0	24	0	0	39
10:00:00	11:00:00	0	0	12	1	0	0	20	0	0	33
11:00:00	12:00:00	0	1	13	4	0	1	17	0	0	36
12:00:00	13:00:00	2	2	11	2	0	0	26	2	0	45
13:00:00	14:00:00	0	2	12	1	0	1	19	2	0	37
14:00:00	15:00:00	0	0	10	1	0	1	17	1	0	30
15:00:00	16:00:00	0	2	8	0	0	0	17	2	0	29
16:00:00	17:00:00	0	0	1	1	0	1	6	1	0	10
17:00:00	18:00:00	0	2	14	3	0	2	26	2	0	49
18:00:00	19:00:00	0	1	12	2	0	0	24	0	0	39
19:00:00	20:00:00	0	3	13	0	0	3	22	0	0	41
20:00:00	21:00:00	0	1	9	2	0	0	13	1	0	26
21:00:00	22:00:00	0	0	8	0	0	0	7	0	0	15

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

121

Комплексная схема организации дорожного движения

22:00:00	23:00:00	0	0	3	0	0	1	5	1	0	10
23:00:00	00:00:00	0	0	2	0	0	0	5	0	0	7
Пропускная способность, (в сутки)		3	17	159	20	0	16	311	12	0	538

Таблица 38.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 38

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	3,2
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	23,6
07:00:00	08:00:00	1,0	2,0	7,0	1,0	0,0	3,0	35,2	0,0	0,0	49,2
08:00:00	09:00:00	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	3,5	37,5	0,0	0,0	48,0
09:00:00	10:00:00	0,0	1,0	12,0	2,0	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	52,5
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	12,5	1,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	45,5
11:00:00	12:00:00	0,0	1,0	13,0	4,0	0,0	1,0	29,5	0,0	0,0	48,5
12:00:00	13:00:00	2,0	2,0	11,5	2,0	0,0	0,0	39,0	2,0	0,0	58,5
13:00:00	14:00:00	0,0	2,0	12,0	1,0	0,0	1,0	30,3	2,0	0,0	48,3
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	10,5	1,0	0,0	1,0	24,2	1,0	0,0	37,7
15:00:00	16:00:00	0,0	2,0	8,0	0,0	0,0	0,0	27,8	2,0	0,0	39,8
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	8,4	1,0	0,0	12,4
17:00:00	18:00:00	0,0	2,0	16,0	3,5	0,0	2,7	31,0	2,5	0,0	57,7
18:00:00	19:00:00	0,0	1,0	12,0	2,0	0,0	0,0	37,5	0,0	0,0	52,5
19:00:00	20:00:00	0,0	4,7	14,2	0,0	0,0	4,7	32,8	0,0	0,0	56,4
20:00:00	21:00:00	0,0	1,0	9,0	2,0	0,0	0,0	17,8	1,0	0,0	30,8
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	19,1
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	7,4	1,0	0,0	12,4
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	8,2
Пропускная способность, (в сутки)		3	19	165	21	0	19	472	13	0	711

Таблица 38.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 38

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	6	0	0	
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Инд. № _____ Подпись и дата _____ Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	5	0	0	0	5	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	3	0	0	0	6	0	0
07:00:00	08:00:00	44	4	4	39	0	18	5	0	0
08:00:00	09:00:00	0	0	4	0	0	16	5	0	0
09:00:00	10:00:00	0	5	4	63	0	0	5	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0	4	325	0	0	5	0	0
11:00:00	12:00:00	0	3	3	16	0	25	5	0	0
12:00:00	13:00:00	28	4	4	26	0	0	5	6	0
13:00:00	14:00:00	0	2	3	7	0	28	6	6	0
14:00:00	15:00:00	0	0	4	10	0	11	5	14	0
15:00:00	16:00:00	0	2	3	0	0	0	6	5	0
16:00:00	17:00:00	0	0	3	10	0	10	5	7	0
17:00:00	18:00:00	0	0	3	10	0	10	5	7	0
18:00:00	19:00:00	0	5	4	63	0	0	5	0	0
19:00:00	20:00:00	0	4	5	0	0	10	5	0	0
20:00:00	21:00:00	0	3	3	14	0	0	4	4	0
21:00:00	22:00:00	0	0	4	0	0	0	4	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	4	0	0	27	7	8	0
23:00:00	00:00:00	0	0	4	0	0	0	5	0	0

Таблица 38.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 38

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
07:00:00	08:00:00	D	A	A	D	-	B	A	-	-
08:00:00	09:00:00	-	-	A	-	-	B	A	-	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	E	-	-	A	-	-
10:00:00	11:00:00	-	-	A	F	-	-	A	-	-
11:00:00	12:00:00	-	A	A	B	-	C	A	-	-
12:00:00	13:00:00	C	A	A	C	-	-	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	-	C	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	A	-	B	A	B	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	-	-	-	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	-	A	B	-	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	-	A	B	-	A	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	-	A	A	-	B	A	B	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	-	-	A	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	B	-	-	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	-	C	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

123



Рисунок 40 Расположение пункта учета интенсивности № 40 (направление 1)

Таблица 39 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 40 (направление 1)

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	31	0	0	10	11	6	0	58
01:00:00	02:00:00	0	0	17	0	0	6	9	5	0	37
02:00:00	03:00:00	0	0	14	0	0	1	4	4	0	23
03:00:00	04:00:00	0	0	6	0	0	6	7	1	0	20
04:00:00	05:00:00	0	0	26	0	0	7	10	7	0	50
05:00:00	06:00:00	0	0	36	0	0	17	11	11	0	75
06:00:00	07:00:00	0	1	134	0	1	36	51	44	0	267
07:00:00	08:00:00	2	3	472	3	0	85	226	101	3	895
08:00:00	09:00:00	5	1	519	2	1	85	239	112	0	964
09:00:00	10:00:00	9	3	438	0	0	81	285	96	2	914
10:00:00	11:00:00	1	7	458	0	2	70	291	111	2	942
11:00:00	12:00:00	0	0	93	0	0	15	46	24	0	178
12:00:00	13:00:00	4	5	410	1	0	70	240	81	2	813
13:00:00	14:00:00	6	7	469	2	2	88	289	128	3	994
14:00:00	15:00:00	8	1	416	2	2	79	317	147	2	974
15:00:00	16:00:00	4	2	386	1	1	82	305	136	0	917
16:00:00	17:00:00	6	1	441	2	3	99	338	135	5	1030
17:00:00	18:00:00	12	3	463	2	2	63	470	159	4	1178
18:00:00	19:00:00	5	5	386	1	3	78	292	143	2	915
19:00:00	20:00:00	0	0	191	0	0	40	44	44	1	320
20:00:00	21:00:00	0	1	100	0	0	36	39	38	1	215
21:00:00	22:00:00	0	0	86	0	0	36	33	52	0	207
22:00:00	23:00:00	0	0	53	0	0	21	28	31	0	133

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Инд. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Лист

124

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	0	36	0	0	13	19	20	0	88
Пропускная способность, (в сутки)		64	43	6060	19	17	1194	3784	1713	30	12924

Таблица 39.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 40 (направление 1)

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	31	0	0	10	12,7	7,7	0	61,4
01:00:00	02:00:00	0	0	17	0	0	6	9	5	0	37
02:00:00	03:00:00	0	0	14	0	0	1	4	4	0	23
03:00:00	04:00:00	0	0	6	0	0	6	8,2	1	0	21,2
04:00:00	05:00:00	0	0	28,4	0	0	7	10	7	0	52,4
05:00:00	06:00:00	0	0	40,9	0	0	19,4	18,3	18,2	0	96,8
06:00:00	07:00:00	0	2,2	161,9	0	2,2	43,7	56,4	61	0	327,4
07:00:00	08:00:00	3,2	3	494,9	3	0	96,4	244	121,1	3	968,6
08:00:00	09:00:00	5	2,2	544,4	2	1	98,6	256,5	133,5	0	1043,2
09:00:00	10:00:00	9	3	461,3	0	0	92,2	301	114,9	2	983,4
10:00:00	11:00:00	1	7	471,6	0	2,8	78	304,2	125,5	2	992,1
11:00:00	12:00:00	0	0	95	0	0	17,9	47,3	26,9	0	187,1
12:00:00	13:00:00	4,8	6	431	1	0	78	259	87	2,3	869,1
13:00:00	14:00:00	7	9	479	2	2	93	310	136	3	1041
14:00:00	15:00:00	8	1	441,5	2	2	86,7	335,2	167,3	2	1045,7
15:00:00	16:00:00	4	3,2	408,8	1	1	92	325	158,7	0	993,7
16:00:00	17:00:00	6,8	1	464,4	2	3,5	106,5	359,7	153,2	5	1102,1
17:00:00	18:00:00	12	3	478,7	2	2	70	486,3	182	5,2	1241,2
18:00:00	19:00:00	6,2	5	410,3	1	3,8	90,2	309,5	163,1	2	991,1
19:00:00	20:00:00	0	0	195,8	0	0	45,3	49,8	46,4	1	338,3
20:00:00	21:00:00	0	2,2	103,6	0	0	38,9	43,6	42,8	1	232,1
21:00:00	22:00:00	0	0	86	0	0	37,2	39,6	56,1	0	218,9
22:00:00	23:00:00	0	0	53,5	0	0	21,8	29,7	35,4	0	140,4
23:00:00	00:00:00	0	0	38,4	0	0	14,7	19	25,8	0	97,900 01
Пропускная способность, (в сутки)		70	51	6357	19	20	1329	4035	1974	32	13886, 6

Таблица 39.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения № 40 (направление 1)

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	3	0	0	5	4	3	0	
01:00:00	02:00:00	0	0	2	0	0	8	3	3	0	
02:00:00	03:00:00	0	0	3	0	0	5	2	3	0	

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

03:00:00	04:00:00	0	0	2	0	0	7	3	3	0
04:00:00	05:00:00	0	0	3	0	0	6	3	4	0
05:00:00	06:00:00	0	0	3	0	0	7	6	5	0
06:00:00	07:00:00	0	11	5	0	10	11	8	10	0
07:00:00	08:00:00	18	19	5	25	0	16	8	9	14
08:00:00	09:00:00	17	23	5	38	1	15	8	9	0
09:00:00	10:00:00	16	17	4	0	0	12	4	5	12
10:00:00	11:00:00	18	18	4	0	2	12	5	5	11
11:00:00	12:00:00	0	0	5	0	0	11	4	5	0
12:00:00	13:00:00	17	23	5	38	1	15	8	9	0
13:00:00	14:00:00	16	14	3	21	15	12	7	8	6
14:00:00	15:00:00	16	19	5	18	17	16	8	9	13
15:00:00	16:00:00	19	17	5	25	9	14	8	9	0
16:00:00	17:00:00	14	17	5	30	31	16	8	9	16
17:00:00	18:00:00	15	18	3	20	8	15	8	8	12
18:00:00	19:00:00	16	14	3	21	15	12	7	8	6
19:00:00	20:00:00	0	0	3	0	0	9	3	3	0
20:00:00	21:00:00	0	6	2	0	0	8	2	3	9
21:00:00	22:00:00	0	0	2	0	0	6	2	3	0
22:00:00	23:00:00	0	0	2	0	0	5	3	3	0
23:00:00	00:00:00	0	0	2	0	0	6	2	4	0

Таблица 39.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 40 (направление 1)

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	B	A	-	B	B	A	A	-
07:00:00	08:00:00	B	B	A	C	-	B	A	A	B
08:00:00	09:00:00	B	C	A	D	A	B	A	A	-
09:00:00	10:00:00	B	B	A	-	-	B	A	A	B
10:00:00	11:00:00	B	B	A	-	A	B	A	A	B
11:00:00	12:00:00	-	-	A	-	-	B	A	A	-
12:00:00	13:00:00	B	C	A	D	A	B	A	A	-
13:00:00	14:00:00	B	B	A	C	B	B	A	A	A
14:00:00	15:00:00	B	B	A	B	B	B	A	A	B
15:00:00	16:00:00	B	B	A	C	A	B	A	A	-
16:00:00	17:00:00	B	B	A	C	C	B	A	A	B
17:00:00	18:00:00	B	B	A	B	A	B	A	A	B
18:00:00	19:00:00	B	B	A	C	B	B	A	A	A
19:00:00	20:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	A
20:00:00	21:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	A
21:00:00	22:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	A	-	-	A	A	A	-

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

126



Рисунок 41 Расположение пункта учета интенсивности № 40 (направление 2)

Таблица 40 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 40 (направление 2)

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	9	20	3	0	0	22	0	0	54
01:00:00	02:00:00	0	2	8	1	0	0	13	0	0	24
02:00:00	03:00:00	0	0	7	1	0	0	13	0	0	21
03:00:00	04:00:00	0	3	4	2	0	0	10	0	0	19
04:00:00	05:00:00	0	4	23	3	0	1	18	0	0	49
05:00:00	06:00:00	0	9	38	8	0	0	19	0	0	74
06:00:00	07:00:00	0	31	136	16	0	1	54	0	0	238
07:00:00	08:00:00	4	82	475	74	1	1	282	3	7	929
08:00:00	09:00:00	4	77	527	56	1	4	298	1	9	977
09:00:00	10:00:00	3	88	448	51	2	2	337	2	10	943
10:00:00	11:00:00	3	88	470	59	1	1	337	7	14	980
11:00:00	12:00:00	1	22	90	13	0	1	57	0	0	184
12:00:00	13:00:00	5	84	451	69	1	2	426	4	11	1053
13:00:00	14:00:00	4	86	395	51	1	1	371	1	9	919
14:00:00	15:00:00	4	89	422	62	0	1	380	1	9	968
15:00:00	16:00:00	4	86	395	51	1	1	371	1	9	919
16:00:00	17:00:00	5	84	451	69	1	2	426	4	11	1053
17:00:00	18:00:00	2	119	476	62	0	1	517	5	20	1202
18:00:00	19:00:00	1	96	385	52	1	0	342	1	7	885
19:00:00	20:00:00	0	51	177	29	0	1	223	1	1	483
20:00:00	21:00:00	2	44	88	16	0	0	134	0	2	286
21:00:00	22:00:00	0	29	59	8	0	0	76	0	0	172
22:00:00	23:00:00	0	15	38	2	0	0	29	0	0	84

Индв. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	3	1	4	0	0	1	0	0
06:00:00	07:00:00	0	3	1	3	0	11	1	0	0
07:00:00	08:00:00	9	4	1	5	26	18	1	13	8
08:00:00	09:00:00	3	3	1	4	15	11	1	16	7
09:00:00	10:00:00	3	3	1	5	25	11	1	11	7
10:00:00	11:00:00	3	3	1	4	9	8	1	13	7
11:00:00	12:00:00	3	3	1	4	0	9	1	0	0
12:00:00	13:00:00	9	3	1	4	16	11	1	12	8
13:00:00	14:00:00	3	3	1	4	14	9	1	15	7
14:00:00	15:00:00	3	3	1	4	0	9	1	16	7
15:00:00	16:00:00	3	3	1	4	14	9	1	15	7
16:00:00	17:00:00	9	3	1	4	16	11	1	12	8
17:00:00	18:00:00	3	4	1	5	0	19	1	16	9
18:00:00	19:00:00	3	3	1	4	21	0	1	17	7
19:00:00	20:00:00	0	3	1	5	0	6	1	13	1
20:00:00	21:00:00	2	3	1	3	0	0	1	0	6
21:00:00	22:00:00	0	3	1	4	0	0	1	0	0
22:00:00	23:00:00	0	3	1	3	0	0	1	0	0
23:00:00	00:00:00	0	3	1	3	0	0	1	0	0

Таблица 40.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 40 (направление 2)

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	A	-	-	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	A	-	A	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	A	-	B	A	-	-
07:00:00	08:00:00	A	A	A	A	C	B	A	B	A
08:00:00	09:00:00	A	A	A	A	B	B	A	B	A
09:00:00	10:00:00	A	A	A	A	C	B	A	B	A
10:00:00	11:00:00	A	A	A	A	A	A	A	B	A
11:00:00	12:00:00	A	A	A	A	-	A	A	-	-
12:00:00	13:00:00	A	A	A	A	B	B	A	B	A
13:00:00	14:00:00	A	A	A	A	B	A	A	B	A
14:00:00	15:00:00	A	A	A	A	-	A	A	B	A
15:00:00	16:00:00	A	A	A	A	B	A	A	B	A
16:00:00	17:00:00	A	A	A	A	B	B	A	B	A
17:00:00	18:00:00	A	A	A	A	-	B	A	B	A
18:00:00	19:00:00	A	A	A	A	C	-	A	B	A
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	A	A	B	A
20:00:00	21:00:00	A	A	A	A	-	-	A	-	A
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

129

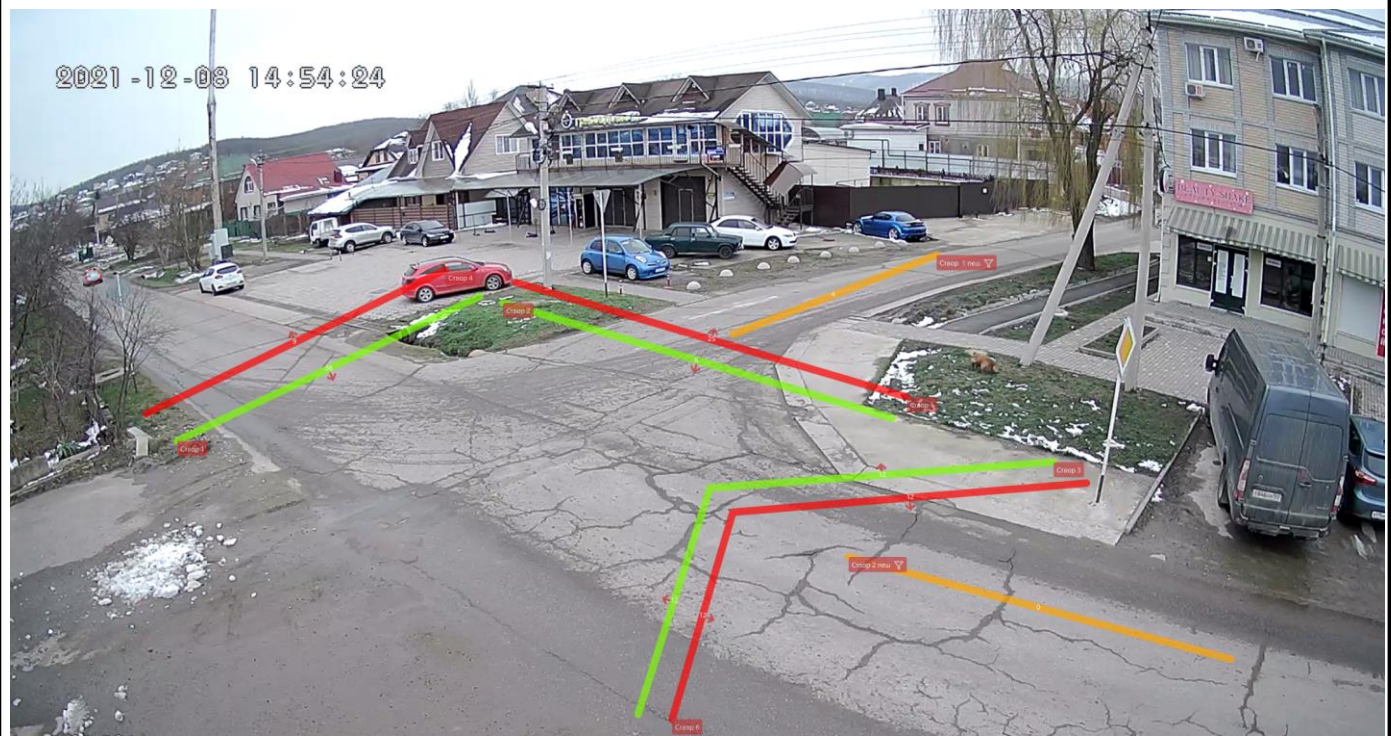


Рисунок 42 Расположение пункта учета интенсивности № 41

Таблица 41 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 41

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	2	4	1	0	2	4	1	0	14
01:00:00	02:00:00	0	1	1	0	0	1	2	0	0	5
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	0	3	0	0	1	0	0	0	4
04:00:00	05:00:00	0	0	5	0	0	0	1	0	0	6
05:00:00	06:00:00	0	5	17	2	0	3	5	1	0	33
06:00:00	07:00:00	0	3	5	1	0	1	0	0	0	10
07:00:00	08:00:00	0	130	121	14	0	50	25	36	0	376
08:00:00	09:00:00	0	174	171	33	0	124	74	60	0	636
09:00:00	10:00:00	0	118	146	13	0	115	61	47	3	503
10:00:00	11:00:00	1	83	134	19	1	113	100	33	6	490
11:00:00	12:00:00	0	117	141	25	0	123	96	44	4	550
12:00:00	13:00:00	1	98	151	15	0	134	75	44	1	519
13:00:00	14:00:00	0	92	106	6	0	131	59	28	2	424
14:00:00	15:00:00	0	40	62	10	0	47	39	17	1	216
15:00:00	16:00:00	0	111	101	16	2	94	67	38	2	431
16:00:00	17:00:00	0	86	122	23	1	112	95	26	5	470
17:00:00	18:00:00	0	94	158	35	1	108	140	50	6	592
18:00:00	19:00:00	0	76	97	23	0	68	82	31	1	378
19:00:00	20:00:00	0	19	73	14	0	18	54	12	0	190
20:00:00	21:00:00	0	13	42	15	0	10	32	4	0	116
21:00:00	22:00:00	0	3	23	5	0	9	20	3	0	63
22:00:00	23:00:00	0	2	13	3	0	4	7	1	0	30

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0	4
Пропускная способность, (в сутки)		2	1268	1697	273	5	1270	1039	476	31	6061

Таблица 41 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 41

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	2,8	4,0	1,0	0,0	2,0	4,0	1,0	0,0	14,8
01:00:00	02:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	5,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	6,0
05:00:00	06:00:00	0,0	5,8	17,5	2,0	0,0	3,8	5,0	1,0	0,0	35,1
06:00:00	07:00:00	0,0	3,0	6,2	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	11,2
07:00:00	08:00:00	0,0	131,0	122,2	14,0	0,0	50,0	26,2	36,0	0,0	379,4
08:00:00	09:00:00	0,0	174,5	173,5	33,0	0,0	128,5	77,2	61,8	0,0	648,5
09:00:00	10:00:00	0,0	119,8	147,3	13,5	0,0	116,3	64,3	48,3	3,0	512,5
10:00:00	11:00:00	1,0	84,6	141,0	19,0	1,0	118,1	114,0	34,0	8,4	521,1
11:00:00	12:00:00	0,0	119,5	146,7	19,5	0,0	125,1	99,5	45,0	4,0	565,3
12:00:00	13:00:00	1,0	98,0	153,3	15,0	0,0	135,0	76,8	45,0	1,0	525,1
13:00:00	14:00:00	0,0	93,3	109,4	6,5	0,0	133,0	61,1	28,5	2,0	433,8
14:00:00	15:00:00	0,0	41,5	63,0	10,0	0,0	47,5	40,3	17,0	1,0	220,3
15:00:00	16:00:00	0,0	112,5	101,0	16,5	2,0	96,6	67,5	39,7	2,0	437,8
16:00:00	17:00:00	0,0	87,8	125,3	23,8	1,0	114,5	98,5	26,5	5,8	483,2
17:00:00	18:00:00	0,0	95,3	160,2	36,0	1,0	109,0	144,1	51,0	6,0	602,6
18:00:00	19:00:00	0,0	76,0	98,2	23,0	0,0	69,0	82,5	31,0	1,0	380,7
19:00:00	20:00:00	0,0	19,0	73,0	14,0	0,0	18,0	55,8	12,0	0,0	191,8
20:00:00	21:00:00	0,0	13,0	42,0	15,0	0,0	10,0	32,0	4,0	0,0	116,0
21:00:00	22:00:00	0,0	3,0	23,0	5,0	0,0	9,0	20,0	3,0	0,0	63,0
22:00:00	23:00:00	0,0	2,0	13,0	3,0	0,0	4,0	7,0	1,0	0,0	30,0
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	4,0
Пропускная способность, (в сутки)		2,0	1284,4	1729,8	270,8	5,0	1294,4	1079,8	485,8	34,2	6192,2

Таблица 41.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 41

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	2	1	4	0	4	1	3	0
01:00:00	02:00:00	0	4	3	0	0	8	1	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	5	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	2	0	0	8	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	4	0	0	0	2	0	0

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	7	5	8	0	9	2	4	0
06:00:00	07:00:00	0	12	9	19	0	11	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	11	8	11	0	17	2	3	0
08:00:00	09:00:00	0	10	8	16	0	17	3	3	0
09:00:00	10:00:00	0	9	10	13	0	15	3	3	257
10:00:00	11:00:00	27	8	15	14	444	20	3	17	208
11:00:00	12:00:00	0	10	12	14	0	15	2	4	176
12:00:00	13:00:00	18	10	8	11	0	14	2	4	77
13:00:00	14:00:00	0	19	13	18	0	13	3	33	28
14:00:00	15:00:00	0	10	13	13	0	17	3	3	321
15:00:00	16:00:00	0	10	9	11	14	15	3	7	151
16:00:00	17:00:00	0	10	15	13	30	16	3	3	182
17:00:00	18:00:00	0	11	11	15	23	19	5	4	54
18:00:00	19:00:00	0	10	12	10	0	13	2	4	115
19:00:00	20:00:00	0	6	4	6	0	11	2	3	0
20:00:00	21:00:00	0	3	3	7	0	6	1	4	0
21:00:00	22:00:00	0	4	2	6	0	7	1	1	0
22:00:00	23:00:00	0	1	3	5	0	9	1	2	0
23:00:00	00:00:00	0	3	1	0	0	3	2	0	0

Таблица 41.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 41

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	-	-	A	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	A	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	A	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	B	A	B	-	B	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	B	A	B	-	B	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	B	A	B	-	B	A	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	B	-	B	A	A	F
10:00:00	11:00:00	C	A	B	B	F	C	A	B	F
11:00:00	12:00:00	-	A	B	B	-	B	A	A	F
12:00:00	13:00:00	B	A	A	B	-	B	A	A	E
13:00:00	14:00:00	-	B	B	B	-	B	A	C	C
14:00:00	15:00:00	-	B	B	B	-	B	A	A	F
15:00:00	16:00:00	-	A	A	B	B	B	A	A	F
16:00:00	17:00:00	-	B	B	B	C	B	A	A	F
17:00:00	18:00:00	-	B	B	B	C	B	A	A	D
18:00:00	19:00:00	-	A	B	B	-	B	A	A	F
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	-	-	A	A	-	-

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

ТОМ II

Лист

132

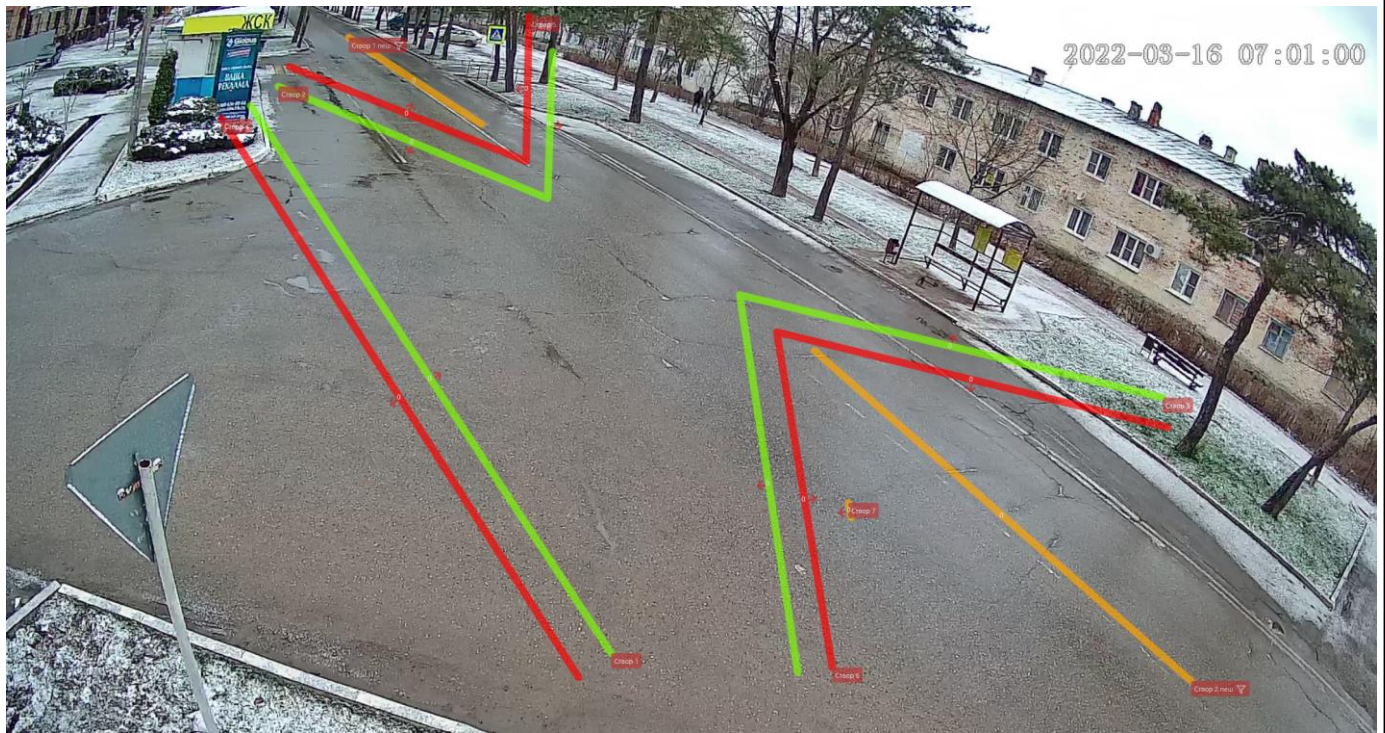


Рисунок 43 Расположение пункта учета интенсивности № 42

Таблица 42 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 42

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	4	9	1	0	13	1	13	0	41
01:00:00	02:00:00	0	3	1	0	0	5	2	5	0	16
02:00:00	03:00:00	0	0	1	1	0	3	1	4	0	10
03:00:00	04:00:00	0	1	0	0	0	4	0	4	0	9
04:00:00	05:00:00	0	1	2	0	0	4	0	3	0	10
05:00:00	06:00:00	0	0	4	1	0	11	0	3	0	19
06:00:00	07:00:00	0	2	5	0	0	14	0	6	0	27
07:00:00	08:00:00	0	109	91	36	12	313	49	203	0	813
08:00:00	09:00:00	0	132	129	36	16	306	70	169	1	859
09:00:00	10:00:00	1	80	138	25	14	326	67	184	2	837
10:00:00	11:00:00	3	90	136	30	12	361	62	175	3	872
11:00:00	12:00:00	0	71	114	46	9	365	67	185	0	857
12:00:00	13:00:00	0	83	128	43	11	367	70	191	1	894
13:00:00	14:00:00	3	79	117	61	16	350	49	201	0	876
14:00:00	15:00:00	0	82	101	45	7	339	68	203	0	845
15:00:00	16:00:00	0	66	126	42	11	361	70	176	1	853
16:00:00	17:00:00	0	82	132	50	8	328	98	180	1	879
17:00:00	18:00:00	0	82	101	45	7	339	68	203	0	845
18:00:00	19:00:00	0	86	145	58	12	370	69	210	0	950
19:00:00	20:00:00	0	38	110	41	10	159	48	101	0	507
20:00:00	21:00:00	0	2	21	2	0	62	9	35	0	131
21:00:00	22:00:00	0	2	18	3	0	49	7	20	0	99
22:00:00	23:00:00	0	2	21	2	0	62	9	35	0	131

Индв. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	0	3	3	0	2	0	3	0
06:00:00	07:00:00	0	7	3	0	0	3	0	2	0
07:00:00	08:00:00	0	15	5	7	4	10	4	4	0
08:00:00	09:00:00	0	12	5	9	4	9	4	5	47
09:00:00	10:00:00	8	14	5	8	50	8	4	5	18
10:00:00	11:00:00	14	13	6	8	15	9	5	4	19
11:00:00	12:00:00	0	12	5	10	6	9	4	5	0
12:00:00	13:00:00	0	14	4	7	10	10	4	5	16
13:00:00	14:00:00	10	14	7	15	14	19	5	5	0
14:00:00	15:00:00	0	14	6	9	9	10	4	4	0
15:00:00	16:00:00	0	12	4	9	11	10	4	4	0
16:00:00	17:00:00	0	12	4	8	7	10	4	4	38
17:00:00	18:00:00	0	14	6	9	9	10	4	4	0
18:00:00	19:00:00	0	12	4	8	7	10	4	4	38
19:00:00	20:00:00	0	15	5	7	4	10	4	4	0
20:00:00	21:00:00	0	4	3	2	0	2	2	2	0
21:00:00	22:00:00	0	4	3	2	0	2	2	2	0
22:00:00	23:00:00	0	4	3	2	0	2	2	2	0
23:00:00	00:00:00	0	6	3	2	1	2	2	10	106

Таблица 42.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 42

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	A	-	A	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	-	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	-	-	A	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	A	-	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	-	-	A	-	A	-
07:00:00	08:00:00	-	B	A	A	A	B	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	D
09:00:00	10:00:00	A	B	A	A	D	A	A	A	B
10:00:00	11:00:00	B	B	A	A	B	A	A	A	B
11:00:00	12:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	-
12:00:00	13:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	B
13:00:00	14:00:00	B	B	A	B	B	B	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	B	A	A	A	B	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	A
16:00:00	17:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	D
17:00:00	18:00:00	-	B	A	A	A	B	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	D
19:00:00	20:00:00	-	B	A	A	A	B	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	F

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

135

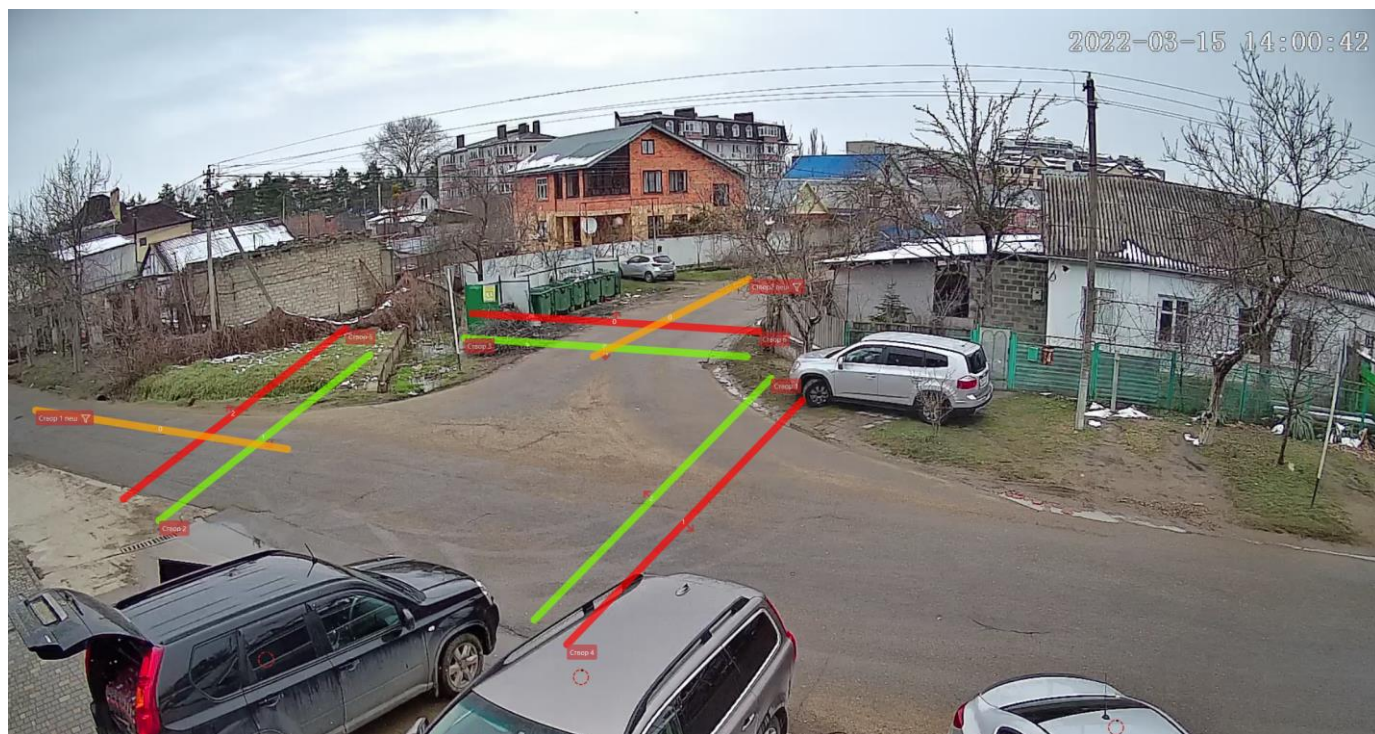


Рисунок 44 Расположение пункта учета интенсивности № 43

Таблица 43 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 43

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	13	1	4	0	0	0	1	0	19
01:00:00	02:00:00	0	5	1	5	0	0	0	0	0	11
02:00:00	03:00:00	0	1	1	1	0	1	0	0	0	4
03:00:00	04:00:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
04:00:00	05:00:00	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6
05:00:00	06:00:00	0	11	1	1	0	0	0	0	0	13
06:00:00	07:00:00	0	25	4	7	0	0	1	0	0	37
07:00:00	08:00:00	2	173	52	59	2	14	25	13	0	340
08:00:00	09:00:00	4	208	78	93	1	8	44	37	1	474
09:00:00	10:00:00	3	193	51	73	0	6	25	22	0	373
10:00:00	11:00:00	2	143	41	83	1	6	25	6	1	308
11:00:00	12:00:00	6	171	53	106	1	10	19	11	1	378
12:00:00	13:00:00	0	193	77	63	1	18	29	10	2	393
13:00:00	14:00:00	2	156	60	63	0	22	13	14	0	330
14:00:00	15:00:00	3	147	61	81	0	23	20	15	0	350
15:00:00	16:00:00	3	158	51	79	1	8	20	12	0	332
16:00:00	17:00:00	4	76	28	59	1	2	6	8	0	184
17:00:00	18:00:00	2	102	12	86	0	3	3	5	0	213
18:00:00	19:00:00	6	164	105	129	0	30	46	22	1	503
19:00:00	20:00:00	3	148	56	109	1	13	30	23	0	383
20:00:00	21:00:00	0	73	11	44	0	1	8	4	0	141
21:00:00	22:00:00	0	62	8	38	0	2	4	0	0	114
22:00:00	23:00:00	0	26	4	15	0	0	3	1	0	49

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	19	0	8	0	0	0	0	0	27
Пропускная способность, (в сутки)		40	2277	756	1206	9	167	321	204	6	4986

Таблица 43.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 43

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	13,0	1,0	4,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	19,0
01:00:00	02:00:00	0,0	5,0	1,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
02:00:00	03:00:00	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,0
03:00:00	04:00:00	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
04:00:00	05:00:00	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0
05:00:00	06:00:00	0,0	11,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
06:00:00	07:00:00	0,0	28,6	4,0	7,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	40,6
07:00:00	08:00:00	2,0	177,3	52,5	59,0	2,0	14,0	25,5	13,5	0,0	345,8
08:00:00	09:00:00	4,0	216,5	78,0	97,0	1,0	8,0	44,5	37,0	1,0	487,0
09:00:00	10:00:00	3,5	200,5	55,6	76,3	0,0	6,0	25,5	22,0	0,0	389,4
10:00:00	11:00:00	2,0	149,6	42,3	91,9	2,2	6,0	26,7	7,2	1,0	328,9
11:00:00	12:00:00	6,0	177,9	53,5	108,3	1,0	11,2	19,0	11,0	1,0	388,9
12:00:00	13:00:00	0,0	200,1	77,5	66,5	1,0	19,2	29,5	10,0	2,0	405,8
13:00:00	14:00:00	2,0	160,8	61,2	65,4	0,0	26,8	13,0	14,0	0,0	343,2
14:00:00	15:00:00	3,0	151,0	63,3	81,8	0,0	24,2	20,0	15,5	0,0	358,8
15:00:00	16:00:00	3,0	162,4	51,0	81,7	1,0	8,0	20,8	12,0	0,0	339,9
16:00:00	17:00:00	4,0	81,5	28,0	59,5	1,0	2,0	6,0	8,0	0,0	190,0
17:00:00	18:00:00	2,0	104,8	12,8	89,7	0,0	3,0	3,0	5,5	0,0	220,8
18:00:00	19:00:00	6,0	168,3	106,0	130,2	0,0	34,4	46,5	22,5	1,0	514,9
19:00:00	20:00:00	3,0	153,0	56,8	111,8	1,0	14,2	30,0	23,0	0,0	392,8
20:00:00	21:00:00	0,0	74,3	11,0	44,8	0,0	1,0	8,0	4,0	0,0	143,1
21:00:00	22:00:00	0,0	62,5	8,0	38,0	0,0	2,0	4,0	0,0	0,0	114,5
22:00:00	23:00:00	0,0	26,0	4,0	15,0	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	49,0
23:00:00	00:00:00	0,0	19,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
Пропускная способность, (в сутки)		41	2354	770	1243	10	181	326	207	6	5137

Таблица 43.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 43

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	2	3	3	0	0	0	5	0
01:00:00	02:00:00	0	1	5	3	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	2	4	2	0	6	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	2	4	3	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	2	4	3	0	0	7	0	0
07:00:00	08:00:00	9	2	4	4	6	8	11	7	0
08:00:00	09:00:00	9	3	4	4	204	10	13	9	29
09:00:00	10:00:00	12	4	4	4	0	7	13	11	0
10:00:00	11:00:00	2021	53	102	4	8	7	12	85	7
11:00:00	12:00:00	324	12	16	4	8	8	21	16	10
12:00:00	13:00:00	0	2	4	7	7	51	19	28	112
13:00:00	14:00:00	92	2	11	4	0	26	13	9	0
14:00:00	15:00:00	6	2	4	4	0	15	15	11	0
15:00:00	16:00:00	8	2	4	6	73	8	21	12	0
16:00:00	17:00:00	38	2	4	4	23	9	10	8	0
17:00:00	18:00:00	10	2	4	3	0	6	11	8	0
18:00:00	19:00:00	95	5	4	4	0	14	15	10	7
19:00:00	20:00:00	11	6	4	8	63	21	12	9	0
20:00:00	21:00:00	0	2	3	3	0	6	7	6	0
21:00:00	22:00:00	0	2	4	3	0	4	9	0	0
22:00:00	23:00:00	0	2	4	3	0	0	6	5	0
23:00:00	00:00:00	0	2	0	2	0	0	0	0	0

Таблица 43.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 43

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	-	-	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	A	A	A	-	A	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	A	-	-	A	-	-
07:00:00	08:00:00	A	A	A	A	A	A	B	A	-
08:00:00	09:00:00	A	A	A	A	F	A	B	A	C
09:00:00	10:00:00	B	A	A	A	-	A	B	B	-
10:00:00	11:00:00	F	D	F	A	A	A	B	F	A
11:00:00	12:00:00	F	B	B	A	A	A	C	B	B
12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	A	D	B	C	F
13:00:00	14:00:00	F	A	B	A	-	C	B	A	-
14:00:00	15:00:00	A	A	A	A	-	B	B	B	-
15:00:00	16:00:00	A	A	A	A	E	A	C	B	-
16:00:00	17:00:00	D	A	A	A	C	A	A	A	-
17:00:00	18:00:00	A	A	A	A	-	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	F	A	A	A	-	B	B	A	A
19:00:00	20:00:00	B	A	A	A	E	C	B	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	A	A	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	-	A	-	-	-	-	-

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------



Рисунок 45 Расположение пункта учета интенсивности № 44

Таблица 44 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 44

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	7	0	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	13
01:00:00	02:00:00	0	0	6	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	11
02:00:00	03:00:00	0	1	4	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	10
03:00:00	04:00:00	0	0	4	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
04:00:00	05:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
05:00:00	06:00:00	0	0	6	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12
06:00:00	07:00:00	0	2	29	0	0	0	10	0	5	3	0	1	0	0	0	0	50
07:00:00	08:00:00	0	7	263	0	2	0	34	0	17	6	0	0	0	0	0	0	329
08:00:00	09:00:00	0	11	207	0	2	0	33	1	27	22	0	1	0	0	5	0	309
09:00:00	10:00:00	0	8	165	0	3	0	27	0	26	15	1	3	0	0	4	1	253
10:00:00	11:00:00	0	12	161	0	1	0	26	0	21	18	0	0	0	0	0	0	239
11:00:00	12:00:00	5	9	140	0	1	0	31	0	33	21	0	2	0	0	2	0	244
12:00:00	13:00:00	0	11	207	0	2	0	33	1	27	22	0	1	0	0	5	0	309
13:00:00	14:00:00	2	17	183	0	1	0	35	0	39	32	0	2	0	0	4	0	315
14:00:00	15:00:00	1	13	154	0	0	0	43	0	37	35	1	1	0	0	3	0	288
15:00:00	16:00:00	0	14	136	0	0	0	20	0	30	23	0	0	0	0	2	0	225
16:00:00	17:00:00	2	14	156	0	0	0	31	0	46	30	0	2	0	0	2	0	283
17:00:00	18:00:00	2	29	158	0	2	0	28	0	55	40	1	4	1	2	3	0	325
18:00:00	19:00:00	2	16	121	1	1	0	30	0	39	41	1	1	0	0	4	0	257
19:00:00	20:00:00	0	3	63	0	1	0	21	0	31	21	0	2	0	0	0	0	142
20:00:00	21:00:00	0	6	35	1	1	0	15	0	9	7	0	2	0	0	1	0	77
21:00:00	22:00:00	0	2	18	0	2	0	4	0	13	13	0	0	0	0	1	0	53
22:00:00	23:00:00	0	1	18	0	1	0	3	0	10	8	0	0	0	1	0	0	42

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

139

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	1	12	0	0	0	2	0	5	5	0	0	0	0	0	0	25
Пропускная способность, (в сутки)		14	177	2256	2	20	0	435	2	481	366	5	23	1	3	36	1	3822

Таблица 44.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 44

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0
02:00:00	03:00:00	0,0	1,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
06:00:00	07:00:00	0,0	2,0	31,4	0,0	0,0	0,0	10,5	0,0	5,0	3,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,9
07:00:00	08:00:00	0,0	7,0	266,5	0,0	2,0	0,0	34,0	0,0	17,8	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	334,5
08:00:00	09:00:00	0,0	11,0	210,7	0,0	2,0	0,0	34,7	1,0	27,8	23,2	0,0	1,0	0,0	0,0	5,5	0,0	316,9
09:00:00	10:00:00	0,0	8,0	172,1	0,0	3,0	0,0	27,8	0,0	26,0	16,2	1,0	3,8	0,0	0,0	4,0	1,0	262,9
10:00:00	11:00:00	0,0	12,0	163,5	0,0	1,0	0,0	27,7	0,0	21,5	20,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	246,1
11:00:00	12:00:00	5,0	9,0	144,4	0,0	1,0	0,0	33,4	0,0	33,0	22,2	0,0	2,0	0,0	0,0	2,8	0,0	252,8
12:00:00	13:00:00	0,0	11,0	210,7	0,0	2,0	0,0	34,7	1,0	27,8	23,2	0,0	1,0	0,0	0,0	5,5	0,0	316,9
13:00:00	14:00:00	2,0	17,0	190,8	0,0	1,0	0,0	36,7	0,0	40,8	34,9	0,0	2,0	0,0	0,0	5,2	0,0	330,4
14:00:00	15:00:00	1,0	13,0	158,0	0,0	0,0	0,0	44,7	0,0	39,3	36,2	1,0	1,0	0,0	0,0	3,0	0,0	297,2
15:00:00	16:00:00	0,0	14,0	140,5	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	31,8	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	231,3
16:00:00	17:00:00	2,0	14,0	160,1	0,0	0,0	0,0	31,5	0,0	47,8	31,2	0,0	2,0	0,0	0,0	2,5	0,0	291,1
17:00:00	18:00:00	2,0	29,0	159,5	0,0	2,0	0,0	28,5	0,0	55,0	42,2	1,0	4,0	1,0	2,0	3,0	0,0	329,2
18:00:00	19:00:00	2,0	16,0	122,5	1,0	1,0	0,0	31,3	0,0	39,8	42,2	1,0	1,0	0,0	0,0	4,8	0,0	262,6
19:00:00	20:00:00	0,0	3,0	65,2	0,0	1,0	0,0	22,2	0,0	31,0	22,2	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	146,6
20:00:00	21:00:00	0,0	6,0	36,3	1,0	1,0	0,0	15,0	0,0	9,0	7,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	78,3
21:00:00	22:00:00	0,0	2,0	18,0	0,0	2,0	0,0	4,0	0,0	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	53,0
22:00:00	23:00:00	0,0	1,0	19,2	0,0	1,0	0,0	3,0	0,0	10,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	43,2
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	12,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Пропускная способность, (в сутки)		14	177	2312	2	20	0	451	2	492	384	5	24	1	3	40	1	3929

Таблица 44.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 44

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	3	0	0	0	3	0	4	2	0	8	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	5	3	0	0	0	5	0	3	5	8	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	2	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	7	3	0	0	0	12	0	4	3	0	5	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	9	4	0	15	0	11	0	7	4	0	0	0	0	0	0
08:00:00	09:00:00	0	8	3	0	16	0	11	16	4	3	0	6	0	0	7	0
09:00:00	10:00:00	0	7	5	0	12	0	11	0	5	3	14	23	0	0	35	17
10:00:00	11:00:00	0	9	3	0	13	0	11	0	4	4	0	0	0	0	0	0
11:00:00	12:00:00	10	8	3	0	16	0	11	0	5	4	0	5	0	0	6	0
12:00:00	13:00:00	0	8	3	0	16	0	11	16	4	3	0	6	0	0	7	0

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____



Рисунок 46 Расположение пункта учета интенсивности №45

Таблица 45 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 45

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	8	1	0	1	6	2	0	18
01:00:00	02:00:00	0	1	5	0	0	0	1	0	0	7
02:00:00	03:00:00	1	0	5	0	0	0	2	1	0	9
03:00:00	04:00:00	0	0	3	0	0	1	1	0	0	5
04:00:00	05:00:00	0	1	4	1	0	0	2	1	0	9
05:00:00	06:00:00	0	1	9	1	0	2	5	4	0	22
06:00:00	07:00:00	0	3	31	6	0	3	23	6	0	72
07:00:00	08:00:00	1	14	254	13	0	23	178	32	2	517
08:00:00	09:00:00	3	37	259	16	1	55	216	52	1	640
09:00:00	10:00:00	1	43	249	33	0	53	205	60	2	646
10:00:00	11:00:00	1	31	290	46	0	57	208	61	0	694
11:00:00	12:00:00	1	22	142	23	0	38	151	23	1	401
12:00:00	13:00:00	3	32	342	66	0	73	286	66	1	869
13:00:00	14:00:00	1	33	300	34	0	71	278	69	0	786
14:00:00	15:00:00	0	25	302	32	0	67	296	61	0	783
15:00:00	16:00:00	2	25	269	31	0	52	259	64	2	704
16:00:00	17:00:00	1	36	288	39	0	77	256	53	0	750
17:00:00	18:00:00	0	30	359	33	0	73	299	72	0	866
18:00:00	19:00:00	0	25	215	21	0	28	138	36	0	463
19:00:00	20:00:00	0	9	44	16	0	19	63	14	0	165
20:00:00	21:00:00	0	7	39	22	0	8	35	14	0	125
21:00:00	22:00:00	0	4	44	4	0	8	28	10	0	98
22:00:00	23:00:00	0	5	25	1	0	3	13	7	0	54

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

23:00:00	00:00:00	0	3	22	1	0	1	15	4	0	46
Пропускная способность, (в сутки)		15	387	3508	440	1	713	2964	712	9	8749

Таблица 45.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 45

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	8,0	1,0	0,0	1,0	6,0	2,0	0,0	18,0
01:00:00	02:00:00	0,0	1,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	7,0
02:00:00	03:00:00	1,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	9,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	5,0
04:00:00	05:00:00	0,0	1,0	4,0	1,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	9,0
05:00:00	06:00:00	0,0	1,0	9,8	1,0	0,0	2,0	5,8	4,0	0,0	23,6
06:00:00	07:00:00	0,0	3,0	31,8	6,0	0,0	4,2	29,1	6,0	0,0	80,1
07:00:00	08:00:00	1,0	14,0	262,5	13,0	0,0	23,8	182,9	32,8	2,0	532,0
08:00:00	09:00:00	3,5	37,0	265,2	16,0	1,0	55,0	224,2	53,6	1,0	656,5
09:00:00	10:00:00	1,0	43,0	253,9	33,0	0,0	53,5	214,7	60,0	2,0	661,1
10:00:00	11:00:00	1,0	31,0	297,8	46,8	0,0	57,5	219,2	61,0	0,0	714,3
11:00:00	12:00:00	1,0	22,0	146,8	23,0	0,0	38,0	160,3	23,0	1,0	415,1
12:00:00	13:00:00	3,0	32,5	352,8	67,3	0,0	73,8	294,5	66,8	1,0	891,7
13:00:00	14:00:00	1,0	33,0	311,3	34,5	0,0	72,0	283,0	70,5	0,0	805,3
14:00:00	15:00:00	0,0	25,0	311,7	32,0	0,0	67,0	310,1	61,0	0,0	806,8
15:00:00	16:00:00	2,0	25,0	285,0	31,5	0,0	52,5	271,7	64,0	2,0	733,7
16:00:00	17:00:00	1,0	36,0	293,5	39,8	0,0	78,0	263,2	53,0	0,0	764,5
17:00:00	18:00:00	0,0	30,0	365,6	33,0	0,0	75,9	305,6	73,3	0,0	883,4
18:00:00	19:00:00	0,0	25,0	222,7	21,0	0,0	29,7	144,6	36,0	0,0	479,0
19:00:00	20:00:00	0,0	9,8	44,0	17,2	0,0	20,2	66,2	14,0	0,0	171,4
20:00:00	21:00:00	0,0	7,0	40,2	22,0	0,0	9,2	38,6	14,0	0,0	131,0
21:00:00	22:00:00	0,0	4,0	44,0	4,0	0,0	9,2	28,8	10,0	0,0	100,0
22:00:00	23:00:00	0,0	5,0	25,0	1,0	0,0	4,2	14,2	8,2	0,0	57,6
23:00:00	00:00:00	0,0	3,0	22,0	1,0	0,0	1,0	15,0	4,0	0,0	46,0
Пропускная способность, (в сутки)		16	388	3611	445	1	729	3084	719	9	9001

Таблица 45.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения №

45

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	1	5	0	8	2	3	0	
01:00:00	02:00:00	0	5	1	0	0	0	2	0	0	
02:00:00	03:00:00	9	0	2	0	0	0	4	5	0	
03:00:00	04:00:00	0	0	1	0	0	11	3	0	0	
04:00:00	05:00:00	0	4	1	8	0	0	3	3	0	

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Лист
143

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	4	1	8	0	8	2	4	0
06:00:00	07:00:00	0	5	1	16	0	16	2	4	0
07:00:00	08:00:00	5	6	1	17	0	33	2	4	5
08:00:00	09:00:00	7	6	1	14	21	26	2	4	4
09:00:00	10:00:00	19	6	1	18	0	22	2	4	4
10:00:00	11:00:00	3	6	1	16	0	26	2	4	0
11:00:00	12:00:00	4	6	1	14	0	22	2	4	28
12:00:00	13:00:00	11	5	1	14	0	23	2	4	4
13:00:00	14:00:00	3	6	1	13	0	21	2	4	0
14:00:00	15:00:00	0	6	1	17	0	23	2	4	0
15:00:00	16:00:00	12	5	1	16	0	22	2	4	4
16:00:00	17:00:00	0	6	1	13	0	21	2	4	0
17:00:00	18:00:00	0	7	1	13	0	25	2	4	0
18:00:00	19:00:00	0	5	1	11	0	20	2	4	0
19:00:00	20:00:00	0	4	1	5	0	13	2	4	0
20:00:00	21:00:00	0	4	1	8	0	8	3	4	0
21:00:00	22:00:00	0	6	1	6	0	12	2	4	0
22:00:00	23:00:00	0	4	1	4	0	10	2	4	0
23:00:00	00:00:00	0	3	1	3	0	12	2	4	0

Таблица 45.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения №45

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	-	-	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	A	-	A	-	-	-	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	B	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	A	-	-	A	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	B	-	B	A	A	-
07:00:00	08:00:00	A	A	A	B	-	C	A	A	A
08:00:00	09:00:00	A	A	A	B	C	C	A	A	A
09:00:00	10:00:00	B	A	A	B	-	C	A	A	A
10:00:00	11:00:00	A	A	A	B	-	C	A	A	-
11:00:00	12:00:00	A	A	A	B	-	C	A	A	C
12:00:00	13:00:00	B	A	A	B	-	C	A	A	A
13:00:00	14:00:00	A	A	A	B	-	C	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	A	A	B	-	C	A	A	-
15:00:00	16:00:00	B	A	A	B	-	C	A	A	A
16:00:00	17:00:00	-	A	A	B	-	C	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	B	-	C	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	B	-	B	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	B	A	A	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

144



Рисунок 47 Расположение пункта учета интенсивности № 46

Таблица 46 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 46

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	1	8	0	1	0	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	19
01:00:00	02:00:00	0	2	5	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12
02:00:00	03:00:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5
03:00:00	04:00:00	0	1	3	0	3	0	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	15
04:00:00	05:00:00	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
05:00:00	06:00:00	0	1	8	0	3	0	4	0	5	1	0	0	0	0	0	0	22
06:00:00	07:00:00	0	2	37	0	1	0	11	0	27	3	0	0	0	0	0	0	81
07:00:00	08:00:00	0	16	23	5	3	23	0	43	1	5	19	2	2	0	0	4	53
08:00:00	09:00:00	1	22	26	0	3	25	0	51	1	7	28	0	4	3	1	3	61
09:00:00	10:00:00	1	23	25	6	8	25	0	54	0	8	26	4	4	0	1	6	62
10:00:00	11:00:00	0	34	29	0	6	23	2	64	0	4	34	4	3	4	0	6	70
11:00:00	12:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00:00	13:00:00	0	16	34	2	4	34	0	62	0	3	49	2	2	4	2	7	78
13:00:00	14:00:00	1	30	35	6	3	35	0	53	1	2	27	1	2	0	1	3	76
14:00:00	15:00:00	2	20	35	8	2	30	0	51	0	1	33	4	4	3	1	2	80
15:00:00	16:00:00	1	23	28	3	28	1	52	0	26	47	2	2	3	0	1	0	71

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Таблица 46.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 46

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	6	2	0	9	0	11	0	1	3	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	7	2	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	3	0	0	0	9	0	0	4	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	6	2	0	9	0	12	0	2	3	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	8	3	0	10	0	11	0	1	4	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	8	2	0	4	0	14	0	2	5	0	0	0	0	0	0
07:00:00	08:00:00	0	7	2	3	14	0	19	17	2	5	7	4	0	0	3	0
08:00:00	09:00:00	29	7	2	4	12	0	19	14	2	5	0	3	19	7	3	0
09:00:00	10:00:00	5	7	3	4	17	0	20	0	2	5	7	3	0	7	4	0
10:00:00	11:00:00	0	7	2	3	15	20	20	0	2	4	6	4	19	0	7	0
11:00:00	12:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00:00	13:00:00	0	7	2	3	16	0	20	0	2	5	5	4	11	13	2	0
13:00:00	14:00:00	21	7	2	3	15	0	23	20	2	5	7	5	0	10	3	0
14:00:00	15:00:00	5	7	2	3	15	0	19	0	2	5	6	2	33	5	4	0
15:00:00	16:00:00	40	9	2	3	18	9	21	0	2	4	2	8	11	0	2	0
16:00:00	17:00:00	55	8	2	2	16	0	23	0	2	4	7	5	25	5	2	0
17:00:00	18:00:00	0	9	3	4	17	16	19	0	2	5	6	3	6	18	4	0
18:00:00	19:00:00	16	7	2	3	13	0	20	9	2	5	0	0	0	0	4	0
19:00:00	20:00:00	0	7	2	3	11	0	14	9	2	4	0	4	16	0	3	0
20:00:00	21:00:00	0	7	2	0	10	0	13	0	2	4	0	0	3	0	0	0
21:00:00	22:00:00	0	6	2	0	10	0	10	0	2	4	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	6	2	0	9	0	12	0	2	4	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	6	2	0	11	0	11	0	1	4	0	0	0	0	0	0

Таблица 46.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 46

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	A	A	-	A	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	-	-	-	A	-	A	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-	A	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	-	A	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	-	B	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	-	A	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	B	-	B	B	A	A	A	A	-	-	A	-
08:00:00	09:00:00	C	A	A	A	B	-	B	B	A	A	-	A	B	A	A	-
09:00:00	10:00:00	A	A	A	A	B	-	B	-	A	A	A	A	-	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	B	C	C	-	A	A	A	A	B	-	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	B	-	C	-	A	A	A	A	B	B	A	-
13:00:00	14:00:00	C	A	A	A	B	-	C	C	A	A	A	A	-	A	A	-
14:00:00	15:00:00	A	A	A	A	B	-	B	-	A	A	A	A	C	A	A	-
15:00:00	16:00:00	D	A	A	A	B	A	C	-	A	A	A	A	B	-	A	-
16:00:00	17:00:00	E	A	A	A	B	-	C	-	A	A	A	A	C	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	B	B	B	-	A	A	A	A	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	B	A	A	A	B	-	C	A	A	A	-	-	-	-	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	B	-	B	A	A	A	-	A	B	-	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	-	B	-	B	-	A	A	-	-	A	-	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	-	B	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	-	A	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	-	B	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-



Рисунок 48 Расположение пункта учета интенсивности № 47

Таблица 47 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 47

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0	2	0	2	0	3	1	0	0	8
01:00:00	02:00:00	0	1	0	3	0	0	0	1	0	5
02:00:00	03:00:00	0	1	0	3	0	1	0	0	0	5
03:00:00	04:00:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
04:00:00	05:00:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3
05:00:00	06:00:00	0	15	0	6	0	1	2	2	0	26
06:00:00	07:00:00	0	56	2	35	0	2	3	8	0	106
07:00:00	08:00:00	0	118	14	81	1	11	15	26	0	266

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	0	116	24	126	1	21	31	33	0	352
09:00:00	10:00:00	1	114	25	147	0	10	21	15	0	333
10:00:00	11:00:00	0	118	22	125	0	14	25	23	0	327
11:00:00	12:00:00	3	118	23	162	1	18	31	16	1	373
12:00:00	13:00:00	5	130	19	193	3	8	21	16	0	395
13:00:00	14:00:00	3	131	31	138	2	23	29	12	0	369
14:00:00	15:00:00	2	135	27	150	1	11	22	15	0	363
15:00:00	16:00:00	5	137	28	133	4	11	31	8	0	357
16:00:00	17:00:00	0	104	18	138	0	9	24	11	2	306
17:00:00	18:00:00	0	105	21	122	0	15	29	17	0	309
18:00:00	19:00:00	0	105	40	145	4	19	17	5	0	335
19:00:00	20:00:00	2	95	24	100	0	19	17	7	0	264
20:00:00	21:00:00	0	60	16	65	1	9	9	6	0	166
21:00:00	22:00:00	0	5	4	26	1	5	4	1	0	46
22:00:00	23:00:00	0	5	4	17	0	3	2	4	0	35
23:00:00	00:00:00	0	6	4	15	0	4	3	1	0	33
Пропускная способность, (в сутки)		21	1679	347	1933	19	217	337	228	3	4784

Таблица 47.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 47

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	5,4	0,0	2,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,0	11,4
01:00:00	02:00:00	0,0	1,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	6,7
02:00:00	03:00:00	0,0	2,7	0,0	3,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,7
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
04:00:00	05:00:00	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	6,4
05:00:00	06:00:00	0,0	29,1	0,0	6,0	0,0	1,0	2,0	2,8	0,0	40,9
06:00:00	07:00:00	0,0	80,7	3,2	42,7	0,0	2,0	4,2	8,0	0,0	140,8
07:00:00	08:00:00	0,0	150,5	15,7	91,4	1,0	11,0	16,2	27,6	0,0	313,4
08:00:00	09:00:00	0,0	140,0	27,6	134,6	1,0	23,0	33,2	33,5	0,0	392,9
09:00:00	10:00:00	1,0	154,6	26,2	168,8	0,0	10,5	23,4	15,8	0,0	400,3
10:00:00	11:00:00	0,0	144,8	26,1	148,2	0,0	16,0	27,2	24,0	0,0	386,3
11:00:00	12:00:00	3,5	143,9	23,0	183,8	1,0	18,5	33,2	17,2	1,0	425,1
12:00:00	13:00:00	6,2	163,2	20,2	220,6	3,0	8,0	22,2	18,1	0,0	461,5
13:00:00	14:00:00	4,3	153,3	32,2	168,7	3,2	23,0	30,2	12,0	0,0	426,9
14:00:00	15:00:00	2,0	169,7	30,2	172,2	1,0	11,8	23,7	17,9	0,0	428,5
15:00:00	16:00:00	6,7	179,9	29,2	162,4	4,5	11,0	32,7	8,0	0,0	434,4
16:00:00	17:00:00	0,0	113,5	20,4	163,4	0,0	9,5	25,7	11,0	2,0	345,5
17:00:00	18:00:00	0,0	128,2	22,2	145,5	0,0	15,0	30,2	17,0	0,0	358,1
18:00:00	19:00:00	0,0	127,1	42,4	166,4	4,0	20,2	18,2	5,0	0,0	383,3
19:00:00	20:00:00	2,0	113,5	27,4	112,2	0,0	19,8	19,9	8,7	0,0	303,5
20:00:00	21:00:00	0,0	72,2	18,0	74,0	1,0	9,0	10,3	6,0	0,0	190,5
21:00:00	22:00:00	0,0	6,7	4,0	33,0	2,7	5,0	4,0	1,0	0,0	56,4
22:00:00	23:00:00	0,0	5,0	4,0	19,9	0,0	3,0	2,0	4,0	0,0	37,9
23:00:00	00:00:00	0,0	6,0	4,0	15,0	0,0	4,0	3,0	1,0	0,0	33,0
Пропускная способность, (в сутки)		25,7	2096,4	377,0	2239,5	22,4	225,3	362,5	240,6	3,0	5592,4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

149

Таблица 47.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 47

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	1	0	2	0	3	3	0	0
01:00:00	02:00:00	0	1	0	2	0	0	0	4	0
02:00:00	03:00:00	0	1	0	6	0	11	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	0	0	0	2	0
05:00:00	06:00:00	0	2	0	3	0	11	4	4	0
06:00:00	07:00:00	0	1	5	4	0	8	6	4	0
07:00:00	08:00:00	0	2	8	4	17	12	6	6	0
08:00:00	09:00:00	0	1	4	3	6	9	10	5	0
09:00:00	10:00:00	9	2	4	4	0	10	9	5	0
10:00:00	11:00:00	0	2	4	3	0	9	9	6	0
11:00:00	12:00:00	8	2	4	3	13	9	12	7	20
12:00:00	13:00:00	8	2	4	4	8	9	11	5	0
13:00:00	14:00:00	8	2	5	3	20	9	11	4	0
14:00:00	15:00:00	17	2	5	4	9	9	9	4	0
15:00:00	16:00:00	8	2	4	4	7	10	9	6	0
16:00:00	17:00:00	0	1	4	3	0	9	10	5	33
17:00:00	18:00:00	0	2	5	3	0	9	8	5	0
18:00:00	19:00:00	0	2	5	3	9	8	10	4	0
19:00:00	20:00:00	12	2	5	3	0	9	11	5	0
20:00:00	21:00:00	0	1	5	3	8	9	5	5	0
21:00:00	22:00:00	0	1	3	2	21	9	3	4	0
22:00:00	23:00:00	0	1	2	2	0	4	6	4	0
23:00:00	00:00:00	0	1	2	1	0	3	16	3	0

Таблица 47.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 47

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	-	A	-	A	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	A	-	A	-	-	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	A	-	A	-	B	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	A	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	-	-	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	-	A	-	B	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	B	B	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
09:00:00	10:00:00	A	A	A	A	-	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
11:00:00	12:00:00	A	A	A	A	B	A	B	A	B

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

150

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	A	A	A	A	A	A	B	A	-
13:00:00	14:00:00	A	A	A	A	C	A	B	A	-
14:00:00	15:00:00	B	A	A	A	A	A	A	A	-
15:00:00	16:00:00	A	A	A	A	A	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	-	A	B	A	C
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	B	A	A	A	-	A	B	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	C	A	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	A	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	A	A	A	-	A	B	A	-

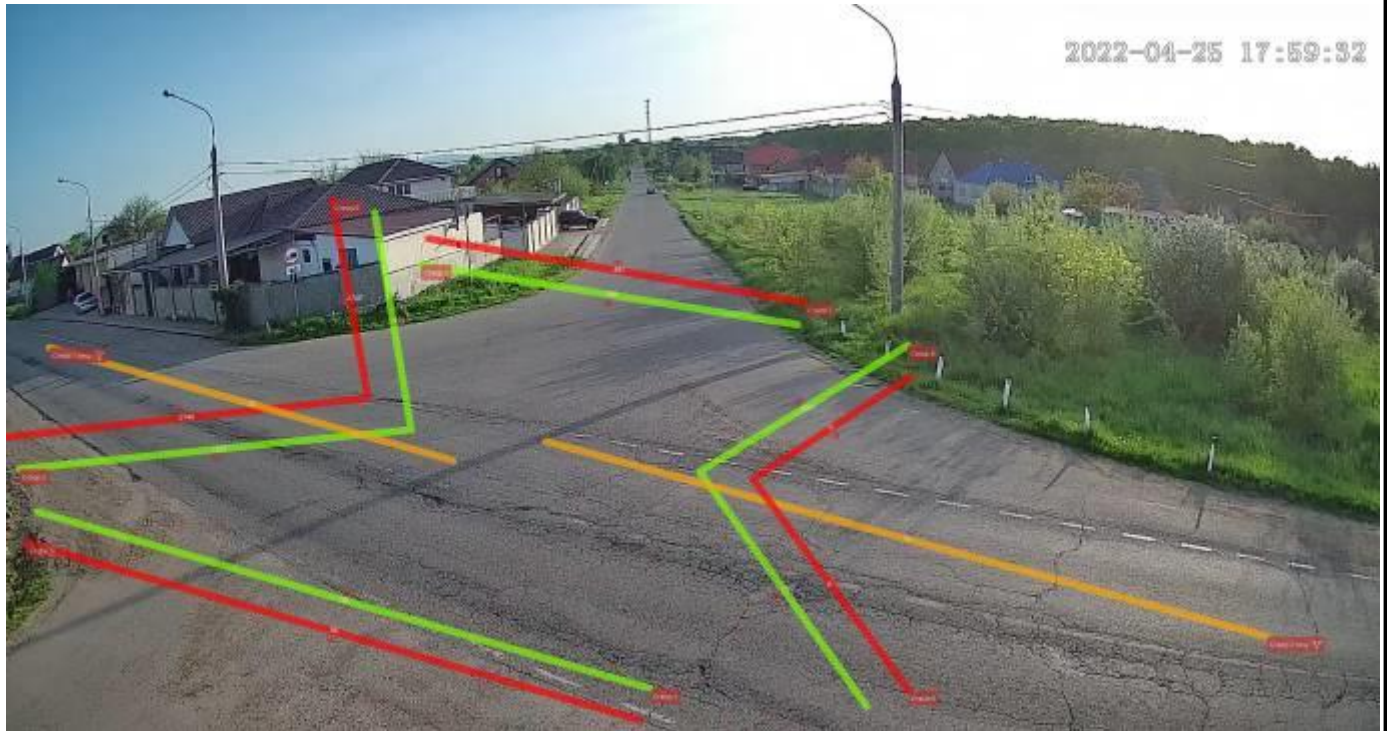


Рисунок 49 Расположение пункта учета интенсивности № 48

Таблица 48 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 48

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	1	12	0	1	0	0	0	16	0	0	30
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	2	7	0	2	0	0	0	10	0	0	21
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	1	11	0	1	0	0	0	4	0	0	17
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	3	0	0	17
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	2	17	0	2	0	1	0	6	0	0	28
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	13	50	0	3	0	1	0	26	1	0	94
06:00:00	07:00:00	0	1	0	0	3	0	17	108	0	10	0	2	1	67	1	1	211
07:00:00	08:00:00	0	1	0	0	12	1	34	131	1	64	0	5	0	90	3	0	342

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	0	4	0	2	2	1	42	123	0	40	0	9	1	165	4	1	394
09:00:00	10:00:00	0	2	0	0	4	1	38	128	2	41	0	3	1	140	7	0	367
10:00:00	11:00:00	0	3	0	0	1	0	32	146	1	41	0	5	1	183	7	2	422
11:00:00	12:00:00	0	3	1	2	6	1	28	155	2	46	0	7	0	238	9	4	502
12:00:00	13:00:00	0	4	4	3	2	1	32	164	2	58	0	11	1	177	6	8	473
13:00:00	14:00:00	0	3	0	0	10	2	44	158	3	54	1	6	3	179	5	2	470
14:00:00	15:00:00	0	2	1	0	2	0	38	177	1	39	0	6	2	180	4	5	457
15:00:00	16:00:00	0	2	2	1	1	1	25	143	0	31	0	3	1	177	1	0	388
16:00:00	17:00:00	0	3	1	1	2	0	36	140	0	49	0	4	0	179	6	0	421
17:00:00	18:00:00	0	10	2	0	1	2	46	146	0	41	1	6	0	182	5	0	442
18:00:00	19:00:00	0	0	0	1	0	2	32	118	0	44	0	4	0	130	5	0	336
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	0	0	35	107	0	43	1	4	0	90	8	0	288
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	28	63	0	27	0	3	0	96	4	0	221
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	19	53	0	18	0	4	0	54	3	0	151
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	1	9	34	0	15	0	1	0	59	1	0	120
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	4	20	0	7	0	1	0	17	0	0	49
Пропускная способность, (в сутки)		0	38	11	10	46	13	559	2224	12	677	3	86	11	2468	80	23	6261

Таблица 48.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 48

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8		
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	13,7	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	31,7
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	12,6	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	26,6
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	14,9	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	21,7
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	20,4
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	26,8	0,0	3,7	0,0	1,0	0,0	6,5	0,0	0,0	40,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	60,2	0,0	3,0	0,0	1,0	0,0	26,0	1,0	0,0	104,2
06:00:00	07:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0	0,0	18,2	136,4	0,0	11,6	0,0	2,0	1,0	73,0	1,0	1,0	248,2
07:00:00	08:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	12,0	1,0	35,2	157,5	1,0	68,0	0,0	7,0	0,0	96,3	3,8	0,0	382,8
08:00:00	09:00:00	0,0	4,0	0,0	2,0	2,0	1,0	42,0	136,8	0,0	42,9	0,0	9,0	1,0	182,3	4,5	1,0	428,5
09:00:00	10:00:00	0,0	2,0	0,0	0,0	4,0	1,0	39,2	151,0	2,0	43,9	0,0	3,0	1,0	156,3	7,0	0,0	410,4
10:00:00	11:00:00	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	0,0	33,2	168,1	1,0	44,4	0,0	5,0	1,0	198,6	7,8	2,0	465,1
11:00:00	12:00:00	0,0	3,0	1,0	2,0	6,0	1,0	28,0	188,7	2,0	47,0	0,0	7,5	0,0	262,8	9,0	5,2	563,2
12:00:00	13:00:00	0,0	4,0	4,0	3,0	2,0	1,0	34,5	187,6	2,0	61,3	0,0	11,8	1,0	196,8	6,0	8,0	523,0
13:00:00	14:00:00	0,0	3,0	0,0	0,0	10,0	2,0	44,0	184,7	3,0	59,4	1,0	6,0	3,0	201,2	5,0	2,0	524,3
14:00:00	15:00:00	0,0	2,0	1,0	0,0	2,0	0,0	40,5	211,2	1,0	42,2	0,0	6,0	2,0	201,6	4,0	6,7	520,2
15:00:00	16:00:00	0,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	25,0	163,0	0,0	33,7	0,0	3,0	1,0	196,0	1,0	0,0	429,7
16:00:00	17:00:00	0,0	3,0	1,0	1,0	2,0	0,0	36,8	158,6	0,0	54,3	0,0	4,8	0,0	200,9	6,0	0,0	468,4
17:00:00	18:00:00	0,0	10,0	2,0	0,0	1,0	2,0	48,0	168,9	0,0	43,9	1,0	6,0	0,0	201,5	5,0	0,0	489,3
18:00:00	19:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	33,2	137,5	0,0	45,7	0,0	4,0	0,0	141,4	5,0	0,0	369,8
19:00:00	20:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	118,7	0,0	44,7	1,0	4,0	0,0	99,0	8,0	0,0	311,2
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2	67,2	0,0	28,2	0,0	3,0	0,0	106,7	4,0	0,0	238,3
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	57,2	0,0	18,0	0,0	4,0	0,0	54,8	3,0	0,0	156,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	9,0	38,4	0,0	15,0	0,0	1,0	0,0	60,7	1,0	0,0	126,1
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	30,7	0,0	7,0	0,0	1,0	0,0	17,5	0,0	0,0	60,2
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	38,0	11,0	10,0	46,0	13,0	574,8	2606,8	12,0	721,9	3,0	90,1	11,0	2713,7	82,1	25,9	6959,3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

152

Таблица 48.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 48

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	9	3	0	12	0	0	0	1	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	8	4	0	5	0	0	0	1	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	9	4	0	4	0	0	0	1	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	9	3	0	6	0	4	0	1	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	8	3	0	20	0	29	0	1	3	0
06:00:00	07:00:00	0	33	0	0	5	0	7	4	0	16	0	27	3	1	2	11
07:00:00	08:00:00	0	5	0	0	5	0	7	4	19	16	0	29	0	1	3	0
08:00:00	09:00:00	0	14	0	12	4	24	8	4	0	15	0	26	9	1	3	8
09:00:00	10:00:00	0	10	0	0	4	5	7	3	21	19	0	23	2	1	3	0
10:00:00	11:00:00	0	13	0	0	4	0	7	3	16	15	0	20	4	1	2	8
11:00:00	12:00:00	0	14	3	17	4	7	8	3	13	17	0	27	0	1	6	9
12:00:00	13:00:00	0	6	7	2	2	4	8	4	22	17	0	25	5	1	2	9
13:00:00	14:00:00	0	11	0	0	4	12	8	4	21	15	17	24	5	1	3	8
14:00:00	15:00:00	0	12	6	0	3	0	8	3	19	15	0	17	2	1	2	8
15:00:00	16:00:00	0	11	14	4	4	7	8	3	0	17	0	23	4	1	3	0
16:00:00	17:00:00	0	12	8	1	4	0	8	4	0	18	0	27	0	1	2	0
17:00:00	18:00:00	0	10	10	0	4	9	7	3	0	16	25	25	0	1	3	0
18:00:00	19:00:00	0	0	0	3	0	11	8	3	0	21	0	23	0	1	2	0
19:00:00	20:00:00	0	0	0	0	0	0	12	4	0	13	161	19	0	1	3	0
20:00:00	21:00:00	0	0	0	0	0	0	8	4	0	10	0	23	0	1	3	0
21:00:00	22:00:00	0	0	0	0	0	0	6	5	0	8	0	8	0	1	3	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	6	3	0	7	0	7	0	1	2	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	5	4	0	7	0	12	0	1	0	0

Таблица 48.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 48

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	B	-	-	-	A	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-	-	-	A	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-	-	-	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-	A	-	A	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	C	-	C	-	A	A	-
06:00:00	07:00:00	-	C	-	-	A	-	A	A	-	B	-	C	A	A	A	B
07:00:00	08:00:00	-	A	-	-	A	-	A	A	B	B	-	C	-	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	B	-	B	A	C	A	A	-	B	-	C	A	A	A	A
09:00:00	10:00:00	-	B	-	-	A	A	A	A	C	B	-	C	A	A	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	-	-	A	-	A	A	B	B	-	B	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	-	B	A	B	A	A	A	A	B	B	-	C	-	A	A	A

Индв. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____
 Изм. _____
 Лист _____
 № док _____
 Подпись _____
 Дата _____

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	C	B	-	C	A	A	A	A
13:00:00	14:00:00	-	B	-	-	A	B	A	A	C	B	B	C	A	A	A	A
14:00:00	15:00:00	-	B	A	-	A	-	A	A	B	B	-	B	A	A	A	A
15:00:00	16:00:00	-	B	B	A	A	A	A	A	-	B	-	C	A	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	B	A	A	A	-	A	A	-	B	-	C	-	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	B	B	-	A	A	A	A	-	B	C	C	-	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	-	-	A	-	B	A	A	-	C	-	C	-	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	-	-	-	-	-	B	A	-	B	F	B	-	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-	C	-	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-	A	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	A	A	A	-	A	-	A	-	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-	B	-	A	-	-



Рисунок 50 Расположение пункта учета интенсивности № 49

Таблица 49 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 49

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8		
00:00:00	01:00:00	0	0	1	0	0	0	14	0	1	14	0	1	0	0	0	0	31
01:00:00	02:00:00	0	0	1	0	0	0	6	0	0	14	0	0	0	0	0	0	21
02:00:00	03:00:00	0	0	1	0	0	0	5	0	1	9	0	0	0	0	0	0	16
03:00:00	04:00:00	0	0	2	0	0	0	12	0	2	23	1	1	0	0	0	0	41
04:00:00	05:00:00	0	0	5	0	0	0	21	0	12	41	0	0	0	0	0	0	79
05:00:00	06:00:00	0	3	9	2	1	0	69	0	12	117	0	0	0	2	2	0	217
06:00:00	07:00:00	0	1	43	0	2	0	172	2	32	176	1	5	0	1	6	0	441
07:00:00	08:00:00	0	6	64	6	11	0	231	10	41	202	6	21	2	10	21	0	631
08:00:00	09:00:00	0	5	41	3	4	1	236	15	27	190	1	24	3	9	26	0	585
09:00:00	10:00:00	0	9	38	4	9	0	225	8	23	193	2	17	1	6	32	0	567
10:00:00	11:00:00	0	5	38	1	6	0	232	14	23	171	5	19	0	10	18	0	542
11:00:00	12:00:00	0	9	41	1	6	2	244	15	33	206	5	16	0	17	17	0	612

Изм. инв. №
Подпись и дата
Изм. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	0	5	42	4	5	1	247	13	29	216	3	18	3	12	23	0	621
13:00:00	14:00:00	0	2	39	5	0	1	193	7	35	181	2	17	0	9	14	0	505
14:00:00	15:00:00	0	1	43	0	4	0	247	7	19	149	1	23	3	6	18	0	521
15:00:00	16:00:00	0	6	65	0	10	2	328	17	33	225	3	30	4	8	34	0	765
16:00:00	17:00:00	0	1	53	4	11	1	241	15	26	181	3	32	6	13	22	0	609
17:00:00	18:00:00	0	6	55	1	5	3	239	18	43	188	4	27	3	14	38	0	644
18:00:00	19:00:00	0	5	41	3	7	0	188	10	32	184	1	20	1	7	24	0	523
19:00:00	20:00:00	0	3	40	2	7	0	149	3	30	157	1	17	4	9	14	0	436
20:00:00	21:00:00	0	4	23	1	3	1	82	0	23	108	1	9	4	5	6	0	270
21:00:00	22:00:00	0	2	10	2	0	0	55	0	7	64	1	1	0	0	4	0	146
22:00:00	23:00:00	0	0	8	0	2	0	52	0	9	39	0	2	0	1	2	0	115
23:00:00	00:00:00	0	0	2	1	0	0	28	0	3	22	0	1	0	0	0	0	57
Пропускная способность, (в сутки)		0	73	705	40	93	12	3516	154	496	3070	41	301	34	139	321	0	8995

Таблица 49.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 49

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8		
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	1,0	19,8	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	1,0	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	12,8	0,0	2,0	28,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	12,5	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,5
05:00:00	06:00:00	0,0	3,0	9,0	2,0	1,0	0,0	72,2	0,0	12,0	142,3	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	0,0	245,5
06:00:00	07:00:00	0,0	1,0	43,8	0,0	2,0	0,0	180,1	2,0	34,1	209,5	1,0	5,0	0,0	1,0	6,5	0,0	486,0
07:00:00	08:00:00	0,0	6,0	64,0	6,0	11,0	0,0	244,5	10,0	43,0	232,6	6,0	21,0	2,0	10,0	21,0	0,0	677,1
08:00:00	09:00:00	0,0	5,0	41,0	3,0	4,0	2,7	264,3	15,0	28,0	223,7	1,0	24,5	3,0	9,0	26,0	0,0	650,2
09:00:00	10:00:00	0,0	9,0	38,0	4,0	9,0	0,0	241,5	8,0	23,0	224,4	2,0	17,0	1,0	6,0	32,5	0,0	615,4
10:00:00	11:00:00	0,0	5,0	38,0	1,0	6,0	0,0	249,3	14,0	27,1	198,2	5,0	19,0	0,0	10,5	18,0	0,0	591,1
11:00:00	12:00:00	0,0	10,3	43,5	1,0	6,0	2,0	255,9	15,8	34,3	234,8	6,7	16,0	0,0	17,8	18,2	0,0	662,3
12:00:00	13:00:00	0,0	5,0	44,5	4,0	5,0	1,0	264,3	14,7	31,1	255,8	3,8	18,8	3,0	12,5	23,8	0,0	687,3
13:00:00	14:00:00	0,0	2,0	41,5	5,0	0,0	2,2	212,9	7,0	36,3	206,5	2,0	17,0	0,0	9,5	14,0	0,0	555,9
14:00:00	15:00:00	0,0	1,0	45,5	0,0	4,0	0,0	266,5	7,0	19,5	161,9	1,0	23,0	3,8	6,0	18,0	0,0	557,2
15:00:00	16:00:00	0,0	6,0	65,8	0,0	10,0	2,5	359,2	17,0	33,0	250,8	3,0	30,5	4,0	8,0	34,0	0,0	823,8
16:00:00	17:00:00	0,0	1,0	53,8	4,0	11,0	1,5	262,0	15,0	26,0	205,0	3,0	33,8	6,5	13,0	22,8	0,0	658,4
17:00:00	18:00:00	0,0	6,0	55,0	1,0	5,0	4,7	266,7	18,0	44,3	212,7	5,7	27,0	3,0	14,0	38,5	0,0	701,6
18:00:00	19:00:00	0,0	5,0	43,1	3,0	7,0	0,0	209,2	10,0	32,0	206,9	1,0	20,0	1,0	7,0	24,0	0,0	569,2
19:00:00	20:00:00	0,0	3,0	40,0	2,0	7,8	0,0	159,0	3,0	30,0	180,3	1,0	17,0	4,0	9,0	14,0	0,0	470,1
20:00:00	21:00:00	0,0	4,0	23,8	1,0	3,0	1,0	92,7	0,0	23,0	114,8	1,0	9,0	4,5	5,0	6,0	0,0	288,8
21:00:00	22:00:00	0,0	2,0	10,0	2,0	0,0	0,0	61,6	0,0	7,0	66,2	1,0	1,0	0,0	0,0	4,0	0,0	154,8
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	8,0	0,0	2,0	0,0	53,7	0,0	9,0	46,3	0,0	2,0	0,0	1,0	2,0	0,0	124,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	31,7	0,0	3,0	33,9	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,6
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	74,3	720,3	40,0	93,8	17,6	3806,1	156,5	512,2	3529,1	45,2	304,6	35,8	141,3	325,3	0,0	9802,1

Таблица 49.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 49

Временной интервал	Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)																
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0	0	6	0	0	0	12	0	15	12	0	5	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	5	0	0	0	11	0	0	9	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	3	0	0	0	14	0	7	9	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	4	0	0	0	13	0	17	11	35	12	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	7	0	0	0	13	0	16	14	0	0	0	0	0	0

Индв. № _____ Подпись и дата _____ Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

05:00:00	06:00:00	0	5	24	6	22	0	13	0	12	15	0	0	0	7	12	0
06:00:00	07:00:00	0	19	6	0	10	0	14	15	15	13	33	13	0	11	6	0
07:00:00	08:00:00	0	10	14	13	17	0	14	28	16	14	27	16	6	15	8	0
08:00:00	09:00:00	0	7	8	7	12	22	15	16	15	18	23	15	9	11	7	0
09:00:00	10:00:00	0	8	11	8	15	0	14	15	14	13	22	17	22	13	7	0
10:00:00	11:00:00	0	14	61	7	54	0	13	17	16	13	243	15	0	11	9	0
11:00:00	12:00:00	0	17	11	11	16	34	14	15	14	12	53	13	0	14	9	0
12:00:00	13:00:00	0	24	10	11	14	34	15	23	15	14	24	14	13	15	8	0
13:00:00	14:00:00	0	6	6	5	0	12	14	15	13	13	35	14	0	12	10	0
14:00:00	15:00:00	0	390	11	0	14	0	14	14	16	16	7	15	11	15	7	0
15:00:00	16:00:00	0	8	9	0	15	17	15	16	14	12	19	26	10	8	13	0
16:00:00	17:00:00	0	12	21	8	15	17	14	14	15	12	21	15	12	13	7	0
17:00:00	18:00:00	0	242	10	5	65	490	15	16	15	15	24	17	10	11	9	0
18:00:00	19:00:00	0	103	8	9	13	0	14	15	16	13	61	18	17	12	7	0
19:00:00	20:00:00	0	7	9	12	15	0	11	15	13	10	14	12	20	11	9	0
20:00:00	21:00:00	0	7	7	4	11	20	10	0	10	8	12	11	9	8	8	0
21:00:00	22:00:00	0	7	6	5	0	0	11	0	10	9	39	7	0	0	9	0
22:00:00	23:00:00	0	0	3	0	20	0	10	0	10	9	0	12	0	5	8	0
23:00:00	00:00:00	0	0	5	8	0	0	12	0	11	11	0	8	0	0	0	0

Таблица 49.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 49

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	A	-	-	-	B	-	B	B	-	A	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	A	-	-	-	B	-	-	A	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	A	-	-	-	B	-	A	A	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	-	-	-	B	-	B	B	D	B	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	A	-	-	-	B	-	B	B	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	A	C	A	C	-	B	-	B	B	-	-	-	A	B	-
06:00:00	07:00:00	-	B	A	-	B	-	B	B	B	B	C	B	-	B	A	-
07:00:00	08:00:00	-	B	B	B	B	-	B	C	B	B	C	B	A	B	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	A	A	B	C	B	B	B	B	C	B	A	B	A	-
09:00:00	10:00:00	-	A	B	A	B	-	B	B	B	B	C	B	C	B	A	-
10:00:00	11:00:00	-	B	E	A	D	-	B	B	B	B	F	B	-	B	A	-
11:00:00	12:00:00	-	B	B	B	B	C	B	B	B	B	D	B	-	B	A	-
12:00:00	13:00:00	-	C	B	B	B	C	B	C	B	B	C	B	B	B	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	-	B	B	B	B	B	C	B	-	B	A	-
14:00:00	15:00:00	-	F	B	-	B	-	B	B	B	B	A	B	B	B	A	-
15:00:00	16:00:00	-	A	A	-	B	B	B	B	B	B	B	C	A	A	B	-
16:00:00	17:00:00	-	B	C	A	B	B	B	B	B	B	C	B	B	B	A	-
17:00:00	18:00:00	-	F	A	A	E	F	B	B	B	B	C	B	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	-	F	A	A	B	-	B	B	B	B	E	B	B	B	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	B	B	-	B	B	B	B	B	B	B	B	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	B	B	A	-	A	A	B	B	A	A	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	-	B	-	A	A	D	A	-	-	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	-	C	-	B	-	A	A	-	B	-	A	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	A	A	-	-	B	-	B	B	-	A	-	-	-	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

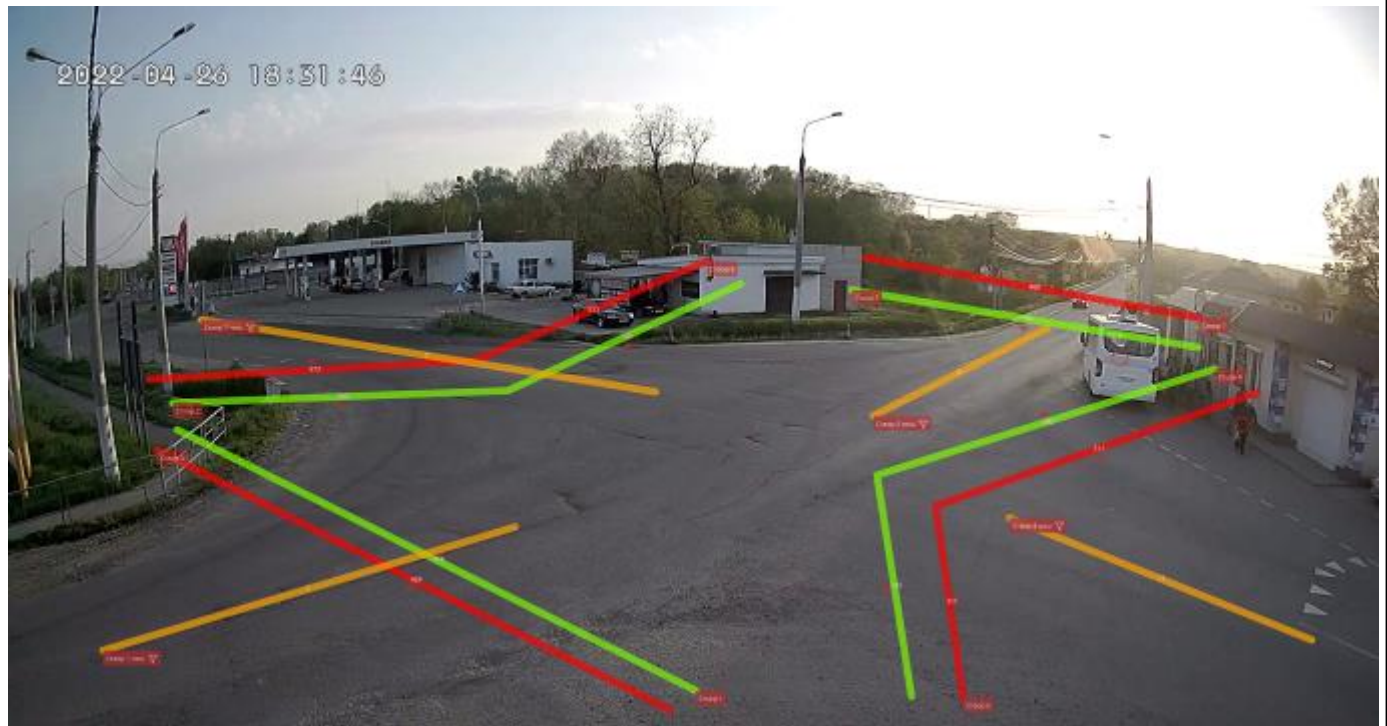


Рисунок 51 Расположение пункта учета интенсивности № 50

Таблица 50 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 50

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																Итого	
	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8		
00:00:00	01:00:00	0	5	20	6	14	0	8	9	14	9	0	3	3	9	4	0	104
01:00:00	02:00:00	0	3	7	0	6	0	7	3	6	8	0	2	2	3	1	0	48
02:00:00	03:00:00	0	6	14	0	8	0	3	1	2	4	0	1	1	3	0	0	43
03:00:00	04:00:00	0	1	10	1	4	0	0	0	4	0	0	1	2	2	0	0	25
04:00:00	05:00:00	0	7	16	1	5	0	7	5	8	7	0	4	1	5	4	0	70
05:00:00	06:00:00	1	22	44	4	15	0	18	16	20	13	0	4	5	9	16	0	187
06:00:00	07:00:00	1	44	89	9	34	1	41	24	41	54	2	23	13	49	30	0	455
07:00:00	08:00:00	0	119	99	17	82	0	115	46	100	196	7	31	29	114	59	0	1014
08:00:00	09:00:00	1	121	107	30	118	4	114	79	83	181	2	45	21	94	49	0	1049
09:00:00	10:00:00	0	91	137	28	94	0	105	75	116	161	4	46	18	65	51	0	991
10:00:00	11:00:00	3	94	106	26	93	1	79	76	92	114	3	33	17	70	47	0	854
11:00:00	12:00:00	1	96	134	33	106	4	111	72	109	124	5	42	18	66	58	1	980
12:00:00	13:00:00	2	106	115	23	95	0	128	80	103	139	0	61	17	76	70	0	1015
13:00:00	14:00:00	0	82	145	25	97	1	103	88	121	123	7	41	26	68	46	0	973
14:00:00	15:00:00	2	80	106	31	103	2	95	74	114	131	2	33	19	77	41	1	911
15:00:00	16:00:00	0	80	93	29	89	0	86	85	121	140	0	47	19	69	50	1	909
16:00:00	17:00:00	0	73	99	17	71	0	74	59	83	102	1	30	11	48	23	0	691
17:00:00	18:00:00	0	107	122	29	118	1	139	102	122	164	1	72	31	61	59	0	1128
18:00:00	19:00:00	1	90	115	21	89	2	105	68	111	135	1	69	19	73	49	0	948
19:00:00	20:00:00	0	70	95	31	70	1	93	82	81	101	1	43	33	62	46	1	810
20:00:00	21:00:00	0	54	96	19	50	0	61	39	62	68	0	36	17	50	38	0	590
21:00:00	22:00:00	1	27	60	13	38	0	38	35	39	44	0	17	18	33	14	1	378
22:00:00	23:00:00	0	25	41	7	26	0	13	26	28	34	1	10	10	12	13	0	246
23:00:00	00:00:00	1	18	21	3	25	0	13	13	34	20	0	9	4	7	5	0	173
Пропускная способность, (в сутки)		14	1421	1891	403	1450	17	1556	1157	1614	2072	37	703	354	1125	773	5	14592

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Таблица 50.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 50

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	5,0	22,0	6,0	17,4	0,0	9,7	9,0	15,7	9,0	0,0	3,0	3,0	9,8	4,0	0,0	113,6
01:00:00	02:00:00	0,0	3,0	9,5	0,0	7,2	0,0	7,0	3,0	6,0	8,0	0,0	2,0	2,0	3,0	1,0	0,0	51,7
02:00:00	03:00:00	0,0	9,4	14,0	0,0	11,4	0,0	3,8	1,0	2,0	4,0	0,0	1,0	1,0	3,0	0,0	0,0	50,6
03:00:00	04:00:00	0,0	2,7	10,0	1,0	6,9	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	1,0	2,0	2,0	0,0	0,0	30,4
04:00:00	05:00:00	0,0	8,7	16,0	1,0	5,0	0,0	7,0	5,8	8,5	8,7	0,0	4,8	1,0	6,7	4,0	0,0	77,2
05:00:00	06:00:00	1,0	25,4	50,7	4,0	18,0	0,0	27,2	24,1	20,0	13,0	0,0	4,0	6,6	9,0	16,5	0,0	219,5
06:00:00	07:00:00	1,0	50,9	94,0	11,4	38,2	1,0	53,8	25,2	42,8	59,7	2,0	24,0	16,5	57,6	30,8	0,0	508,9
07:00:00	08:00:00	0,0	129,4	109,3	17,8	93,0	0,0	133,5	56,8	106,3	202,2	11,4	31,0	33,0	118,9	59,8	0,0	1102,4
08:00:00	09:00:00	1,0	131,8	122,5	32,4	140,8	4,0	128,1	84,3	89,7	193,7	3,2	48,3	21,5	100,6	50,2	0,0	1152,1
09:00:00	10:00:00	0,0	98,9	143,9	30,9	100,7	0,0	116,7	80,0	129,9	174,1	6,4	46,5	18,5	72,6	53,9	0,0	1073,0
10:00:00	11:00:00	3,0	103,3	112,6	26,0	106,4	2,7	93,6	84,3	95,7	125,9	6,6	34,3	17,5	73,8	50,2	0,0	935,9
11:00:00	12:00:00	1,0	103,3	143,2	34,2	117,6	5,7	121,6	78,9	115,0	139,6	7,4	45,0	18,8	71,9	59,8	1,0	1064,0
12:00:00	13:00:00	3,7	111,6	121,0	23,0	106,2	0,0	145,4	88,0	111,1	157,0	0,0	62,3	17,5	82,3	72,1	0,0	1101,2
13:00:00	14:00:00	0,0	89,8	158,2	25,8	108,0	1,0	122,7	93,2	129,8	131,1	10,6	41,0	26,0	75,7	46,5	0,0	1059,4
14:00:00	15:00:00	2,0	89,5	110,2	32,2	117,2	2,0	110,2	81,9	124,6	150,5	2,0	34,8	19,5	85,0	43,5	1,0	1006,1
15:00:00	16:00:00	0,0	86,6	95,5	29,8	103,8	0,0	94,7	90,0	138,0	155,6	0,0	52,1	22,0	78,2	51,0	1,0	998,3
16:00:00	17:00:00	0,0	79,6	105,9	17,8	76,2	0,0	81,1	64,3	95,2	118,4	2,2	31,5	12,6	50,5	23,8	0,0	759,1
17:00:00	18:00:00	0,0	120,0	130,8	29,0	130,7	1,0	149,2	108,9	134,6	182,2	2,2	74,2	31,5	67,2	59,5	0,0	1221,0
18:00:00	19:00:00	1,0	100,9	121,7	21,8	99,8	2,0	119,0	72,1	118,5	147,7	1,0	69,5	20,6	77,2	49,0	0,0	1021,8
19:00:00	20:00:00	0,0	77,1	102,1	31,0	76,3	1,0	100,1	87,5	88,6	113,1	2,2	43,5	35,8	66,2	47,7	1,0	873,2
20:00:00	21:00:00	0,0	61,0	101,1	19,0	57,4	0,0	66,4	40,2	72,8	75,8	0,0	36,0	17,0	53,9	38,0	0,0	638,6
21:00:00	22:00:00	1,0	29,1	60,0	13,0	43,3	0,0	40,9	35,0	41,0	47,2	0,0	17,0	18,5	33,0	14,0	1,0	394,0
22:00:00	23:00:00	0,0	27,7	42,7	7,0	26,0	0,0	13,5	27,5	31,0	34,0	1,0	10,0	10,5	12,5	13,0	0,0	256,4
23:00:00	00:00:00	2,7	21,4	21,0	3,0	30,6	0,0	14,7	13,0	35,7	23,4	0,0	9,8	4,0	7,0	5,0	0,0	191,3
Пропускная способность, (в сутки)		17,4	1566,1	2017,9	417,1	1638,1	20,4	1759,9	1254,0	1757,3	2273,9	58,2	726,6	376,9	1217,6	793,3	5,0	15899,7

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Таблица 50.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 50

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	4	5	2	6	0	14	10	11	11	0	11	13	6	7	0
01:00:00	02:00:00	0	6	5	0	9	0	12	9	11	11	0	17	3	4	6	0
02:00:00	03:00:00	0	5	5	0	7	0	11	10	6	11	0	15	12	4	0	0
03:00:00	04:00:00	0	6	4	1	7	0	0	0	10	0	0	11	3	6	0	0
04:00:00	05:00:00	0	5	17	5	7	0	11	8	11	14	0	13	7	6	53	0
05:00:00	06:00:00	7	5	5	3	9	0	20	14	9	10	0	12	4	7	6	0
06:00:00	07:00:00	14	5	5	3	9	24	23	14	10	9	20	12	16	9	15	0
07:00:00	08:00:00	0	7	5	2	16	0	31	24	10	9	39	11	15	12	8	0
08:00:00	09:00:00	19	6	5	2	14	37	26	20	11	9	35	14	17	9	11	0
09:00:00	10:00:00	0	6	7	2	13	0	28	17	11	10	31	12	15	11	12	0
10:00:00	11:00:00	22	6	6	3	16	16	26	20	9	10	26	12	14	12	6	0
11:00:00	12:00:00	3	6	6	3	14	18	27	20	10	10	38	11	11	10	9	39
12:00:00	13:00:00	17	5	6	3	11	0	25	16	10	10	0	11	8	9	10	0
13:00:00	14:00:00	0	6	5	2	13	18	27	17	10	9	28	10	15	14	8	0
14:00:00	15:00:00	16	6	7	2	13	16	26	16	10	10	47	12	15	10	7	29
15:00:00	16:00:00	0	6	6	3	16	0	28	19	10	10	0	12	10	12	7	27
16:00:00	17:00:00	0	6	6	2	17	0	32	23	11	10	62	13	11	12	12	0
17:00:00	18:00:00	0	8	7	3	20	16	34	26	12	10	29	13	16	12	14	0
18:00:00	19:00:00	21	7	6	2	17	26	30	23	11	10	17	12	16	10	8	0
19:00:00	20:00:00	0	6	6	3	12	11	26	18	10	10	18	11	10	9	9	23
20:00:00	21:00:00	0	6	6	2	9	0	17	15	10	9	0	11	12	10	17	0
21:00:00	22:00:00	7	5	5	2	9	0	25	12	10	10	0	11	8	14	6	9
22:00:00	23:00:00	0	5	7	2	8	0	15	10	10	10	22	12	7	22	13	0
23:00:00	00:00:00	6	6	6	3	8	0	15	8	10	12	0	13	5	6	5	0

Таблица 50.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 50

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	B	B	-	B	B	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	A	A	-	A	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-
02:00:00	03:00:00	-	A	A	-	A	-	B	A	A	B	-	B	B	A	-	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	A	A	-	-	-	A	-	-	B	A	A	-	-
04:00:00	05:00:00	-	A	B	A	A	-	B	A	B	B	-	B	A	A	D	-
05:00:00	06:00:00	A	A	A	A	A	-	C	B	A	A	-	B	A	A	A	-
06:00:00	07:00:00	B	A	A	A	A	C	C	B	A	A	B	B	B	A	B	-
07:00:00	08:00:00	-	A	A	A	B	-	C	C	B	A	D	B	B	B	A	-
08:00:00	09:00:00	B	A	A	A	B	D	C	C	B	A	D	B	B	A	B	-
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	B	-	C	B	B	A	C	B	B	B	B	-
10:00:00	11:00:00	C	A	A	A	B	B	C	B	A	A	C	B	B	B	A	-
11:00:00	12:00:00	A	A	A	A	B	B	C	B	B	A	D	B	B	B	A	D

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	B	A	A	A	B	-	C	B	B	A	-	B	A	A	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	B	B	C	B	A	A	C	B	B	B	A	-
14:00:00	15:00:00	B	A	A	A	B	B	C	B	A	A	D	B	B	B	A	C
15:00:00	16:00:00	-	A	A	A	B	-	C	B	B	B	-	B	A	B	A	C
16:00:00	17:00:00	-	A	A	A	B	-	C	C	B	B	E	B	B	B	B	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	A	B	B	C	C	B	B	C	B	B	B	B	-
18:00:00	19:00:00	C	A	A	A	B	C	C	C	B	B	B	B	B	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	A	B	B	C	B	B	B	B	B	B	A	A	C
20:00:00	21:00:00	-	A	A	A	A	-	B	B	B	A	-	B	B	A	B	-
21:00:00	22:00:00	A	A	A	A	A	-	C	B	A	A	-	B	A	B	A	A
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	A	-	B	A	B	B	C	B	A	C	B	-
23:00:00	00:00:00	A	A	A	A	A	-	B	A	B	B	-	B	A	A	A	-



Рисунок 52 Расположение пункта учета интенсивности № 51

Таблица 51 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 51

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										Итого
	Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6		
00:00:00	01:00:00	0	0	1	1	0	0	2	1	0	5
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	2	0	3	0	5
05:00:00	06:00:00	0	1	2	1	0	6	0	23	0	33
06:00:00	07:00:00	0	4	2	3	0	20	0	43	1	73
07:00:00	08:00:00	0	8	14	6	0	31	11	176	2	248
08:00:00	09:00:00	0	8	15	13	0	31	21	95	1	184

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

09:00:00	10:00:00	0	8	17	13	0	32	14	33	0	117
10:00:00	11:00:00	1	4	23	10	0	42	18	48	3	149
11:00:00	12:00:00	0	8	19	10	2	50	13	33	2	137
12:00:00	13:00:00	0	10	17	12	0	38	21	35	1	134
13:00:00	14:00:00	1	4	19	10	0	41	20	41	1	137
14:00:00	15:00:00	1	6	13	5	0	36	9	17	1	88
15:00:00	16:00:00	0	2	13	8	0	25	14	27	2	91
16:00:00	17:00:00	0	2	15	6	1	35	11	35	1	106
17:00:00	18:00:00	0	9	15	17	0	108	16	21	1	187
18:00:00	19:00:00	0	4	10	11	1	79	14	30	0	149
19:00:00	20:00:00	1	3	6	7	0	45	4	22	0	88
20:00:00	21:00:00	0	3	0	4	0	9	5	8	0	29
21:00:00	22:00:00	0	3	2	6	0	2	5	1	0	19
22:00:00	23:00:00	0	5	1	4	0	2	2	2	0	16
23:00:00	00:00:00	0	1	0	1	0	1	3	4	0	10
Пропускная способность, (в сутки)		4	93	204	148	4	636	203	700	16	2008

Таблица 51.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 51

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	5,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	0,0	3,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	3,0	0,0	5,0
05:00:00	06:00:00	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	6,0	0,0	24,2	0,0	34,2
06:00:00	07:00:00	0,0	4,0	2,0	3,0	0,0	23,2	0,0	44,2	1,0	77,4
07:00:00	08:00:00	0,0	10,0	14,0	7,2	0,0	32,2	11,0	178,9	2,0	255,3
08:00:00	09:00:00	0,0	9,2	15,0	14,2	0,0	33,4	21,0	101,9	1,0	195,7
09:00:00	10:00:00	0,0	8,8	17,0	13,0	0,0	33,2	14,5	35,5	0,0	122,0
10:00:00	11:00:00	1,0	5,2	23,0	10,0	0,0	44,9	18,0	52,9	3,0	158,0
11:00:00	12:00:00	0,0	8,0	19,5	10,0	2,0	57,0	13,0	33,5	2,0	145,0
12:00:00	13:00:00	0,0	10,0	17,0	12,5	0,0	40,4	21,5	37,9	1,0	140,3
13:00:00	14:00:00	1,0	4,5	21,4	12,4	0,0	42,2	20,0	43,9	1,0	146,4
14:00:00	15:00:00	1,0	6,0	13,0	5,0	0,0	37,2	9,0	17,0	1,0	89,2
15:00:00	16:00:00	0,0	2,0	13,0	8,0	0,0	27,4	14,5	29,4	2,0	96,3
16:00:00	17:00:00	0,0	2,0	15,0	6,0	1,0	36,2	11,8	37,4	1,0	110,4
17:00:00	18:00:00	0,0	9,0	15,0	17,0	0,0	111,6	16,0	22,2	1,0	191,8
18:00:00	19:00:00	0,0	4,0	10,0	11,0	1,0	82,6	14,0	34,1	0,0	156,7
19:00:00	20:00:00	1,0	3,0	6,0	7,0	0,0	47,4	4,0	24,2	0,0	92,6
20:00:00	21:00:00	0,0	3,5	0,0	4,0	0,0	10,2	5,0	9,2	0,0	31,9
21:00:00	22:00:00	0,0	3,0	2,0	6,0	0,0	2,0	5,0	1,0	0,0	19,0
22:00:00	23:00:00	0,0	5,0	1,0	4,0	0,0	2,0	2,0	2,0	0,0	16,0
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	3,0	4,0	0,0	10,0
Пропускная способность, (в сутки)		4,0	99,2	206,9	153,3	4,0	673,1	205,3	739,4	16,0	2101,2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

161

Таблица 51.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 51

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	8	3	0	0	19	17	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	12	0	13	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	9	0	12	0
05:00:00	06:00:00	0	4	11	5	0	9	0	13	0
06:00:00	07:00:00	0	9	15	5	0	9	0	12	43
07:00:00	08:00:00	0	5	10	4	0	10	15	14	33
08:00:00	09:00:00	0	11	27	5	0	11	19	14	44
09:00:00	10:00:00	0	6	131	6	0	15	19	43	0
10:00:00	11:00:00	79	66	60	10	0	19	36	22	45
11:00:00	12:00:00	0	13	127	9	33	15	285	19	72
12:00:00	13:00:00	0	9	15	48	0	49	20	37	770
13:00:00	14:00:00	13	10	13	8	0	11	136	18	48
14:00:00	15:00:00	49	23	139	5	0	10	20	15	72
15:00:00	16:00:00	0	6	113	18	0	12	29	116	1404
16:00:00	17:00:00	0	6	14	10	14	11	18	16	57
17:00:00	18:00:00	0	239	152	5	0	20	19	117	2134
18:00:00	19:00:00	0	8	11	18	1086	24	28	15	0
19:00:00	20:00:00	31	11	17	9	0	12	19	18	0
20:00:00	21:00:00	0	4	0	4	0	11	17	12	0
21:00:00	22:00:00	0	5	9	4	0	13	9	14	0
22:00:00	23:00:00	0	9	8	5	0	13	17	14	0
23:00:00	00:00:00	0	8	0	5	0	9	12	10	0

Таблица 51.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 51

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	A	A	-	-	B	B	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	B	-	B	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	A	-	B	-
05:00:00	06:00:00	-	A	B	A	-	A	-	B	-
06:00:00	07:00:00	-	A	B	A	-	A	-	B	D
07:00:00	08:00:00	-	A	B	A	-	A	B	B	C
08:00:00	09:00:00	-	B	C	A	-	B	B	B	D
09:00:00	10:00:00	-	A	F	A	-	B	B	D	-
10:00:00	11:00:00	E	E	E	B	-	B	D	C	D
11:00:00	12:00:00	-	B	F	A	C	B	F	B	E

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

162

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	A	B	D	-	D	B	D	F
13:00:00	14:00:00	B	A	B	A	-	B	F	B	D
14:00:00	15:00:00	D	C	F	A	-	B	C	B	E
15:00:00	16:00:00	-	A	F	B	-	B	C	F	F
16:00:00	17:00:00	-	A	B	A	B	B	B	B	E
17:00:00	18:00:00	-	F	F	A	-	B	B	F	F
18:00:00	19:00:00	-	A	B	B	F	C	C	B	-
19:00:00	20:00:00	C	B	B	A	-	B	B	B	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	A	-	B	B	B	-
21:00:00	22:00:00	-	A	A	A	-	B	A	B	-
22:00:00	23:00:00	-	A	A	A	-	B	B	B	-
23:00:00	00:00:00	-	A	-	A	-	A	B	A	-

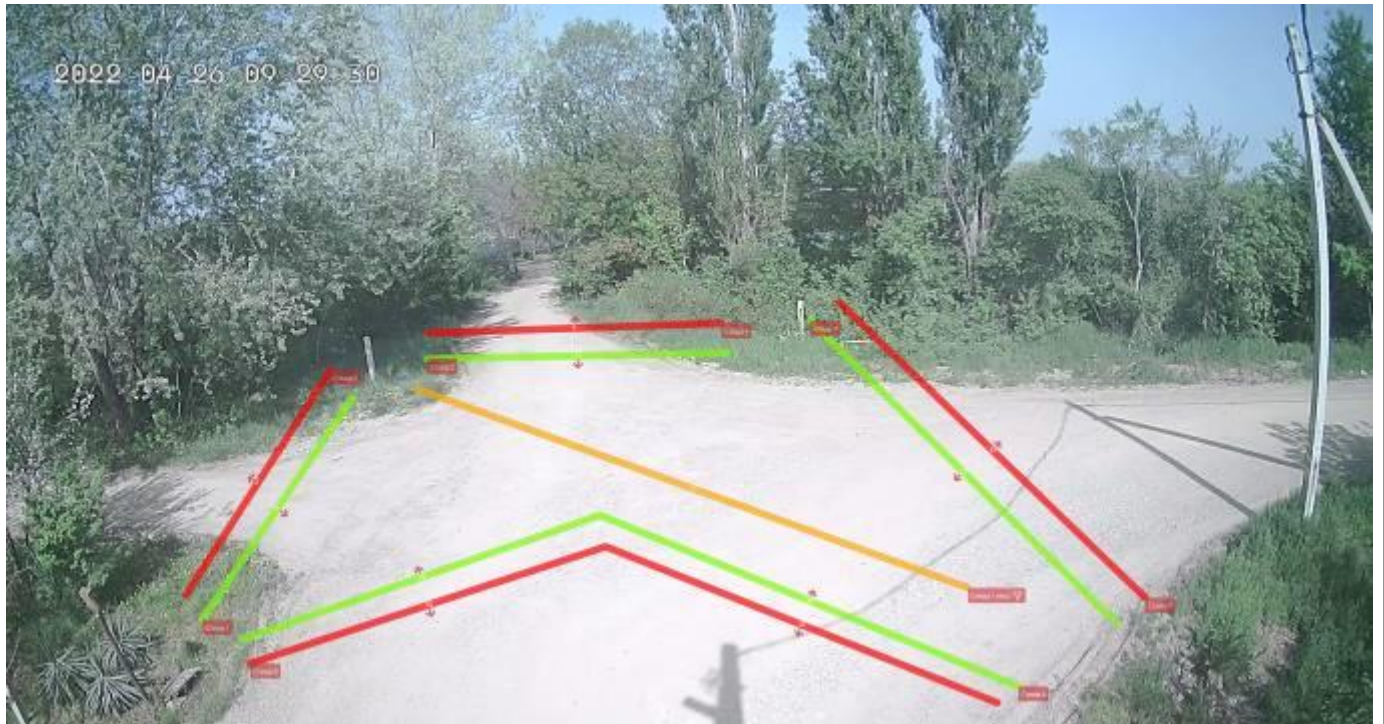


Рисунок 53 Расположение пункта учета интенсивности № 52

Таблица 52 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 52

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)																
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	Итого
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	1	0	1	19	0	27

Ивв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	4	7	0	20
09:00:00	10:00:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	1	3	1	11
10:00:00	11:00:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	10	0	1	3	0	16
11:00:00	12:00:00	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	2	1	1	8	0	17
12:00:00	13:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	1	0	9
13:00:00	14:00:00	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	9	0	1	6	0	20
14:00:00	15:00:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	6	0	2	6	0	16
15:00:00	16:00:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	1	3	0	11
16:00:00	17:00:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	9	0	5	1	0	19
17:00:00	18:00:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	6	3	0	16
18:00:00	19:00:00	0	2	1	2	0	1	1	6	1	1	0	6	1	4	4	0	30
19:00:00	20:00:00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	9
20:00:00	21:00:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	5
21:00:00	22:00:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	6
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		0	8	2	6	3	2	5	27	3	3	0	74	4	30	72	1	240

Таблица 52.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 52

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)																Итого
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	25,2	0,0	33,2
08:00:00	09:00:00	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	5,5	0,0	5,2	7,0	0,0	21,7
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	1,0	3,0	1,0	11,0
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	0,0	1,0	3,0	0,0	17,6
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,5	1,0	0,0	0,0	2,5	1,0	1,0	8,0	0,0	18,0
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	1,0	0,0	1,0	0,0	10,6
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	1,0	0,0	11,0	0,0	1,0	6,0	0,0	22,0
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	8,2	0,0	2,0	6,5	0,0	18,7
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	1,0	3,0	0,0	11,0
16:00:00	17:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,0	0,0	0,0	9,0	0,0	6,2	1,0	0,0	20,2
17:00:00	18:00:00	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	7,2	3,0	0,0	17,2
18:00:00	19:00:00	0,0	2,0	1,0	2,0	0,0	1,0	1,8	6,0	1,0	1,8	0,0	6,5	1,0	4,0	4,0	0,0	32,1
19:00:00	20:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	2,0	0,0	9,0
20:00:00	21:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	5,0
21:00:00	22:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0	6,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	3,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		0,0	8,0	2,0	6,0	3,0	2,0	5,8	27,5	3,0	3,8	0,0	82,9	4,0	33,6	78,7	1,0	261,3

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Таблица 52.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 52

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
07:00:00	08:00:00	0	0	0	0	0	0	11	12	0	0	0	6	0	4	1	0
08:00:00	09:00:00	0	5	0	0	0	0	0	18	0	32	0	4	0	12	2	0
09:00:00	10:00:00	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	3	0	5	3	170
10:00:00	11:00:00	0	0	0	6	17	0	0	0	0	0	0	5	0	5	3	0
11:00:00	12:00:00	0	0	4	0	0	0	13	14	8	0	0	4	11	4	2	0
12:00:00	13:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	1	0
13:00:00	14:00:00	0	0	0	0	0	0	11	9	0	6	0	4	0	6	2	0
14:00:00	15:00:00	0	0	0	0	13	0	0	10	0	0	0	12	0	4	2	0
15:00:00	16:00:00	0	0	0	2	0	0	0	16	0	0	0	3	0	5	2	0
16:00:00	17:00:00	0	0	0	0	0	0	0	10	6	0	0	3	0	5	2	0
17:00:00	18:00:00	0	3	0	2	0	22	0	13	0	0	0	3	6	5	1	0
18:00:00	19:00:00	0	11	3	12	0	25	14	10	5	6	0	26	8	8	3	0
19:00:00	20:00:00	0	5	0	0	6	0	0	13	0	0	0	3	0	7	1	0
20:00:00	21:00:00	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	2	0
21:00:00	22:00:00	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	3	1	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 52.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 52

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение															
		Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 1 – Створ 7	Створ 1 – Створ 8	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 2 – Створ 7	Створ 2 – Створ 8	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Створ 3 – Створ 7	Створ 3 – Створ 8	Створ 4 – Створ 5	Створ 4 – Створ 6	Створ 4 – Створ 7	Створ 4 – Створ 8
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-
07:00:00	08:00:00	-	-	-	-	-	-	B	B	-	-	-	A	-	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	A	-	-	-	-	-	B	-	C	-	A	-	B	A	-
09:00:00	10:00:00	-	-	-	-	-	-	-	B	-	-	-	A	-	A	A	F
10:00:00	11:00:00	-	-	-	A	B	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	-	-	-	B	B	A	-	-	A	B	A	A	-

Индв. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	A	-
13:00:00	14:00:00	-	-	-	-	-	-	B	A	-	A	-	A	-	A	A	-
14:00:00	15:00:00	-	-	-	-	B	-	-	B	-	-	-	B	-	A	A	-
15:00:00	16:00:00	-	-	-	A	-	-	-	B	-	-	-	A	-	A	A	-
16:00:00	17:00:00	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	A	-	A	A	-
17:00:00	18:00:00	-	A	-	A	-	C	-	B	-	-	-	A	A	A	A	-
18:00:00	19:00:00	-	B	A	B	-	C	B	A	A	A	-	C	A	A	A	-
19:00:00	20:00:00	-	A	-	-	A	-	-	B	-	-	-	A	-	A	A	-
20:00:00	21:00:00	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	-	A	-
21:00:00	22:00:00	-	A	-	-	-	-	-	A	-	-	-	A	-	A	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

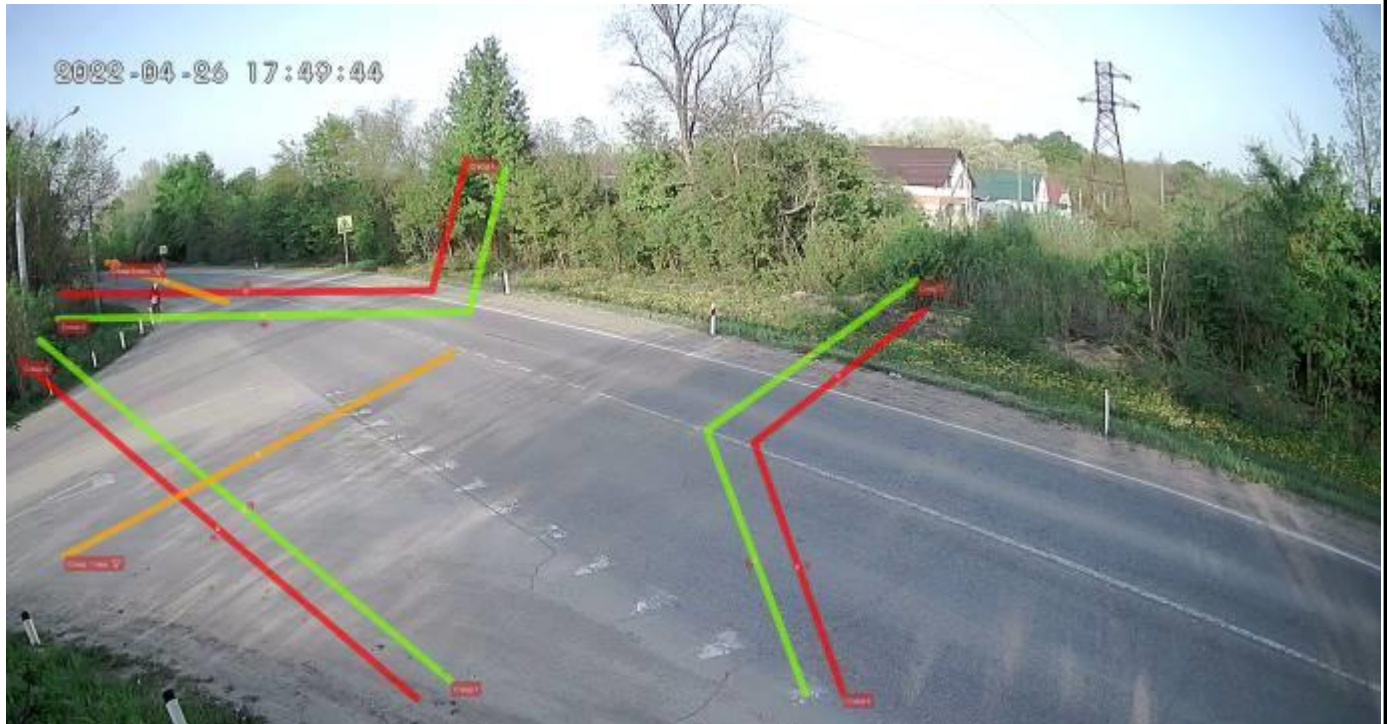


Рисунок 54 Расположение пункта учета интенсивности № 53

Таблица 53 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 53

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6		
00:00:00	01:00:00	0	1	0	0	0	9	0	13	0	23	
01:00:00	02:00:00	0	0	0	1	0	15	0	14	0	30	
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	4	0	7	0	11	
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	7	0	11	0	18	
04:00:00	05:00:00	0	1	0	0	0	33	0	23	0	57	
05:00:00	06:00:00	0	2	1	2	0	58	0	50	0	113	
06:00:00	07:00:00	0	7	12	6	1	300	5	102	2	435	
07:00:00	08:00:00	0	12	20	9	3	413	5	220	0	682	

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
-------	----------------	--------------

Таблица 53.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 53

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	8	0	0	0	4	0	1	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	2	0	3	0	1	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	4	0	1	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	4	0	1	0
04:00:00	05:00:00	0	7	0	0	0	4	0	1	0
05:00:00	06:00:00	0	8	4	6	0	5	0	1	0
06:00:00	07:00:00	0	13	7	5	6	6	5	1	24
07:00:00	08:00:00	0	15	9	7	6	5	5	1	0
08:00:00	09:00:00	0	14	7	6	8	5	4	1	7
09:00:00	10:00:00	0	12	7	7	0	5	4	1	9
10:00:00	11:00:00	0	9	11	6	0	5	4	1	10
11:00:00	12:00:00	0	17	12	7	1	5	4	1	1
12:00:00	13:00:00	0	11	7	7	26	5	6	1	11
13:00:00	14:00:00	0	13	6	7	15	5	4	1	9
14:00:00	15:00:00	0	15	22	6	5	6	3	1	0
15:00:00	16:00:00	41	17	5	7	7	5	4	1	9
16:00:00	17:00:00	0	13	7	5	0	5	6	2	12
17:00:00	18:00:00	6	22	28	9	7	5	4	1	11
18:00:00	19:00:00	0	10	5	6	6	5	4	1	7
19:00:00	20:00:00	0	13	4	4	0	4	4	1	0
20:00:00	21:00:00	0	25	2	5	0	4	4	1	0
21:00:00	22:00:00	0	6	4	5	0	4	0	1	6
22:00:00	23:00:00	9	5	12	6	0	4	5	1	0
23:00:00	00:00:00	0	8	0	6	0	4	0	1	0

Таблица 53.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 53

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	A	-	-	-	A	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	A	-	A	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	-	-	-	A	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	-	A	-	A	-
06:00:00	07:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	C
07:00:00	08:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	-
08:00:00	09:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	A
09:00:00	10:00:00	-	B	A	A	-	A	A	A	A
10:00:00	11:00:00	-	A	B	A	-	A	A	A	B
11:00:00	12:00:00	-	B	B	A	A	A	A	A	A

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

168

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	В	А	А	С	А	А	А	В
13:00:00	14:00:00	-	В	А	А	В	А	А	А	А
14:00:00	15:00:00	-	В	С	А	А	А	А	А	-
15:00:00	16:00:00	D	В	А	А	А	А	А	А	А
16:00:00	17:00:00	-	В	А	А	-	А	А	А	В
17:00:00	18:00:00	А	С	С	А	А	А	А	А	В
18:00:00	19:00:00	-	А	А	А	А	А	А	А	А
19:00:00	20:00:00	-	В	А	А	-	А	А	А	-
20:00:00	21:00:00	-	С	А	А	-	А	А	А	-
21:00:00	22:00:00	-	А	А	А	-	А	-	А	А
22:00:00	23:00:00	А	А	В	А	-	А	А	А	-
23:00:00	00:00:00	-	А	-	А	-	А	-	А	-

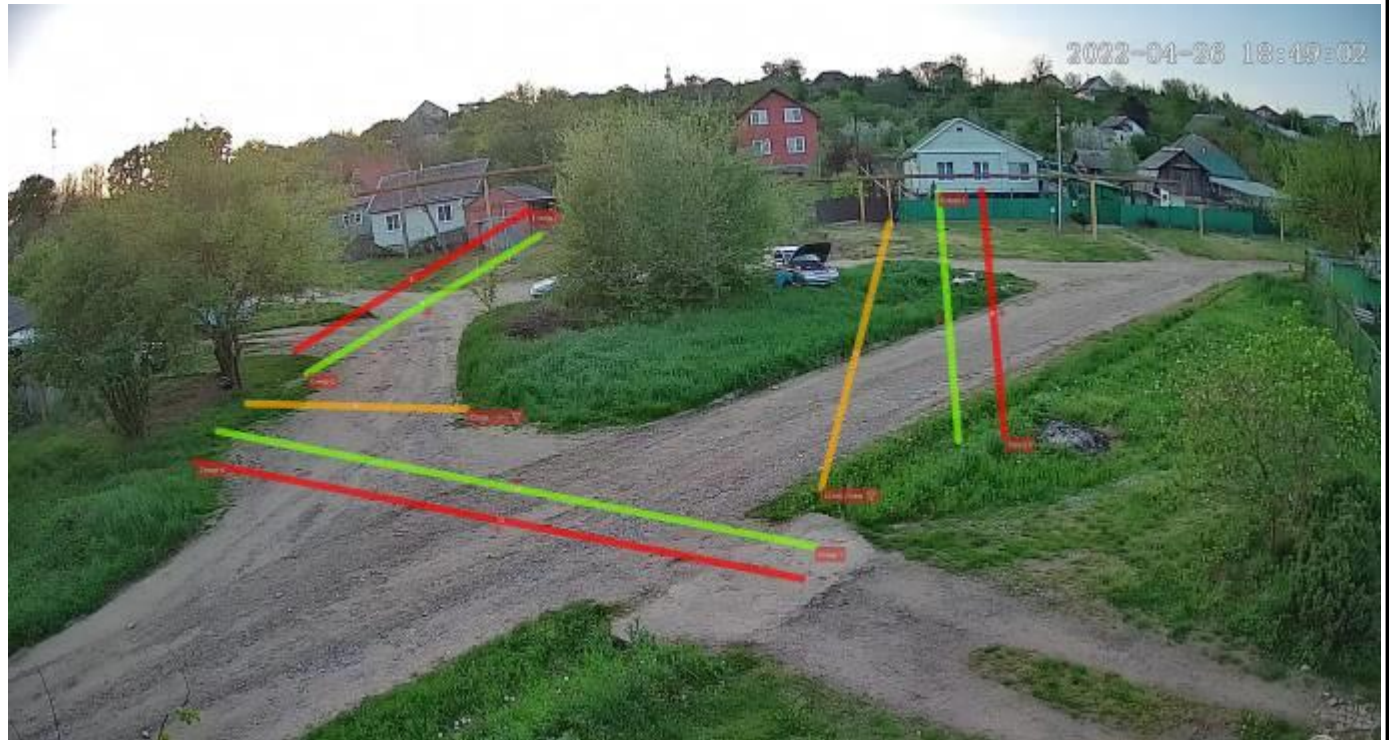


Рисунок 55 Расположение пункта учета интенсивности № 54

Таблица 54 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 54

Временной интервал	Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)										
	Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00:00	07:00:00	0	0	3	2	0	0	2	0	0	7

Ив. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

07:00:00	08:00:00	0	2	0	1	0	0	1	0	0	4
08:00:00	09:00:00	0	3	1	3	0	1	2	0	0	10
09:00:00	10:00:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
10:00:00	11:00:00	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3
11:00:00	12:00:00	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3
12:00:00	13:00:00	0	0	3	0	0	1	2	0	0	6
13:00:00	14:00:00	0	0	2	1	0	0	3	0	0	6
14:00:00	15:00:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
15:00:00	16:00:00	0	0	3	0	0	1	3	0	0	7
16:00:00	17:00:00	1	2	7	3	0	0	2	0	0	15
17:00:00	18:00:00	0	2	1	1	0	0	2	0	0	6
18:00:00	19:00:00	0	2	2	1	0	0	1	0	0	6
19:00:00	20:00:00	0	1	4	0	0	0	2	0	0	7
20:00:00	21:00:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
21:00:00	22:00:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пропускная способность, (в сутки)		1	14	31	12	0	3	28	0	0	89

Таблица 54.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 54

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	Итого
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	3,0	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	7,0
07:00:00	08:00:00	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	4,0
08:00:00	09:00:00	0,0	3,0	1,0	3,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	10,0
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,0
10:00:00	11:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	3,0
11:00:00	12:00:00	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	3,0
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2,0	0,0	0,0	6,0
13:00:00	14:00:00	0,0	0,0	2,8	1,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	7,3
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	3,0
15:00:00	16:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,0	3,0	0,0	0,0	7,0
16:00:00	17:00:00	1,0	2,0	7,0	3,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	15,0
17:00:00	18:00:00	0,0	2,0	1,0	1,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	6,0
18:00:00	19:00:00	0,0	2,0	2,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	6,0
19:00:00	20:00:00	0,0	1,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	7,0
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,0
21:00:00	22:00:00	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пропускная способность, (в сутки)		1,0	14,0	32,3	12,0	0,0	3,0	29,0	0,0	0,0	91,3

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ТОМ II

Лист

170

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 54.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 54

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00:00	03:00:00	0	0	0	0	0	0	11	0	0
03:00:00	04:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00:00	05:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00:00	06:00:00	0	0	0	0	0	0	11	0	0
06:00:00	07:00:00	0	0	8	13	0	0	13	0	0
07:00:00	08:00:00	0	9	0	14	0	0	11	0	0
08:00:00	09:00:00	0	9	5	12	0	17	17	0	0
09:00:00	10:00:00	0	0	4	0	0	0	14	0	0
10:00:00	11:00:00	0	0	3	0	0	0	14	0	0
11:00:00	12:00:00	0	8	8	0	0	0	23	0	0
12:00:00	13:00:00	0	0	5	0	0	18	10	0	0
13:00:00	14:00:00	0	0	6	6	0	0	13	0	0
14:00:00	15:00:00	0	0	6	0	0	0	9	0	0
15:00:00	16:00:00	0	0	5	0	0	24	13	0	0
16:00:00	17:00:00	10	7	9	13	0	0	12	0	0
17:00:00	18:00:00	0	9	5	13	0	0	14	0	0
18:00:00	19:00:00	0	9	10	31	0	0	6	0	0
19:00:00	20:00:00	0	8	5	0	0	0	9	0	0
20:00:00	21:00:00	0	0	3	0	0	0	6	0	0
21:00:00	22:00:00	0	7	0	0	0	0	0	0	0
22:00:00	23:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00:00	00:00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Таблица 54.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 54

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00:00	03:00:00	-	-	-	-	-	-	В	-	-
03:00:00	04:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00:00	05:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00:00	06:00:00	-	-	-	-	-	-	В	-	-
06:00:00	07:00:00	-	-	А	В	-	-	В	-	-
07:00:00	08:00:00	-	А	-	В	-	-	В	-	-
08:00:00	09:00:00	-	А	А	В	-	В	В	-	-
09:00:00	10:00:00	-	-	А	-	-	-	В	-	-
10:00:00	11:00:00	-	-	А	-	-	-	В	-	-
11:00:00	12:00:00	-	А	А	-	-	-	С	-	-

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ТОМ II

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	-	A	-	-	B	B	-	-
13:00:00	14:00:00	-	-	A	A	-	-	B	-	-
14:00:00	15:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
15:00:00	16:00:00	-	-	A	-	-	C	B	-	-
16:00:00	17:00:00	A	A	A	B	-	-	B	-	-
17:00:00	18:00:00	-	A	A	B	-	-	B	-	-
18:00:00	19:00:00	-	A	A	C	-	-	A	-	-
19:00:00	20:00:00	-	A	A	-	-	-	A	-	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	-	-	-	A	-	-
21:00:00	22:00:00	-	A	-	-	-	-	-	-	-
22:00:00	23:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00:00	00:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

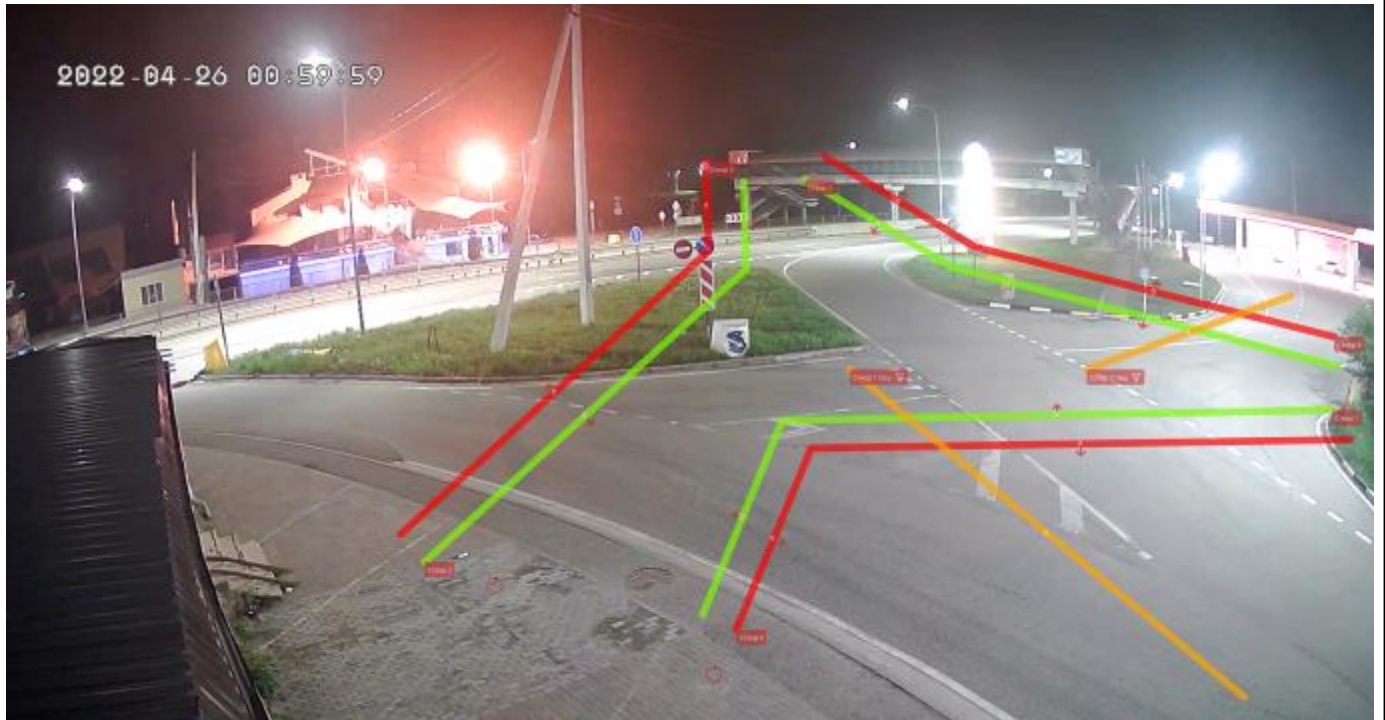


Рисунок 56 Расположение пункта учета интенсивности № 55

Таблица 55 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 55

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	0	1	0	51	0	12	0	64
01:00:00	02:00:00	0	4	17	29	1	167	15	87	1	321
02:00:00	03:00:00	0	0	3	0	0	61	1	11	0	76
03:00:00	04:00:00	0	0	2	1	0	48	0	15	0	66
04:00:00	05:00:00	0	0	3	3	0	66	0	24	0	96
05:00:00	06:00:00	0	0	22	0	0	122	1	34	0	179
06:00:00	07:00:00	0	0	48	14	0	214	3	19	2	300
07:00:00	08:00:00	0	0	67	36	0	265	13	2	0	383

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

08:00:00	09:00:00	0	0	56	50	0	389	11	2	0	508
09:00:00	10:00:00	0	0	46	44	0	410	11	7	0	518
10:00:00	11:00:00	0	2	45	41	2	406	6	24	0	526
11:00:00	12:00:00	0	0	44	60	0	397	9	18	0	528
12:00:00	13:00:00	0	0	31	60	0	380	5	9	0	485
13:00:00	14:00:00	0	2	37	56	0	415	12	11	0	533
14:00:00	15:00:00	0	0	47	55	0	386	12	14	0	514
15:00:00	16:00:00	1	0	32	47	0	429	8	11	0	528
16:00:00	17:00:00	1	0	30	70	0	416	8	21	0	546
17:00:00	18:00:00	1	0	34	46	0	364	15	30	0	490
18:00:00	19:00:00	1	0	29	52	1	340	10	52	0	485
19:00:00	20:00:00	1	0	24	36	0	351	9	33	0	454
20:00:00	21:00:00	0	0	12	18	0	282	5	5	1	323
21:00:00	22:00:00	0	0	12	18	0	189	9	3	0	231
22:00:00	23:00:00	0	0	6	14	0	143	3	18	0	184
23:00:00	00:00:00	0	0	4	13	0	113	3	31	0	164
Пропускная способность, (в сутки)		5	8	651	764	4	6404	169	493	4	8502

Таблица 55.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 55

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	63,7	0,0	17,1	0,0	81,8
01:00:00	02:00:00	0,0	4,0	17,0	29,0	1,0	200,8	15,0	107,4	1,0	375,2
02:00:00	03:00:00	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	70,5	1,0	11,0	0,0	85,5
03:00:00	04:00:00	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	58,4	0,0	20,1	0,0	81,5
04:00:00	05:00:00	0,0	0,0	3,0	4,7	0,0	75,4	0,0	36,8	0,0	119,9
05:00:00	06:00:00	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	167,5	1,0	47,3	0,0	240,3
06:00:00	07:00:00	0,0	0,0	49,8	15,3	0,0	284,1	3,8	29,3	3,2	385,5
07:00:00	08:00:00	0,0	0,0	69,1	39,3	0,0	340,7	13,0	4,9	0,0	467,0
08:00:00	09:00:00	0,0	0,0	58,7	50,8	0,0	468,6	11,0	2,8	0,0	591,9
09:00:00	10:00:00	0,0	0,0	47,0	46,6	0,0	491,9	12,2	16,2	0,0	613,9
10:00:00	11:00:00	0,0	2,0	45,8	45,2	2,0	502,8	6,0	32,7	0,0	636,5
11:00:00	12:00:00	0,0	0,0	47,8	64,9	0,0	478,3	9,5	37,4	0,0	637,9
12:00:00	13:00:00	0,0	0,0	31,5	60,8	0,0	464,1	5,0	17,0	0,0	578,4
13:00:00	14:00:00	0,0	2,0	45,4	61,9	0,0	500,8	12,0	25,1	0,0	647,2
14:00:00	15:00:00	0,0	0,0	49,9	60,4	0,0	468,8	12,0	22,9	0,0	614,0
15:00:00	16:00:00	1,0	0,0	33,3	50,8	0,0	530,3	8,0	15,9	0,0	639,3
16:00:00	17:00:00	1,0	0,0	31,6	75,8	0,0	522,6	8,0	41,6	0,0	680,6
17:00:00	18:00:00	1,0	0,0	35,3	48,2	0,0	434,9	15,0	51,1	0,0	585,5
18:00:00	19:00:00	1,0	0,0	32,7	55,3	2,7	415,6	10,0	89,2	0,0	606,5
19:00:00	20:00:00	1,0	0,0	24,0	38,2	0,0	426,4	9,0	48,6	0,0	547,2
20:00:00	21:00:00	0,0	0,0	12,8	18,0	0,0	329,5	5,0	10,1	1,0	376,4
21:00:00	22:00:00	0,0	0,0	12,0	18,8	0,0	220,3	9,0	4,2	0,0	264,3
22:00:00	23:00:00	0,0	0,0	7,6	14,0	0,0	172,6	3,0	34,7	0,0	231,9
23:00:00	00:00:00	0,0	0,0	4,0	13,0	0,0	141,7	3,0	49,5	0,0	211,2
Пропускная способность, (в сутки)		5,0	8,0	687,8	813,0	5,7	7830,3	171,5	772,9	5,2	10299,4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ТОМ II

Лист

173

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 55.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 55

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	0	3	0	1	0	2	0
01:00:00	02:00:00	0	11	6	3	8	2	9	4	7
02:00:00	03:00:00	0	0	4	0	0	2	18	1	0
03:00:00	04:00:00	0	0	7	2	0	1	0	2	0
04:00:00	05:00:00	0	0	11	2	0	2	0	1	0
05:00:00	06:00:00	0	0	6	0	0	2	12	1	0
06:00:00	07:00:00	0	0	20	3	0	6	14	1	80
07:00:00	08:00:00	0	0	5	3	0	2	17	2	0
08:00:00	09:00:00	0	0	6	3	0	2	36	1	0
09:00:00	10:00:00	0	0	6	3	0	2	19	1	0
10:00:00	11:00:00	0	2	6	3	688	5	14	3	0
11:00:00	12:00:00	0	0	6	3	0	2	17	1	0
12:00:00	13:00:00	0	0	6	3	0	2	15	1	0
13:00:00	14:00:00	0	2	6	3	0	2	13	1	0
14:00:00	15:00:00	0	0	6	3	0	2	14	1	0
15:00:00	16:00:00	24	0	6	3	0	5	13	1	0
16:00:00	17:00:00	7	0	5	3	0	2	11	1	0
17:00:00	18:00:00	13	0	6	3	0	2	19	1	0
18:00:00	19:00:00	18	0	5	3	5	5	14	2	0
19:00:00	20:00:00	6	0	6	2	0	2	14	2	0
20:00:00	21:00:00	0	0	5	2	0	1	31	1	15
21:00:00	22:00:00	0	0	5	2	0	1	64	1	0
22:00:00	23:00:00	0	0	4	4	0	1	11	2	0
23:00:00	00:00:00	0	0	10	3	0	2	12	2	0

Таблица 55.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 55

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	-	A	-	A	-	A	-
01:00:00	02:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	A
02:00:00	03:00:00	-	-	A	-	-	A	B	A	-
03:00:00	04:00:00	-	-	A	A	-	A	-	A	-
04:00:00	05:00:00	-	-	B	A	-	A	-	A	-
05:00:00	06:00:00	-	-	A	-	-	A	B	A	-
06:00:00	07:00:00	-	-	B	A	-	A	B	A	E
07:00:00	08:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	-
08:00:00	09:00:00	-	-	A	A	-	A	D	A	-
09:00:00	10:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	-
10:00:00	11:00:00	-	A	A	A	F	A	B	A	-
11:00:00	12:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	-
12:00:00	13:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	-
13:00:00	14:00:00	-	A	A	A	-	A	B	A	-

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол. _____
 Изм. _____
 Лист _____
 № док _____
 Подпись _____
 Дата _____

Комплексная схема организации дорожного движения

14:00:00	15:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	-
15:00:00	16:00:00	C	-	A	A	-	A	B	A	-
16:00:00	17:00:00	A	-	A	A	-	A	B	A	-
17:00:00	18:00:00	B	-	A	A	-	A	B	A	-
18:00:00	19:00:00	B	-	A	A	A	A	B	A	-
19:00:00	20:00:00	A	-	A	A	-	A	B	A	-
20:00:00	21:00:00	-	-	A	A	-	A	C	A	B
21:00:00	22:00:00	-	-	A	A	-	A	E	A	-
22:00:00	23:00:00	-	-	A	A	-	A	B	A	-
23:00:00	00:00:00	-	-	B	A	-	A	B	A	-

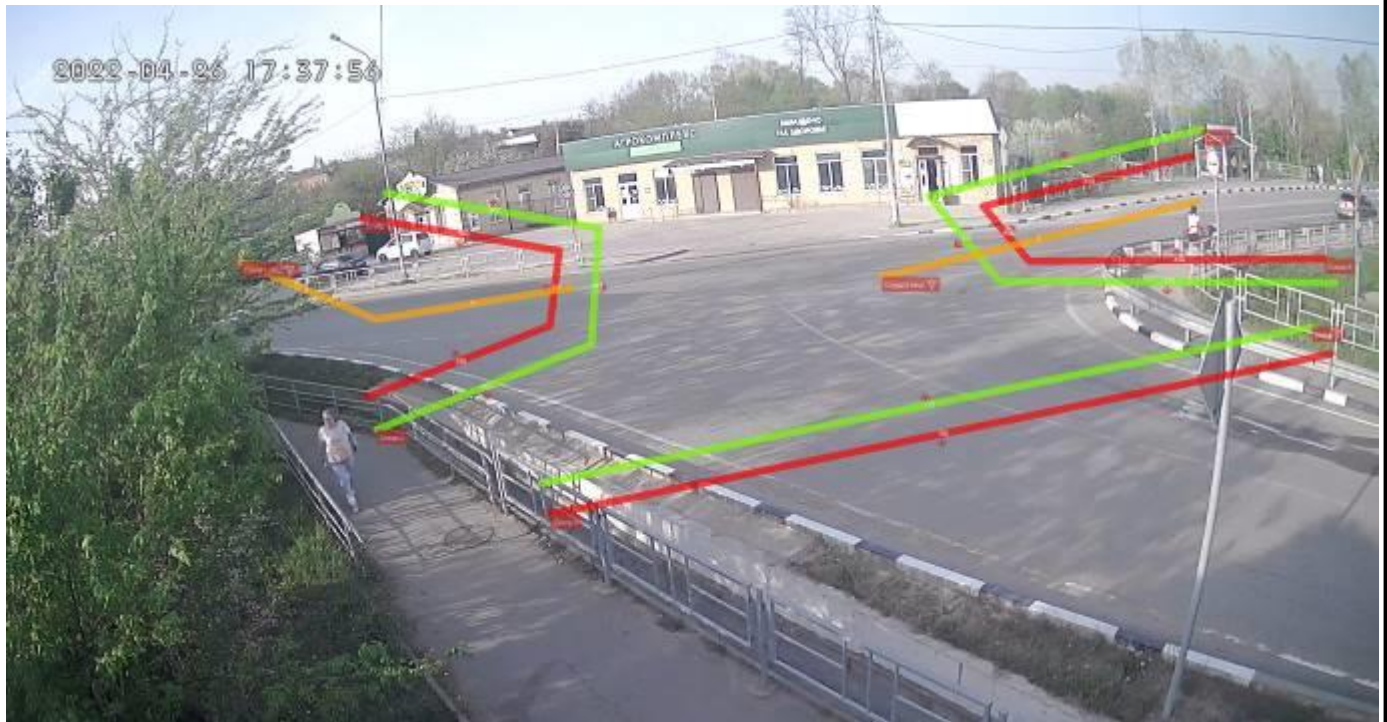


Рисунок 57 Расположение пункта учета интенсивности № 56

Таблица 56 Физические величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 56

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (физические единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0	0	2	1	0	11	1	16	0	31
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	5	0	12	0	17
02:00:00	03:00:00	0	2	0	1	0	9	1	22	0	35
03:00:00	04:00:00	0	1	3	0	0	28	1	41	0	74
04:00:00	05:00:00	0	6	10	2	2	55	6	123	0	204
05:00:00	06:00:00	0	30	64	27	6	187	22	180	6	522
06:00:00	07:00:00	1	65	122	83	11	248	74	243	4	851
07:00:00	08:00:00	1	37	55	36	17	282	40	218	3	689
08:00:00	09:00:00	0	25	41	39	14	293	39	266	4	721
09:00:00	10:00:00	0	35	59	63	5	239	50	230	5	686

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
---------	----------------	--------------

Комплексная схема организации дорожного движения

10:00:00	11:00:00	1	50	67	67	15	257	61	250	7	775
11:00:00	12:00:00	0	40	64	58	10	277	58	251	3	761
12:00:00	13:00:00	0	40	52	31	5	244	27	231	4	634
13:00:00	14:00:00	0	35	44	34	5	283	33	188	2	624
14:00:00	15:00:00	0	22	46	52	8	281	46	202	3	660
15:00:00	16:00:00	1	50	64	74	14	293	66	242	4	808
16:00:00	17:00:00	0	61	94	68	10	303	71	247	8	862
17:00:00	18:00:00	0	26	44	48	11	226	34	210	2	601
18:00:00	19:00:00	0	25	22	38	1	169	11	186	4	456
19:00:00	20:00:00	0	8	11	17	2	111	10	138	0	297
20:00:00	21:00:00	0	1	9	5	1	74	8	81	1	180
21:00:00	22:00:00	0	3	9	1	0	69	4	47	0	133
22:00:00	23:00:00	0	2	5	4	0	37	4	30	0	82
23:00:00	00:00:00	0	1	2	1	0	13	1	20	0	38
Пропускная способность, (в сутки)		4	565	889	750	137	3994	668	3674	60	10741

Таблица 56.1 Приведенные величины параметров дорожного движения в пункте учета интенсивности дорожного движения № 56

Временной интервал		Количество транспортных средств (ТС) по направлениям движения, (приведенные единицы в час)									Итого
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6	
00:00:00	01:00:00	0,0	0,0	2,8	1,0	0,0	11,0	1,0	25,0	0,0	40,8
01:00:00	02:00:00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	17,6	0,0	22,6
02:00:00	03:00:00	0,0	2,0	0,0	1,0	0,0	10,3	1,0	31,5	0,0	45,8
03:00:00	04:00:00	0,0	1,5	3,5	0,0	0,0	29,0	1,0	55,9	0,0	90,9
04:00:00	05:00:00	0,0	7,2	10,0	2,0	2,0	57,0	7,2	157,9	0,0	243,3
05:00:00	06:00:00	0,0	33,2	68,0	27,0	6,0	202,7	25,7	206,9	6,0	575,5
06:00:00	07:00:00	1,0	67,2	127,4	84,2	11,0	262,3	78,4	288,0	4,0	923,5
07:00:00	08:00:00	2,7	37,5	56,8	39,4	21,0	318,4	42,2	248,1	4,7	770,8
08:00:00	09:00:00	0,0	28,9	42,5	39,0	14,8	316,6	39,0	299,4	4,0	784,2
09:00:00	10:00:00	0,0	36,0	63,2	65,3	5,0	263,5	55,3	270,8	6,7	765,8
10:00:00	11:00:00	1,0	53,5	71,9	70,0	15,0	278,8	63,5	283,2	7,0	843,9
11:00:00	12:00:00	0,0	42,2	73,2	64,9	10,8	304,8	62,4	299,9	3,0	861,2
12:00:00	13:00:00	0,0	41,0	57,1	33,0	5,0	272,8	29,6	266,3	4,0	708,8
13:00:00	14:00:00	0,0	35,5	48,5	35,2	5,0	318,4	37,2	203,2	2,0	685,0
14:00:00	15:00:00	0,0	22,0	48,2	53,7	8,0	309,4	46,5	223,4	3,5	714,7
15:00:00	16:00:00	1,0	50,5	66,8	75,3	14,0	324,0	68,0	268,2	4,0	871,8
16:00:00	17:00:00	0,0	63,4	103,7	71,8	11,2	333,0	75,4	278,4	8,8	945,7
17:00:00	18:00:00	0,0	26,0	45,2	48,0	11,0	257,1	35,2	238,7	2,0	663,2
18:00:00	19:00:00	0,0	26,5	23,2	39,2	1,0	183,6	11,0	213,5	4,0	502,0
19:00:00	20:00:00	0,0	8,0	11,0	18,2	2,0	126,5	10,0	153,3	0,0	329,0
20:00:00	21:00:00	0,0	1,0	9,0	5,0	1,0	79,3	8,0	89,6	1,0	193,9
21:00:00	22:00:00	0,0	3,0	9,0	1,0	0,0	71,5	4,0	56,3	0,0	144,8
22:00:00	23:00:00	0,0	2,0	5,0	4,0	0,0	43,4	4,0	45,3	0,0	103,7
23:00:00	00:00:00	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	13,0	1,0	30,2	0,0	48,2
Пропускная способность, (в сутки)		5,7	589,1	948,0	779,2	143,8	4391,4	706,6	4250,6	64,7	11879,1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

176

Таблица 56.2 Средняя задержка ТС в пункте учета интенсивности дорожного движения

№ 56

Временной интервал		Средняя задержка ТС на пересечении по направлениям движения, (с)								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	0	0	1	2	0	2	7	3	0
01:00:00	02:00:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0
02:00:00	03:00:00	0	3	0	2	0	2	7	3	0
03:00:00	04:00:00	0	4	3	0	0	2	5	4	0
04:00:00	05:00:00	0	4	3	4	9	2	7	4	0
05:00:00	06:00:00	0	8	5	3	8	3	9	5	27
06:00:00	07:00:00	15	12	6	3	9	3	8	5	11
07:00:00	08:00:00	0	11	6	5	9	2	8	5	46
08:00:00	09:00:00	0	10	6	2	14	2	9	5	24
09:00:00	10:00:00	0	9	7	3	31	3	8	5	37
10:00:00	11:00:00	19	10	6	3	15	2	8	6	9
11:00:00	12:00:00	0	13	7	2	9	2	7	5	80
12:00:00	13:00:00	0	11	5	11	13	3	8	5	18
13:00:00	14:00:00	0	9	6	3	23	3	8	4	4
14:00:00	15:00:00	0	11	6	2	20	2	8	7	5
15:00:00	16:00:00	28	13	7	8	10	3	8	5	30
16:00:00	17:00:00	0	12	7	3	11	3	9	5	42
17:00:00	18:00:00	0	8	6	7	21	5	8	5	4
18:00:00	19:00:00	0	8	6	4	9	4	7	5	23
19:00:00	20:00:00	0	6	4	2	11	2	4	3	0
20:00:00	21:00:00	0	3	4	2	8	2	6	4	21
21:00:00	22:00:00	0	3	3	2	0	2	6	4	0
22:00:00	23:00:00	0	4	3	2	0	2	8	3	0
23:00:00	00:00:00	0	7	3	2	0	2	6	4	0

Таблица 56.3 Уровень обслуживания в пункте учета интенсивности дорожного движения № 56

Временной интервал		Уровень обслуживания при въезде на пересечение								
		Створ 1 – Створ 4	Створ 1 – Створ 5	Створ 1 – Створ 6	Створ 2 – Створ 4	Створ 2 – Створ 5	Створ 2 – Створ 6	Створ 3 – Створ 4	Створ 3 – Створ 5	Створ 3 – Створ 6
00:00:00	01:00:00	-	-	A	A	-	A	A	A	-
01:00:00	02:00:00	-	-	-	-	-	A	-	A	-
02:00:00	03:00:00	-	A	-	A	-	A	A	A	-
03:00:00	04:00:00	-	A	A	-	-	A	A	A	-
04:00:00	05:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	-
05:00:00	06:00:00	-	A	A	A	A	A	A	A	C
06:00:00	07:00:00	B	B	A	A	A	A	A	A	B
07:00:00	08:00:00	A	B	A	A	A	A	A	A	D
08:00:00	09:00:00	-	B	A	A	B	A	A	A	C
09:00:00	10:00:00	-	A	A	A	C	A	A	A	D
10:00:00	11:00:00	B	A	A	A	B	A	A	A	A
11:00:00	12:00:00	-	B	A	A	A	A	A	A	F

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ТОМ II

Лист

177

Комплексная схема организации дорожного движения

12:00:00	13:00:00	-	В	А	В	В	А	А	А	В
13:00:00	14:00:00	-	А	А	А	С	А	А	А	А
14:00:00	15:00:00	-	В	А	А	В	А	А	А	А
15:00:00	16:00:00	С	В	А	А	А	А	А	А	С
16:00:00	17:00:00	-	В	А	А	В	А	А	А	Д
17:00:00	18:00:00	-	А	А	А	С	А	А	А	А
18:00:00	19:00:00	-	А	А	А	А	А	А	А	С
19:00:00	20:00:00	-	А	А	А	В	А	А	А	-
20:00:00	21:00:00	-	А	А	А	А	А	А	А	С
21:00:00	22:00:00	-	А	А	А	-	А	А	А	-
22:00:00	23:00:00	-	А	А	А	-	А	А	А	-
23:00:00	00:00:00	-	А	А	А	-	А	А	А	-

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ТОМ II